

# 杭州亚运会:文化交流韵味十足

新华社杭州8月29日电(记者 冯源)无论是“大莲花”“小莲花”“大玉琮”“杭州伞”等场馆造型,还是取材自钱江潮的“潮涌”会徽、融入良渚玉琮元素的“薪火”火炬,呈现杭州湖山景观的“湖山”奖牌和“青花瓷”礼服,在杭州亚运会已经释出的诸多设计理念中,中华优秀传统文化的元素无处不在。尽管尚未开幕,杭州亚运会就已经展现出文化盛会的风采。

“大型体育场馆是展现主办国和主办城市文化面貌的绝佳平台,我们希望通过自己的设计语言,向中外观众更好地展现中国文化和杭州文化。”“潮涌”会徽主设计师、中国美术学院教授袁由敏曾率领团队将西湖上的拱桥化入G20杭州会标,此次他们又把创意聚焦在了著名的钱塘江大潮。“钱江潮是自然奇观,钱江观潮是人文景观,因此钱江潮的意象兼具自然和人文双重属性”。

除了“潮涌”会徽,“江南忆”吉祥物、“湖山”奖牌、“薪火”火炬以及颁奖所用的花束、托盘和领奖台等一系列极具识别度的“亚运设计”,均由中国美院的设计师们担纲完成。杭州亚运会和中国美院在2019年共同组建了杭州亚运会艺术设计中心。中国美院副院长韩绪教授说:“亚运会来客,肯定希望能

看到更多有中国特色、杭州特色的东西,因此我们在整体形象设计上,就是要充分体现本国、本地的特色,把自己做好。”

在韩绪看来,不同城市有不同的味道,首都北京是大气庄重,而江南的杭州更多的是悠闲和浪漫,因此,杭州亚运会的视觉艺术设计更注重柔美。“我们设计时更多地体现出江南的文化底蕴,但不是传统隐逸文人邀三五好友关在书房里赏书画的孤芳自赏,而是要把最典型的文化元素,敞开大门给客人们看,传递出人与自然、人与环境、人与造物之间的平等。”

在杭州亚运会召开前夕,杭州的多家文博机构还推出了多场展览,用以营造文化交流氛围。在杭州西湖南山路上的浙江美术馆,“博弈论:亚运竞技主题数字艺术展”以油画、雕塑、综合材料、装置、新媒体等多种艺术形式,用25件(组)作品展现艺术、科技和体育之间的共融关系。在展览期间,美术馆还同步举行“星星知我心”公共艺术计划,利用穿戴式人脑电信号检测装置,通过“谈心术”为每位参与者在数字空间里生成不同的“星星”,以呼应杭州亚运会“心心相融,@未来”的主题口号。

“杭州亚运会是体育盛会,也应该

是一场文化交流的大会。”浙江美术馆馆长应金飞介绍说,除了“博弈论”展览外,他们还安排了场迎亚运主题艺术展——“东方智慧:中华传统文化当代艺术展”和“营造大观——宋代书法及影响特展”。应金飞说,体育看似对抗,实则博弈,体育精神既有奋力竞争的一面,也有携手共进的一面,这些都是与东方文化相融通的。

而在位于西湖龙井茶核心产区的中国茶叶博物馆,“茶中日月长——亚洲茶文化展”展出的上百件展品,讲述了中华茶文化与亚洲茶文化的共生共长共美:宋代婺州窑酱釉瓷执壶、高丽青釉莲瓣碗、日本龟文堂造山水纹铁壶、中西亚地区流行的子母壶、东南亚常用的拉茶茶具……

中国茶叶博物馆展陈学术部主任乐素娜说,茶是一张中国的国家文化名片,蕴含着“和而不同,美美与共”的价值理念,希望通过这次茶文化展览展现一个包容、和谐、文明的中国。“这次展览立足中国、面向亚洲,以国际视野看待茶文化的传播与发展。”

