

为全球贸易投资增长注入新动能

——从中国—东盟博览会看中国高水平对外开放

人民日报记者 罗珊珊

近日,第二十届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁成功举办。

中国—东盟博览会和商务与投资峰会已经走过20年历程,一路见证了双方关系的不断发展。本届东博会上,来自东盟国家的特色商品琳琅满目,贸易投资洽谈火热开展,智慧农业、基础设施建设到数字经济、绿色经济、供应链互联互通等,中国同东盟国家不断开展更大范围、更宽领域、更深层次的经贸合作。

今年是习近平主席提出建设更为紧密的中国—东盟命运共同体、共建“一带一路”倡议10周年。透过东博会,我们更真切地感受到,中国坚定不移推进高水平对外开放,全方位拓展与东盟国家的互利合作,推进区域一体化和经贸合作,为全球贸易投资增长注入了新动能。

贸易投资攀升,经贸合作跨越式发展

在印度尼西亚建设苏钢年产50万吨高炉项目,在马来西亚承揽轻轨三号线系列工程项目,在老挝承建南圣农业灌溉项目……东博会上,通用技术集团展出了在东盟地区的项目地图。“近10年来,我们已成功实施近50个具有区域示范效应的国际工程项目,合同总金额超过55亿美元。”通用技术集团总经理、党组副书记陆益民表示,集团将继续借助东博会这一国家级、国际性经贸交流平台,不断深化与东盟国家的合作,为建设更加紧密的中国—东盟命运共同体作出新的更大贡献。

东盟国家地处“一带一路”陆海交汇地带,是高质量共建“一带一路”的重点地区。近年来,中国与东盟各国深入推进贸易、投资、互联互通等合作,相继建成一批标志性项目,携手描绘共建“一带一路”的“工笔画”,在全球经济复苏乏力的背景下实现了贸易投资逆势攀升。

贸易蛋糕不断做大。泰国的榴莲、马来西亚的咖啡……在东博会上,来自东盟国家的特色商品琳琅满目。近年来,随着中国和东盟国家的贸易往来不断深化,东盟国家越来越多的商品进入中国,中国的智能制造、绿色低碳等优势商品加快走出去。20年间中国与东盟贸易额增长了16.8倍。

投资合作活力迸发。中老铁路开通运营,实现老挝人民“变陆锁国为陆联国”的梦想;金边至西哈努克港高速公路将两地通行时间由5小时缩短至2小时以内,推动柬埔寨迈入“高速时代”;中国与新加坡共建国际陆海贸易新通道驶入快车道,运输网络涵盖119个国家和地区的393个港口……中国和东盟投资合作快速增长,互为重要的投资来源地和目的地。

突出绿色智能,共同培育发展新动能。“奋斗者”号全海深载人潜水器、无人无缆水下机器人、应急救援型无人直升机……在东博会先进技术上展,一批先进技术和应用案例集中亮相,吸引了不少观众驻足。

专家表示,中国和东盟互为重要发展机遇,在分享超大规模市场、发挥经济互补优势、合理配置资源要素等方面具有广泛的共同利益。当前,新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起,绿色低碳可持续发展成为各国人民的共识。中国与东盟应把握新发展趋势,拓展绿色低碳、数字经济等新兴领域合作,构建更加稳定、畅通、基于比较优势的区域产业链供应链体系,巩固提升地区的整体竞争力。

本届东博会共有近2000家企业参展,比上届增长18.2%,设立智能装备、数字技术、先进技术、绿色建材与智能家居展区,集中展示绿色低碳技术和应用,助力碳达峰碳中和,促进区域绿色发展。此外,东博会期间,围绕电商、环保、蓝色经济等相关热点领域举办19个高层论坛,深化中国同东盟国家在可持续和低碳等领域发展合作。

在由中国国家原子能机构与广西壮族自治区人民政府共同主办,中核集团协办,中国核电承办的第二届“中国—东盟和平利用核技术论坛上,中国国家原子能机构发布“核技术助力共建美好家园——中国方案”,进一步助力核能与核技术和平利用,共谋绿色发展。

探索制度型开放,凝聚开放合作新共识。中越智慧口岸项目正式开工,将实现24小时智能通关;中国—东盟药品质量交流平台项目启动,在传统药物监管政策、药材标准

用案例集中亮相,吸引了不少观众驻足。

专家表示,中国和东盟互为重要发展机遇,在分享超大规模市场、发挥经济互补优势、合理配置资源要素等方面具有广泛的共同利益。当前,新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起,绿色低碳可持续发展成为各国人民的共识。中国与东盟应把握新发展趋势,拓展绿色低碳、数字经济等新兴领域合作,构建更加稳定、畅通、基于比较优势的区域产业链供应链体系,巩固提升地区的整体竞争力。

本届东博会共有近2000家企业参展,比上届增长18.2%,设立智能装备、数字技术、先进技术、绿色建材与智能家居展区,集中展示绿色低碳技术和应用,助力碳达峰碳中和,促进区域绿色发展。此外,东博会期间,围绕电商、环保、蓝色经济等相关热点领域举办19个高层论坛,深化中国同东盟国家在可持续和低碳等领域发展合作。

