

上半年港口完成货物吞吐量同比增长8%——

港口运行保持良好态势

人民日报记者 韩鑫 杜海涛 刘新吾

习近平总书记强调,港口是基础性、枢纽性设施,是经济发展的重要支撑。

今年以来,全国多个港口吞吐量增长势头明显,港口运行保持良好态势。交通运输部发布数据显示,上半年,全国港口完成货物吞吐量81.9亿吨,同比增长8%。其中,内贸吞吐量同比增长7.6%,外贸吞吐量同比增长8.9%。完成集装箱吞吐量1.5亿标准箱,同比增长4.8%。

畅通有序,港口运行稳中向好

东海之滨,年货物吞吐量全球第一的宁波舟山港,桥吊高耸,一派繁忙。

7月3日上午10时许,“渝甬精品快线”班列,缓缓驶入宁波舟山港铁路北仑港站。货物短暂停留后,从这里起航,远赴北美、南亚等地区。

持续提升的运能运力、接连开通的全新航线、不断刷新的装卸纪录,印证着港口稳中向好的发展态势。

“上半年,港口物流保持畅通有序,用箱量逐步增加,释放出外贸恢复向好的积极信号。”宁波舟山港股份有限公司副总经理丁送平介绍,上半年,宁波舟山港完成货物吞吐量6.79亿吨,同比增长6%。

渤海湾畔,西煤东运、北煤南运重要枢纽黄骅港也在忙碌运转。6月28日上午,“黄骅港—俄罗斯远东”外贸集装箱航线,“黄骅港—泉州港、厦门港”内贸集装箱航线正式开通。1至5月,黄骅港内贸煤炭出港

吞吐量8719万吨,在我国能源保供体系中发挥了重要作用。

不断丰富的航线资源,为产业链供应链畅通提供了有力支撑。数据显示,上半年,河北港口集团完成吞吐量近4亿吨,同比增长13.5%,通过开通3条外贸航线、2条内贸航线,黄骅港区完成吞吐量同比增长14.3%。

交通运输部相关负责人表示,近年来,交通运输部积极指导推进港口资源深化整合。目前,17个省份组建了省级港口集团。同时,加强部省联动,合力推进环渤海、长三角、粤港澳大湾区港口群协同发展,提升世界级港口群的整体竞争力。

科技赋能,智慧港口加紧建设

2017年5月,青岛港全自动化集装箱码头正式投入运营。几年来,这座智能自动化码头,屡次刷新作业效率。不久前,该码头自主研发的智能管控系统,单台桥吊昼夜在港装卸集装箱量突破1100标准箱,达到1192标准箱,比全球同类码头高出19%,创下新纪录。

智能化程度已成为衡量港口竞争力的重要指标。各大港口抢抓数字经济发展契机,积极推动智慧港口建设,实现智能化发展。

2021年12月印发的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》提出,“坚持创新驱动发展,推动互联网、大数据、人工智能、

区块链等新技术与交通行业深度融合,推进先进技术应用,构建泛在互联、柔性协同、具有全球竞争力的智能交通系统”。

2021年8月,交通运输部印发的《交通运输领域新型基础设施建设行动方案(2021—2025年)》提出,建设港口智慧物流服务平台。推进港口经营单位与相关部门、企业和社会团体间信息共享,推动物流作业协同,提高物流便利化和业务效率。

“有了关港集疏港智慧平台,预订车辆更方便了。”在天津港码头,某物流科技有限公司相关负责人张磊说,“如今,我们在关港集疏港智慧平台上输入用车需求,很快就有车队来对接,货物和运力能够及时匹配,提高了运输效率。”

截至6月25日,天津关港集疏港智慧平台已认证司机2.7万名、车辆2.3万辆,累计开展集疏运业务量超过500万标准箱,辐射29个省份。

多措并举,助力外贸促稳提质

从港口出发,与世界相连。强劲有力的物流网络既见证着中国外贸“量”的稳定增长,也映照着“质”的不断提升。

据海关统计,今年前7个月,我国进出口总值23.55万亿元,同比增长0.4%。各地港口加速转型、提升效能,多措并举推动外贸促稳提质。

锚定智能转型,增强发展实力。走进宁波舟山港梅山港区10号泊位,

新一批远程自动化龙门吊卸船工作紧张开展。目前,梅山港区自动化龙门吊达108台,占比近六成,自动化设备规模居全国前列。

国网浙江电力助推智能船舶港口岸电提速推广应用。以乐清金洋码头为例,各类装卸及运输设备70余台已全部实现绿色用电,仅该港口龙门吊,每年可减少二氧化碳排放2167吨。