从8月底开始,在杭州亚运会和杭州亚残运会举办前后,杭州市文化广电旅游局还开展为期65天的“文艺秀全城·赋美迎亚运”文艺赋美集中展演活

动,着力营造喜迎亚运、助力亚运的浓厚文艺氛围,组织全市文艺志愿者队伍组织上千场街头即兴演出。

“从广义上看,体育运动是休闲运动的一种,体育文化是大文化的分支。杭州亚运会在打造城市核心竞争力,塑造城市品牌,提升城市形象上将发挥独特作用。”浙江省城市治理研究中心执行主任江山舞说,“我们既要展现出杭州的悠久历史传统,也要体现出城市的创新活力和民众的参与感和获得感。”

“杭州亚运会承担着展现中国面貌、杭州面貌的使命,但是面貌不仅是外表,更要看内涵。每个国家、民族都有自己的文化内涵。”浙江大学教授黄健说,鲁迅有句名言,“有地方色彩的,倒容易成为世界的”,因此,杭州亚运会可以把江南的、杭州的文化特质更好地展现出来。

黄健曾经参加过广州亚运会的对外传播工作。他认为,中国文化多姿多彩,有中原文化、齐鲁文化、巴蜀文化、岭南文化、江南文化等多种类型。当时的广州亚运会着重打岭南文化,此次成都大运会则着重于巴蜀文化,而杭州亚运会的重点当然是江南文化。“本届亚运会可以充分呈现出江南文化中精致、典雅、细致、精美的特性。”

# 国务院印发《河套深港科技创新合作区深圳园区发展规划》

新华社北京8月29日电 国务院日前印发《河套深港科技创新合作区深圳园区发展规划》(以下简称《规划》),要求以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,高质量、高标准、高水平推进河套深港科技创新合作区深圳园区建设,积极主动与香港园区协同发展、优势互补,打造粤港澳大湾区国际科技创新中心重要极点,努力成为粤港澳大湾区高质量发展的重要引擎。

《规划》明确,到2025年,基本建立高效的深港科技创新协同机制,深港科技创新开放合作取得积极成效;岸岛口岸整体完成重建,跨境基础设施互联互通,实现运转高效的通关查验模式创新;深圳园区监管模式运作成熟,与香港园区基本实现要素流动畅通,创新链条融通、人员交流顺畅;建立与香港及国际全面对接的科研管理制度,集聚一批香港及国际优势学科重点实验室集群和卓越研究中心、顶尖企业研发中心,与香港科技合作取得一批重大成果。到2035年,与香港园区协同创新的格局全面形成,科技创新国际化程度居于全球领先地位,创新要素跨境自由有序流动,培育一批世界一流的创新载体和顶尖科技企业研发中心,成为世界级的科研枢纽,有力支撑粤港澳大湾区国际科技创新中心广深港科技创新走廊建设。

《规划》从4个方面部署了主要任

务:一是协同香港推动国际科技创新,推动深港双方园区协同发展,支持港澳高校优势学科发展能级跃升,联手打造国际一流科技创新平台。二是建设具有国际竞争力的产业中试转化基地,推动新一代信息技术产业突破发展,支持先进生物医药技术创新应用,加快布局人工智能与数字经济创新发展前沿领域。三是构建国际化的科技创新体制机制,便利科研人员进出,实施货物分线管理,创新科研相关资金跨境流动监管,探索国际互联网数据跨境安全有序流动,加快建立更高层次的知识产权保护制度,建立高度便利的市场准入制度。四是打造汇聚全球智慧的科技合作平台,深化国际交流与合作,构筑国际创新人才港,完善全方位科研服务,塑造国际化高品质的科研生活社区。

《规划》要求,统筹推进深圳园区重大事项、重大政策和重大项目等。各有关部门要结合职能加大指导和政策支持力度,及时研究解决合作区在体制机制创新、政策措施细化和重大项目建设等方面的困难问题。国家发展改革委要会同有关部门加强统筹协调,跟踪督促规划任务贯彻落实,适时组织开展评估。广东省要将深圳园区作为全省深化改革扩大开放的前沿阵地和试验平台,做好各项指导支持工作。深圳市要落实主体责任,全力抓好深圳园区建设各项工作。

