

前8月进出口规模占外贸总值52.9%——

民营企业成稳外贸主力

经济日报记者 曾诗阳

今年前8个月,我国民营企业进出口规模达14.33万亿元,增长6%,占外贸总值的52.9%,比去年同期提升3个百分点。充满活力的民营企业不断扩容,成为外贸稳增长的主力军。

活力更强

“今年以来,海运、清关等更加稳定顺畅。以出口东南亚为例,运费比去年9月份下降近80%,产品性价比大幅提升,海外需求加快回暖。”雪川农业集团总裁王楠说,上半年公司出口额超过2亿元,同比增长超过60%。

经历过前两年运力不足、运费飙升等难题的民营企业普遍反映,当前进出口业务成本已明显下降。

“民营企业出口表现较好,首先得益于中国完备的产业体系和强大的生产能力。”倬亿国际集团副总裁马磊表示,倬亿集团正从跨国商贸向深度制造转型,在海外合作建立工厂,组装生产小家电、汽车等产品。

面对世界经济复苏乏力、全球贸易投资放缓、外需减弱等难题,民营企业积极采取应对措施。雪川集团加快全球布局,在深耕现有市场的同时开发新客户;倬亿集团压减

采购、清关、流通等冗余环节,与海外企业合资以优化成本结构;黑龙江天有为电子股份有限公司根据市场需求缩短产品升级周期,并引进海外人才适应出口业务的发展。

“民营企业能够根据市场变化及时调整投资方向和经营策略,牢牢把握市场机遇。”长江产业经济研究院特聘研究员、中国民营经济研究会理事吴跃农认为,民营企业的创新意识、灵活性和应变能力,以及较强的市场开拓和成本控制能力,使其在复杂严峻外部环境下能够保持进出口的竞争力。

结构更优

在民营企业自身应变求变的同时,有关部门围绕畅通物流、促进贸易便利化、降低成本、创新发展等方面推出了一系列举措,支持企业降本、稳订单、拓市场。

“广州港积极帮我们协调运力,保障货品顺畅发出。”马磊表示,随着广州港运力不断提升,运费已由去年的一个重柜1万美元左右降至2800美元至3000美元。在资金方面,有关部门充分利用金融工具撬动资金投放,一些金融机构给予公司一定的信贷支持,有效缓解了资金压力。

王楠告诉记者,雪川集团获得海关AEO高级认证以后,充分享受了通关便利和海

关各项优惠政策扶持。“商务部门也鼓励我们‘走出去’,不仅组织培训、开展政策宣讲,还会给予出国参展、抢抓订单的民营企业一定补贴。”

数据显示,上半年,我国对“一带一路”共建国家进出口增长9.8%,高出整体增速7.7个百分点。“‘一带一路’倡议对民营企业出海具有指引性非常强,我们能从中找到商机、结识合作伙伴、获得资源,更快摸索出融入海外市场的方法。”马磊说。

在良好的政策环境下,民企持续优化进出口产品结构。“科技主管部门通过技术成果转化奖励、研发费投入补助、科技创新基地奖励等政策,帮助企业降低研发成本。”黑龙江天有为电子股份有限公司总经理吕冬芳表示,公司积极推进曲面屏仪表、贯穿式三联屏、OLED仪表等新产品出海。

民企高质量产品出口贡献更加突出。上半年,民营企业出口高新技术产品1.24万亿元,增长5.4%。“民营企业在‘新三样’、信息通信、5G技术等领域走在世界前列,契合了全球数字化、智能化转型的旺盛需求,特别是高附加值、技术密集型产品的出口方面,民企在成本、质量、时效上具有优势。”吴跃农说。

汇聚动能

受访企业对进出口形势持乐观态度,表示将加大投资,扩大生产规模。

“我们正与国内新能源产业供应商探讨合作机会,计划在尼日利亚投入储能和电动车项目。”马磊说。

“公司已经形成集育、繁、推、储、加、销为一体的马铃薯全产业链,计划在前方扩展市场的同时,在后方提高产能,并加大育种研究,保证货源优质且充足。”王楠认为,全产业链在保稳定、保安全、降成本等方面意义重大。