发展多式联运,提升运营效率。上海港大力发展多式联运,推动上海港与江河铁公等运输方式高效衔接。“公转水”产品经升级推广后,上半年,上海港出口箱量同比增长近40%。

据统计,上半年集装箱水联运量同比增长约9.4%。下一步,交通运输部将继续会同相关部门,加快推动集疏港铁路建设,提升水联运服务效能,增强港口集聚辐射能力。

搭建服务平台,提高服务效能。今年以来,交通运输部组织实施港口服务能力提升工程,持续提升冷藏集装箱航运服务品质,加快提升港口作业效率,建立完善“一站式”网上业务受理服务平台,11个沿海集装箱枢纽海港已基本建立“一站式”网上业务受理服务平台,网上业务受理单数比例已达86%,服务能力大幅提升。

专家表示,随着我国经济运行持续好转,高水平对外开放持续推进,港口运行质量和效率将持续改善,为促进外贸完成促稳提质目标提供重要保障。

霍尔果斯口岸

通行班列累计突破三万列

据新疆日报讯 记者从中国铁路乌鲁木齐集团有限公司获悉,截至8月9日,霍尔果斯铁路口岸通行中欧(中亚)班列已累计达30188列。

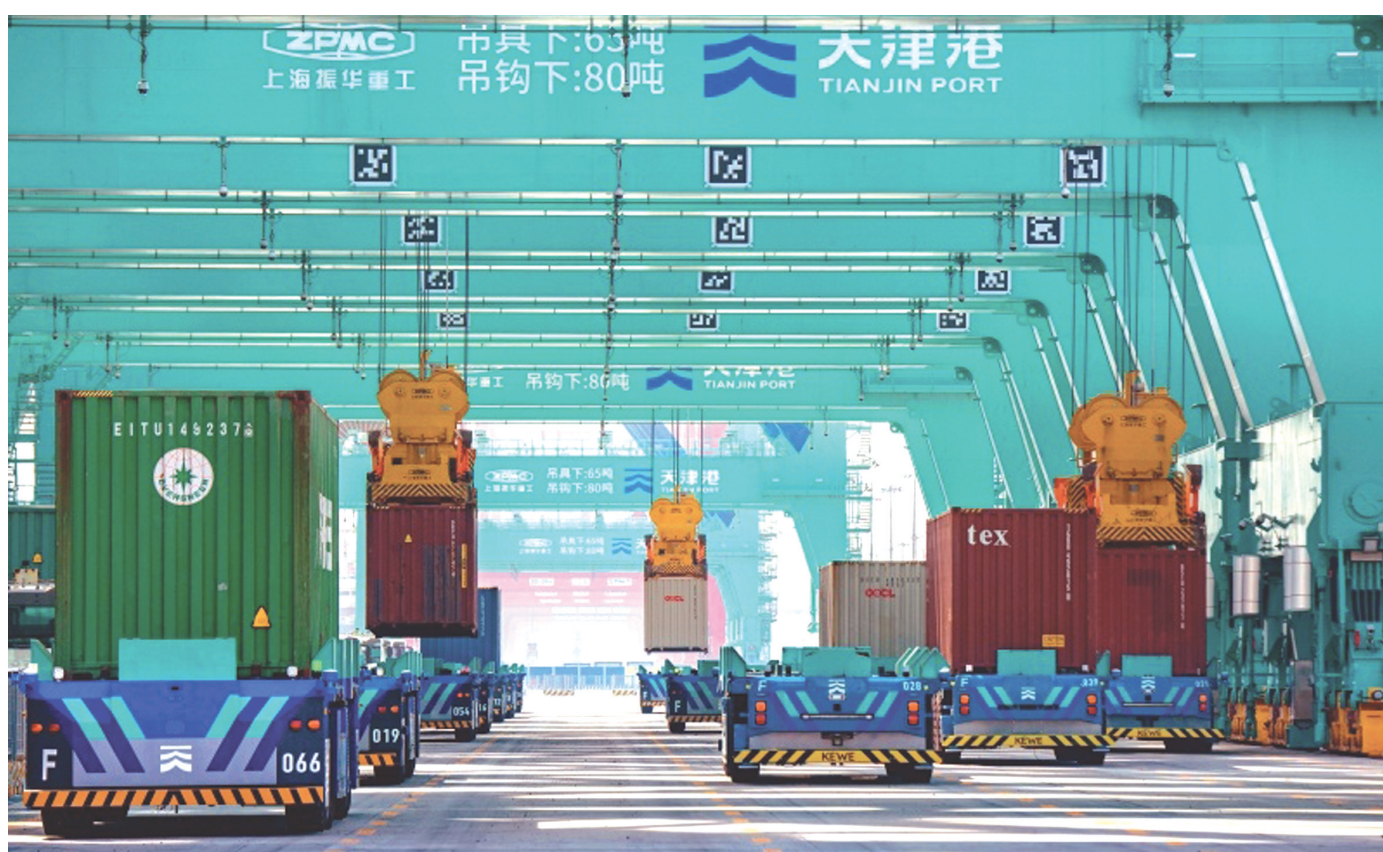
近年来,新疆铁路部门积极融入新疆“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设,通过优化运输组织、实施口岸扩能改造等措施,中欧(中亚)班列通行数量逐年增多。