# 我国将推动完善转移支付法律制度

新华社北京8月29日电(记者 申铖 王雨箫)国务院十四届全国人大常委会第五次会议审议。报告明确,将进一步完善转移支付制度,推动完善转移支付法律制度。

报告介绍,财政转移支付是指上级政府对下级政府无偿拨付的资金,包括中央对地方的转移支付和地方上级政府对下级政府的转移支付,主要用于解决地区财政不平衡问题,推进地区间基本公共服务均等化,是政府实现调控目标的重要政策工具。

受国务院委托,财政部部长刘昆28日向全国人大常委会会议作上述报告时介绍,随着转移支付制度不断完善,转移支付的政策效能持续释放,为推动地区间财力均衡、推进基本公共服务均等化和保障国家重大政策落实提供了制度保障,在促进经济社会持续平稳健康发展中的作用日益显现。

针对如何进一步完善财政转移支付,报告指出,将推动完善转移支付法律制度,建立健全转移支付分类管理机制,改进转移支付预算编制,加强转移

支付分配使用和绩效管理,进一步推进省以下转移支付制度改革。

在推动完善转移支付法律制度方面,刘昆介绍,将推动修改预算法,将共同财政事权转移支付单独作为一类管理,将实践证明行之有效的管理措施上升为法律,为深化转移支付改革提供法律支撑。适时研究制定财政转移支付条例等配套法规,对转移支付的功能定位、分类体系、设立程序、分配管理、退出机制等作出全面系统的规定。针对转移支付管理面临的突出问题,加强制度建设,强化监督,进一步规范转移支付预算编制、执行和资金使用、管理等行为。

“完善财政转移支付制度是深化财税体制改革的重要内容,是党和国家大政方针落实的重要保障。”刘昆表示,财政部将会同相关部门在推进中央与地方财政事权和支出责任划分改革、完善中央与地方财政收入划分的基础上,认真落实预算法要求,进一步完善转移支付制度,促进转移支付项目设置更加规范、分配方法更加科学、管理手段更加有效、法律制度更加健全。

# “深海一号”二期海底管道终端安装完成

新华社天津8月29日电(记者 梁婧 王井怀)记者29日从位于天津的海洋石油工程股份有限公司获悉,由我国自主设计建造的海底管道终端在海南陵水海域成功安装,标志着我国深水工程技术取得新突破,对提升海洋装备制造能力、保障国家能源安全具有重要意义。

据中国海油“深海一号”二期工程项目副经理徐化奎介绍,本次安装的海底管道终端为“深海一号”二期关键控制性工程——20英寸长输管道的重要组成部分,用于连接管线和其他海底生产设施,采用不锈钢内衬复合材质,管径达508毫米,壁厚39.9毫米,重量达79吨。

本次安装精度要求极高。安装时需要穿越近千米深的水,重量约等于80辆小汽车的海底管道终端放置到海底。安装完成后,海底管道终端正北方位角偏差不得超过1.5度,海床比较

水平偏差不得超过2.5度,对安装工作带来很大挑战。

据海油工程“深海一号”二期工程海上安装经理宋艳磊介绍,中国海油自主研发“海底管道终端整体式舷侧安装”“高精度定位系统水下监控”等5项新工艺,组织安装流程桌面推演、仿真演练和陆地安装测试,反复优化施工方案,有效提高安装效率和作业安全性,仅用不到3个小时就完成海底管道终端下放,安装精度均满足技术要求。

“深海一号”二期项目天然气探明地质储量达500亿立方米,通过“水下生产系统+浅水导管架处理平台+深水半潜式平台远程操控系统”油气开发新模式,投产后可使“深海一号”大气田高峰年产量由30亿立方米提升至45亿立方米,成为保障我国能源安全的重要气源地。

# 金正恩要求加强朝鲜海军战斗能力

新华社首尔8月29日电 据朝中社29日报道,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩日前视察朝鲜人民军海军司令部时,根据当前朝鲜半岛局势,要求海军快速发展武装力量、全力做好战备。

据朝中社报道,在朝鲜海军节到来

之际,金正恩27日视察人民军海军司令部,祝贺并勉励海军官兵。

报道说,金正恩发表讲话说,要在最短时间大幅提升海军现代化水平和战斗能力。他强调:“争取海军武装力量的快速发展是极为紧迫的问题。”