“我们将进一步加大研发投入,通过股权激励、研发奖励等手段激发研发团队积极性,为技术创新及产品升级提供保障。”吕冬芳表示。

吴跃农表示,“一带一路”共建国家的市场需求和项目对接,为民营企业发展提供了施展舞台。他建议,一方面,企业要产品创新与模式创新并举,实现供应链全面自主可控,打造富有中国特色、时代特征的品牌,加快数字化转型,提升生产和运营效率;另一方面,有关部门应制定更为细致的进出口扶持政策,鼓励民企自主创新,让企业成为创新主体,用好金融工具,推动解决民企海外投资难题。

台山边检站

护航进口煤高效通关 保障用电供应

据羊城晚报讯 记者近日从位于江门台山的台山边检站获悉,日前,一艘运载着6.6万余吨煤炭的外籍船舶入境台山,台山出入境边防检查站提前做好勤务部署,与国能台山电厂等单位加强沟通,提前了解船舶船员信息,安排警力提前到港候船,零延时零等待办理船舶入境手续,有效助力大湾区用电量供应和地方经济不间断发展。

据统计,台山边检站今年已累计为30余艘煤船提供通关服务,进口煤量达到200余万吨,煤炭总量同比增长约44.51%,有力保障国能台山电厂发电近200亿千瓦时。

据了解,国能台山电厂目前总装机容量达到5120MW,是广东第一大、全国第四大、世界第十大火力发电厂,是粤港澳大湾区能源保供的主力军。为有效保障进口煤料的供应,确保国能台山电厂保供任务的圆满完成,台山边检站于年初便成立了专项调研组,主动与国能台山电厂等相关部门沟通协调,共同研究制定进口煤通关方案,先后通过7×24小时驻点服务、简化通关流程、提前掌握煤船到港时间和卸煤计划、“单一窗口”电子申报平台“随申随办”等一系列措施,实现了船舶到港“零等待”、离港“零延时”,进一步提高了通关效率,有效降低了企业成本。

“台山边检站推出的一系列通关便利化措施有效缩短了我们的载运进口煤国际航行船舶的靠离周期,每艘船舶入境通关平均可以节约近2小时,不仅大大节约了我们的运营成本,更提高了码头周转效率,值得点赞!”国能台山电厂燃料采购部负责人梅经理说。

台山边检站相关负责人表示,下一步,台山边检站将继续围绕企业需求,完善服务功能,不断提升通关效率,持续优化口岸营商环境。

“恩施硒茶”首次搭乘海铁联运班列出口非洲

据新华网电 79374次海铁联运班列近日从湖北宜昌东站出发,将11.2万斤产自湖北省恩施州鹤峰县的富硒茶叶运往宁波北仑港,再转海运前往摩洛哥卡萨布兰卡。这是恩施硒茶首次搭乘海铁联运班列出口非洲。

据了解,此次海铁联运班列全程用时2天,较以往“渝甬”水运通道运输时间节省近13天。宜昌东站根据货物特性制定个性化运输方案,采用“一单制”“一箱制”运输模式简化受理和作业程序,避免了倒装过程中的货损风险,提高了运输时效,确保茶叶出口运输安全、快速、保质。

武铁浙港多式联运有限公司业务部经理火江峰介绍,宜昌至宁波波铁联运直达班列自今年7月份首开以来,宜昌东站已累计开出3趟班列,出口产自三峡区域的茶叶、食品罐装、汽车配件以及化工品等货物共计188标箱,2444吨,出口国涵盖东南亚、中东、非洲、美洲等地区20多个国家。

1至8月汽车出口同比增长61.9%



据广州日报讯 根据中国汽车工业协会统计分析,8月,汽车出口40.8万辆,环比增长3.9%,同比增长32.1%。其中,乘用车出口34.9万辆,环比增长7%,同比增长34.2%;传统能源汽车出口31.8万辆,环比增长9.2%,同比增长41%;新能源汽车出口9万辆,环比下降11.2%,同比增长8.1%。

今年1至8月,汽车出口294.1万辆,同比增长61.9%。其中,乘用车出口245.5万辆,同比增长69.8%;传统能源汽车出口

221.5万辆,同比增长49.9%;新能源汽车出口72.7万辆,同比增长1.1倍。

另据中国汽车协会统计分析,8月,中国新能源汽车产销分别完成84.3万辆和84.6万辆,环比分别增长4.7%和8.5%,同比分别增长22%和27%。1至8月,中国新能源汽车产销分别完成543.4万辆和537.4万辆,同比分别增长36.9%和39.2%。车企方面,新能源车8月产销排名前五位分别为:比亚迪、特斯拉、广汽埃安、吉利汽车和长安汽车。