今年3月以来,霍尔果斯站月度班列通行数量保持在600列以上,越来越多的日用百货、机电设备、电子产品等“中国制造”从这里走向国外。尤其国产汽车搭乘中欧(中亚)班列出口成为今年的亮点之一,多个品牌的国产汽车从霍尔果斯铁路口岸出口至中亚、欧洲市场。霍尔果斯博报国际货运代理有限公司业务负责人李学凤说,今年以来,该公司代理的出口货物中,高新技术产品、整车等高附加值产品明显增长,“公司今年代理出口商品车3万余辆,同比增长20%。”

面对旺盛的运输需求,霍尔果斯站根据班列开行方案合理安排列车编组、车辆取送及到发线运用,推行译票审核、调车计划传达等作业环节前置,实现列车接发、车辆解编、货物装卸等作业有序衔接,提高了宽准轨列车周转率,确保不间断接发列车。

据悉,2016年3月19日,霍尔果斯铁路口岸开行首趟中欧(中亚)班列,此后班列年开行数量屡创新高,已从2016年的386列增长至2022年的7000余列,辐射区域从最初的两个国家、3个城市,拓展到如今通达18个国家和地区、45座城市,累计开行班列线路多达77条。

天津海关推出10条具体措施畅通进出口物流通道



据中国海关总署网电 日前,天津海关结合天津口岸实际,在畅通进出口物流通道方面推出10条具体措施,助力营商环境持续优化,服务外贸高质量发展。

通过持续巩固推广“船边直提”“抵港直装”等便利化措施,探索实施航空口岸“直提”作业。今年上半年,天津口岸超37%的进口集装箱货物通过“船边直提”快速提箱,进口提箱用时从以往1-2天最短压缩至1.5小时,超过27%的出口集装箱货物通过“抵港直装”在运抵码头

后24小时内快速装船出运。推广真空包装等高新技术货物布控查验模式。设置“进出口鲜活易腐农产品属地查验绿色通道”,建立进出口鲜活易腐农产品企业台账,实施优先查验和“5+2”预约查验便利措施。优化特殊物品审批流程,实现一站式审批。推动出口种苗等农产品由“实货监管”向“过程监管”转变,服务农产品出口。开展风险评估,加快优质农产品检验检疫准入。助力本地食品产业不断升级,做好技术帮扶,提升国际市场

竞争力。对涉及民生重点进口食品,扩大“保税+”政策优势。实施“先放行后检”,对进口铁矿、棉花实施“依企业申请”品质检验。对进口水泥等大宗资源商品实施检验结果采信。

下一步,天津海关将加大政策措施落实力度,持续开展“关长送政策上门”服务,深入企业一线送政策、听意见、解难题,提升政策宣讲的覆盖面与精细度,提升企业的获得感,为畅通物流通道、服务外贸经济高质量发展贡献津关力量。

长春海关属地查检顺畅高效 为企业提供“家门口式的服务”

黄维

滚石上山需要勇气和魄力,爬坡过坎需要担当和作为。高质量发展离不开好的营商环境培育出的兴业“沃土”。目前,吉林省正全力实施汽车产业集群“上台阶”工程,全力支持中国一汽高质量发展,努力在吉林打造世界一流汽车城。长春海关对企业的服务与支持,对保障吉林省汽车产业链供应链稳定畅通起到至关重要的作用。