# 公安部交管局部署全力守护新学期学生交通安全



新疆新源县的那拉提旅游景区(5月19日报)。夏日新疆,生命如火。热烈的阳光,抚过高山、草原、湖泊,如同热情的乐手,奏响这片土地的独特旋律。从那拉提草原到阿尔金山,从赛里木湖到伊犁河谷,处处回荡着生命的欢歌。夏日新疆,活力似火。丰盈的色彩讴歌着多彩的生活,夏牧场上牛羊遍野,开湖季里鱼跃人欢。花田间,古城里,八方来客尽享夏日欢愉。夏日新疆,发展如火。麦田里见证着丰收,场院里铺满了希望;万米深井机器轰鸣,口岸经济如火如荼。天山正是奋蹄时,丝绸之路经济带核心区扬帆起航。夏天是生命的季节,夏天是活力的象征,火热交响曲奏响天山南北每个角落。 新华社记者 王菲 摄

# 长江干流安徽段入河排污口整治完成超九成

新华社合肥8月29日电(记者 水金辰)今年前7个月,安徽省长江流域水生态环境水质优良比例达93.8%,同比上升5.3个百分点;截至7月,长江干流安徽段入河排污口整治完成率达92%……

记者近日从安徽省生态环境厅了解到,这个省在长江干流安徽段组织开展了入河排污口排查、监测、溯源和整治试点,取得阶段性成效。

长江安徽段全长约416公里,沿途流经安庆、池州、铜陵、芜湖、马鞍山5市,流域面积6.6万平方公里,占安徽省总面积的47.3%,约占整个长江流域的4%。安徽省生态环境厅总工程师贾良清说,入河排污口是污染物进入水环境的最后关口,

是连接水里和岸上的关键节点。只有全面摸清底数,掌握污染物排放状况,采取“以水定岸”措施,倒逼污染源头治理,才能持续改善长江水环境质量。

据了解,安徽省自2019年以来对长江干流岸线进行排查,掌握了涵盖工业、生活、农业、交通等多领域的大量排污口数据。2022年,经生态环境部审定,长江干流安徽段入河排污口核定数为4077个。经过溯源分类,数量排名前三的入河排污口类型为城镇雨洪排口、工业排口和天然沟渠,占比分别为39%、17.6%和15.9%。

据安徽省生态环境保护综合行政执法局局长沈世伟介绍,2021年5月,安

徽省启动长江干流入河排污口整治试点,沿江5市先后出台本辖区长江入河排污口名录、整治方案和“一口一策”措施,明确责任主体单位,开展入河排污口命名、编码及标识牌设置的规范化建设。2021年以来,安徽省又完成了长江一二级支流入河排污口的排查工作,发现排口23430个,监测排口9902个,目前初步进行了溯源分类。

贾良清表示,预计到2025年,安徽省长江入河排污口基本完成整治,城市建成区基本消除生活污水直排口和收集处理设施空白区,解决污水违规溢流直排问题,形成入河排污口设置审批、监督管理长效机制。

# 河北省将开展柴油货车新能源替代行动

新华社石家庄8月29日电(记者 巩志宏)记者从29日召开的河北省政府新闻发布会上了解到,为深入打好污染防治攻坚战,深化柴油货车污染治理,河北省将开展柴油货车新能源替代行动,到2025年实现新能源和国六排放标准货车保有量不低于40%。

河北省是柴油货车大省,重型柴油货车保有量67.7万辆,占全国7.5%左

右。柴油货车污染是河北氮氧化物排放的重要来源,对秋冬季PM2.5污染和夏季臭氧污染都产生较大影响。

为有效降低柴油货车污染物排放总量,河北省将重点推进“公转铁”“公转水”、柴油货车清洁化、非道路移动源综合治理、重点用车单位监督、柴油货车联合执法等5方面专项工作,坚持源头防控、过程防控和协同防控。

其中,柴油货车新能源替代行动是柴油货车清洁化工作的重要内容。河北提出,柴油货车新能源替代将以重点行业、重点领域、重点地区为突破口,以港口、机场、铁路货场、物流园区等重点场所为切入点,结合河北重点行业环保综合治理,重点用车单位监督、柴油货车联合执法等5方面专项工作,坚持源头防控、过程防控和协同防控。