近日,工业和信息化部、财政部、交通运输部、商务部、海关总署、金融监管总局、国家能源局等七部门联合印发《汽车行业稳增长工作方案(2023—2024年)》。《工作方案》提出,2023年汽车行业运行保持稳中向好发展态势,力争实现全年汽车销量2700万辆左右,同比增长约3%,其中新能源汽车销量900万辆左右,同比增长约30%;汽车制造业增加值同比增长5%左右。2024年,汽车行业运行保持在合理区间,产业发展质量效益进一步提升。

宿迁海关助力太空舱房屋试水海外市场

让“飞屋”环游世界

据中国国门时报讯 近日,宿迁沐辰科技有限公司一批货值100多万元的太空舱房屋顺利登上上海运货船,25天后将抵达加拿大,成为当地游客休闲度假的新选择。

一大堆气球带着房屋一飞冲天,环游世界,这是在动画电影《飞屋环游记》中出现的奇幻场面,如今这个场景要在现实“上演”,只不过“能飞的房屋”换成了长11米、宽3.2米、高3.3米、重达10吨的“大家伙”——太空舱房屋。

“Hey, iSmart, Turn on bedroom light.”随着英文语音指令的下达,卧室灯亮了起来,该公司业务经理蔡广龙展示了这个“大块头”的“小智慧”之一——声控功能。据了解,“太空舱房屋”是一种模块化、集成化的智能建筑,一般用在度假景区、主题派对、商旅服务,具有智能、环保、便捷的优势,从理念上超越了木屋、房车、集装箱民宿等传统

营地模式。时间回到今年7月,刚刚接到外贸订单的蔡广龙向南京海关所属宿迁海关打去了咨询电话:“我们公司一直是做内贸的,突然接到海外订单,兴奋之余也有些措手不及,有许多问题不知道如何解决。例如,产品体积大,标准集装箱装不下;产品配置复杂,有电器、卫浴、空调、地暖等30多项配套设施,不知道怎么归类;相关品牌电器是否需要品牌授权,国外客户也有诸多疑虑。”

企业有疑问,海关有回应。宿迁海关综合业务科关员高利达和同事立即深入企业调研,了解这个“大家伙”的构造、生产工艺和安装要求,对于企业的困难,建立“问题库”逐一解决。在物流运输方面,建议使用低板车辆和框架箱进行运输,可以解决集装箱装不下的问题;在归类方面,建议将正常固定装在房屋里的设备,包括电气配件、卫

生设备、厨房设备等与房屋一同归类,解决配件归类问题;至于房屋内使用的品牌电器,建议准备相关的购置发票和资料以证明品牌来源。

此外,宿迁海关还从海关进出口收发货人备案、电子口岸卡的申领,到国际贸易“单一窗口”的操作使用等方面对企业进行了全方位辅导。

首次顺利出口后,蔡广龙对于拓展海外市场的信心愈发坚定,他说:“现在我们又接到海外客户1000多台太空舱房屋的意向订单,相信未来我们能够在国际市场上打造出自己的品牌。”

下一步,宿迁海关将充分调研了解外贸企业的需求,梳理痛点堵点,靶向发力、综合施策,以企业“问题清零”的实际成效提升企业的幸福感、获得感,推动地方开放型经济高质量发展。

大连种子产品『扎根』海外市场

据中国国门时报讯 近日,在大连盛鸿种苗有限公司种植大棚内,大连海关所属大连长兴岛海关关员正对照种子种植出口计划,对茼蒿、番茄、辣椒等10余种作物开展田间监测,保障被喻为农业“芯片”的种子高质量出口。

外繁制种是指国内企业引进境外种子企业提供的植物原种进行繁育并再次出口的产业模式,为大连地区的特色农业项目。目前,地区相关种子产品已出口至10余个国家和地区,并在国际蔬菜、花卉种子市场站稳脚跟,成为当地推进乡村振兴的支柱产业。

“每年都有大量进口原种在我们这繁育后出口国外,为瓦房店周边农民提供了上千个工作岗位,带动农户平均年收入增加3万余元,为当地农业经济发展和乡村振兴注入了新动能。”大连盛鸿种苗有限公司总经理张盛红介绍,“我们的种子出口贸易程序趋向扁平化,虽然单子小但数量多、时间紧,对通关时间要求特别高。海关的快速放行措施有效保障了种子顺利出口。今年,我们基地的花卉种植面积增加了20%,并承接了更多品种的种植订单,公司今年预计能够实现增收25%左右。”