属地查检环节是海关“两段准入”的重要一环,长春兴隆海关监管三科承担着长春市汽车产业进出口商品的属地查检工作,年均监管进出口汽车零部件、机电设备等汽车产业核心商品1000余批,监管企业近100家,常年往返于一汽-大众、大陆汽车电子等企业现场,年行驶里程近一万公里。

在一汽国际物流集装箱场站,一箱箱车用电池整齐码放,长春兴隆海关监管三科科长王荟表示,其所从事的属地查检工作,在半小时小时内完成了属地查检全流程工作。王荟介绍,海关查检工作的指令都由系统动态调

整,“查检项目每次都会有变化,采用随机抽检的方式,这样既保证了货物查检的有效性,也大大降低了企业等待的时间。”

“这批电池一共180箱,共10080块。查检工作分为三个步骤,包括外观检查、开箱检查和取样送检。我们根据指令检查了包装、标识、外观品质等,将从这两种型号的电池中分别抽取8个样品,送到海关技术中心,由实验室人员做自由跌落、重物冲击等10个安全实验项目,一般是15个工作日以内出结果。”王荟介绍,电池经实验检测合格以后,才允许企业使用,如果不合格,根据不同情况,有技术整改或退运等多种处理方式,“从以往的检查情况来看,故障率不高,其质量还是很稳定的。”

“海关属地查检环节是出口货物监管的第一道关口、进口货物监管的最后一道关口,必须同时做到‘管得住、放得开、通得快’。”王荟表示,其在科室驻扎在长春汽车经济技术开发区已十多年了,科室与一

汽国际物流集装箱场站仅有1公里路程,“驻扎在这里,能够以最快的速度,为企业提供上门服务,对企业而言,时间就是金钱,我们帮企业节省时间,就是助力他们提升经济效益。”

“我们同企业建立了高效顺畅的沟通渠道,为其提供7×24小时服务,有着急查检的货物,企业会提前和我们说,我们会预留人手,对企业‘随到随检、随检随放’,我们提供的是‘家门口式的服务!’”王荟说,长春兴隆海关监管三科始终全力保障企业重要零部件能够第一时间上线投产。

为此,长春海关制定了“1+1+3”工作机制,对一汽等重点企业实行关企联络员制度,“一企一策”“一事一策”,采取优先受理、快速办理、全程跟踪服务三项措施助企发展。

“一方面,从消费者的角度来说,我们的监管保障了产品的质量;另一方面,我们的精准监管、高效监管推动解决了汽车零部件属地查检比例过高的问题,为一汽-大

众年均节省物流成本100万元,帮助企业降低了运营成本。”王荟说。

长春海关全力支持红旗、奔腾、解放等自主品牌拓展海外市场。“从汽车零部件进口到整车出口,我们都得到了海关很大的帮助。”一汽进出口公司国际供应链中心总经理张广富说,“现在,我们在家门口就能报关,出了工厂就能发运,物流速度得到了很大地提升,订单交付周期更短,资金周转效率更高。”

吉林省上半年经济运行情况新闻发布会发布的数据显示,上半年一汽集团整车产销同比增长10%和12.9%,高于全国平均水平0.7个和3.1个百分点,其中新能源汽车产销同比增长121.4%和177.6%。全省汽车产业增加值同比增长10.1%。

吉林省全力实施汽车产业集群“上台阶”工程,长春海关将一路护航。(摘自新华网)

「湾区制造」畅销「一带一路」

张欣欣 翁承欽

近日,位于广州市增城经济技术开发区的五羊-本田摩托(广州)有限公司生产车间内,各条生产线正开足马力高速运转,工人们有条不紊地对组装、检测完毕的摩托车全套配件打包装柜,准备通过海运发往菲律宾、巴基斯坦等“一带一路”沿线国家。

“‘一带一路’沿线国家市场潜力大,国家对外经贸合作利好不断,通关环境日益便利快捷,为我们开拓市场注入了‘强心剂’。”五羊-本田摩托(广州)有限公司关务负责人易明说。

为助力更多“湾区制造”走向“一带一路”沿线国家和地区,黄埔海关所属增城海关加强税收优惠政策宣传解读,针对性做好《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)、中国-东盟等贸易协定优惠政策解读,鼓励企业运用原产地自主声明、证书自助打印等便利化措施降本增效。

同时,该关打通了属地企业与口岸码头、公铁联运枢纽对接,提供嵌入式、全链条、个性化监管服务和高效通关方案,引导企业利用增城西站中欧班列、“蛇口—新塘”组合港等本土优势物流“湾区出海”。

此外,增城海关还大力支持本土企业开拓中亚五国市场,瞄准家电、服饰等优势产品开展进口国市场需求、市场准入研究,为产品合规出口提供“一企一策”政策辅导和“随到随检”通关服务。

“‘一带一路’倡议根植于历史厚土、顺应时代趋势,将不断走深走实、行稳致远。”增城海关关长张琳说,该关将深入推进“智关强国”行动和智慧海关建设,用好创新和改革双轮驱动,推进通关便利化,全力保障国际产业链供应链稳定畅通,以外贸带动大湾区产业发展,充分释放“一带一路”潜能。

据统计,今年上半年,增城海关关区企业对“一带一路”沿线国家进出口值达122.0亿元,同比增长114.0%。

(摘自《中国国门时报》)

满洲里口岸

中药材出口贸易值增长168.5%

据新华网电 在满洲里铁路口岸,一列列满载枸杞等中药材的集装箱紧张有序吊装到国际列车上,经满洲里海关监管放行后将搭乘中欧班列驶出家门。据满洲里海关统计,2023年上半年,经满洲里口岸出口中药材93.7吨,同比增长119%;价值176.3万元,同比增长168.5%。

为拓宽中药材出口国际通道,满洲里海关充分释放原产地签证等便企惠企政策红利,提前了解中药材企业出口计划、出口品类与出口国家,指导企业做好原产地系统中企业信息与产品预审,帮助企业异地报检中节省时间。

同时,满洲里海关积极对接企业需求,采取“一企一策”精准帮扶政策,帮助中药材企业掌握中药材出口检验检疫要求,实施“随报随检、随检随放”等通关便利措施。指导中药材出口企业充分利用“互联网+海关”系统,实现远程申报,减少企业往返次数,及时出具原产地证书、检验检疫证书等,提升通关效率,降低企业贸易成本。

“中药材作为中华文化的瑰宝,是共建‘一带一路’文化交流的重要内容,为帮助中药材企业畅通‘一带一路’沿线国家市场,我们在政策宣讲、通关保障和助企惠企上持续发力,与中药材出口企业开展座谈、‘线上’原产地业务培训,指导企业用好用活原产地政策,通过‘关长送政策上门’活动,为企业讲解演示海关微信平台查询原产地政策方法,确保企业掌握原产地政策,助力中药材加速出口国际市场。”满洲里海关所属满洲里车站海关副关长陈广志说。

昆明海关

助力“小菌子”闯出“大世界”

据中国海关总署网电 “我们的虎掌菌特别受东亚市场欢迎,在原产地证书的助力下,我们的生意越来越好了。”云南易门益生绿色食品有限责任公司负责人何琼萍说。今年以来,该公司出口东亚、欧洲等国际市场的食用菌产品达64.3吨。昆明海关所属玉溪海关为该公司签发了相关原产地证书共20份,可减免进口国关税近70万元。

“我们派专人在雨季到来、食用菌丰收之前,深入易门县食用菌生产加工企业,向企业宣传‘两步申报’‘两段准入’等通关便利化模式,指导企业用足用好RCEP等各类原产地证优惠政策措施。”玉溪海关副关长栗嘉说。该关开辟“绿色通道”,提供“7×24小时”预约通关和优先查验,优化申报、审单和检验流程,做到“即报即放”,确保通关顺畅,打造食用菌出口的“高速公路”,助力“小菌子”闯出“大世界”。

“海关为我们现场讲解政策,让我们更加准确了解货物从申报到申领原产地证书各重要环节具体操作流程,我们办理出口业务变得更加顺畅。”何琼萍表示。

此外,玉溪海关深入食用菌生产企业开展调研,在强化监管的同时优化服务,深挖产品附加值,力促易门食用菌企业逐渐形成外贸和内销齐头并进的经营格局。玉溪海关关长李自飞说:“自玉溪海关成立以来,我们充分发挥‘家门口’海关优势,精准帮扶玉溪特色高原农产品出口,强化关企联动、关地协作,努力让玉溪农产品走得更高、更远。”