为助力关区种业更好走上国际舞台,大连长兴岛海关成立“出口种苗促外贸”专项工作组,采取“一对一”帮扶机制,及时通报国外信息。同时,探索出境种苗“源头控制+自检自控+田间监管+国门生物安全监测+法定检验”全流程综合评定模式,动态掌握出境种苗种植基地的病虫草害发生情况,做到监管重心前移,保障出境种苗随到随检、证随货走,放行时间压缩了近一半,完全契合了出口种子航空运输模式的“短、平、快”需求。

“近年来,海关积极主动融入地方经济发展,通过全力服务和支撑关区特色农业产业推动乡村振兴,取得了较好成效。”大连长兴岛海关检查二科科长王东春说。

据统计,今年前7个月,大连长兴岛海关共监管种苗种植面积为4800亩,出口贸易额达2100万元。

中国—南非AEO互认实施 天津企业“出海”更便利

据中国国门时报讯 日前,电装(天津)空调部件有限公司生产的一批1920个汽车空调用冷凝器槽盖在天津海关完成了空运出口报关单的申报工作,待通关完成后,这批货物将启程前往南非共和国。

根据海关总署发布的公告,自2023年9月1日起,中国—南非“经认证的经营者”(AEO)互认安排正式实施。

AEO高级认证企业是中国海关企业信用的最高等级,通过各国(地区)海关间AEO互认,企业可以享受最大程度的通关便利,是全球贸易的“绿色通行证”,是企业信用良好、管理规范、获得AEO资质的企业不仅在进出口货物通关等方面能够享受优先办理、减少监管频次、降低通关成本等21项便利,还可以享受40个部门给予的优先办理、重点支持、政策倾斜等19类共49项守信联合激励措施。

“作为海关AEO企业,我们第一时间将AEO编码告知给南非的客户,确保互认的优惠措施可以应享尽享,以后双方通关将更加方便快捷,我们对后期与南非企业的合作充满信心。”电装(天津)空调部件有限公司物流主管轩萌表示。

据天津海关相关工作人员介绍,截至目前,天津共有330家AEO高级认证企业。下一步,天津海关将围绕AEO企业认证标准,聚焦专精特新以及“一带一路”共建国家、《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国等有贸易往来的生产型企业进行重点辅导,助力更多企业提高海关信用等级。

江苏轮胎“跑”世界

据中国国门时报讯 近日,走进江苏通用科技股份有限公司生产车间,自动导引运输车来回穿梭,机械手臂忙碌不停,经过密炼、压出、压延、裁断、成型、硫化等环节,一条条轮胎成品走下流水线。不久后,该批货值13万美元的汽车轮胎将发往泰国、马来西亚等国家。

江苏通用科技股份有限公司是一家专注各种轮胎研发、生产和销售的现代化高新技术企业,年产轮胎近2000万条。“打铁还需自身硬,我们不断开发新品,拥有‘千里马’‘赤兔马’‘喜达通’等知名品牌。”该公司常务副总张高荣介绍,“今年上半年国内基地轮胎出口50多万条,同比增长20%以上,按照目前企业订单情况来看,今年预计出口会有较大幅度增长。”

为帮助企业牢牢掌握新发展机遇,南京海关所属无锡海关安排联络员,指导企业根据目的地灵活选择最优原产地证书。

“轮胎制造成本的50%来自橡胶,通过中国—东盟等自贸协定,来自东南亚的橡胶进口关税税率由7.5%直接降为零,可以大大降低生产成本。”无锡海关驻新吴办事处综合业务科科长成科珂介绍。

“走出去”对我们轮胎生产商来说是“必答题”,海关的帮扶为我们做好这道“必答题”提供了有力支持。一进一出,双向减让,大大提升了公司轮胎在国际市场的竞争力。”张高荣高兴地表示。



近日,在中哈连云港物流合作基地,一列中欧班列满载集装箱准备发车。据了解,今年前8个月,江苏中欧班列开行1504列,同比增长13.8%。其中,8月江苏全省班列开行214列,创单月历史新高。

王春 撰(摘自《中国国门时报》)