在由中国国家原子能机构与广西壮族自治区人民政府共同主办,中核集团协办,中国核电承办的第二届“中国—东盟和平利用核技术论坛上,中国国家原子能机构发布“核技术助力共建美好家园——中国方案”,进一步助力核能与核技术和平利用,共谋绿色发展。

探索制度型开放,凝聚开放合作新共识。中越智慧口岸项目正式开工,将实现24小时智能通关;中国—东盟药品质量交流平台项目启动,在传统药物监管政策、药材标准

协调互认等方面开展合作……今年,随着《区域全面经济伙伴关系协定》对所有签署国全面生效,中国与东盟国家间一批探索制度型开放的高质量合作项目有序推进。

东博会上,探索更高水平对外开放、对接国际高标准经贸规则成为主旋律。本届东博会首次举办“制度型开放:区域经济发展新格局”主题边会,聚焦新时代稳步扩大区域内规则、规制、管理、标准、商事等制度型开放合作,打造开放高能级平台,助推中国—东盟自贸区3.0版建设,推动构建区域发展新格局和开放型世界经济。

在首次举办的“投资中国年一走进广西”招商引资系列活动中,新加坡太平船务集团、美国雅保化工、法国乐斯福、法国电力、英国吉凯恩(霸州)金属粉末等跨国公司纷纷表示看好中国与东盟国家的合作前景。中国商务部副部长李飞介绍,开展“投资中国年”招商引资系列活动,旨在全方位、多层次、立体化展示中国资源禀赋、产业基础、营商环境,为各国投资者走进中国、了解中国、投资中国畅通渠道。

置身东博会场馆,看着一张张洋溢着笑容的面庞,走过一个个精美热闹的展台,更深切感受到中国与东盟国家经贸合作的澎湃活力。当前,中国正以高质量发展全面推进中国式现代化,以开放促合作、以包容促共赢,一个不断扩大开放的中国,必将以自身发展为东盟国家提供更广阔的市场空间,共同开创更加繁荣美好的明天。

肇庆造 游艇扬帆出海

据中国国门时报 近日,在广州海关所属肇庆海关监管下,元合游艇科技(肇庆)有限公司生产的一艘价值1600万元人民币的自主品牌“ILIAD”双体动力游艇,顺利交付出口,开启了肇庆本年度游艇出口季。

元合游艇科技(肇庆)有限公司自主研发的双体动力游艇比单体游艇更具优势,空间更大、驾驶更平稳、抵御风浪能力更强,推向市场后深受国外市场青睐。“本次出口的游艇船体由玻璃钢浇筑一体成型,并根据客户的需求进行内部软装定制。”该公司总经理朱应征介绍,“建造一艘游艇,从设计到施工到交付需要半年多的时间,很多环节都要人工精心打磨,我们公司是一家新企业,动力系统核心部件原材料订购周期长,企业面临很大的资金周转压力。得益于肇庆海关的主动帮扶,目前公司已走上正轨,建造游艇的周期也逐渐缩短,为我们公司抢占国际市场创造了有利条件。”

针对游艇加工贸易料件繁多、原材料短缺、加工周期长的实际情况,肇庆海关选派业务骨干常态化跟踪对接,从加工贸易手册设立到申报出口,制定全流程的帮扶措施。2021年11月以来,肇庆海关帮助企业备案7本加工贸易手册,通过风险研判后,依法依规免征企业开展加工贸易业务的风险担保金约319万元,有效缓解了企业的资金压力,释放了生产活力。

“为保障企业顺利如期交船,肇庆海关为企业量身定制个性化通关方案,通过‘厂港联动’叠加‘提前申报’,港口预配舱单与装配游艇提前联动,实现游艇‘抵港直装’,帮助企业实现物流‘零库存’,进一步节省物流成本,大幅提升通关效率。”肇庆海关新港监管科科长林颂华表示。

天津口岸

新能源汽车出口再创新高

据新华网 近日,在天津新港海关的监管下,397台新能源汽车搭乘“罗盘”号船,踏上出海旅程。作为北方汽车出口的重要枢纽,今年1至8月,天津口岸累计出口汽车30.9万辆,同比增加23.8%。其中,新能源汽车出口19.3万辆,再创新高,同比增加31.1%。

近年来,我国新能源汽车产业蓬勃发展,特别在共建“一带一路”国家市场持续发力。据天津海关统计,今年前8个月,天津口岸向共建“一带一路”国家出口新能源汽车15.2万辆,占口岸出口总量的近八成,同比增加25.3%。

目前,天津海关实施了“出口汽车联络员”机制,可提供24小时预约通关服务,并引导企业叠加使用“提前申报”“运抵放行”“抵港直装”等通关便利措施。海关部门还牵头建立关、港、物、企协调机制,帮助企业提升车辆短途倒运、临时仓储等作业效率,降低通关成本。同时,依托信息化系统开辟出口车辆进场“绿色通道”,实行“线上预约+即到即检”,持续压缩出口汽车整体通关时间。

繁荣重现,从西藏三大口岸看边贸复苏

新华社记者 储国强 李华 王泽昊



西藏是我国面向南亚开放的重要通道。记者日前在樟木、吉隆、普兰等三大口岸采访发现,随着双向货物通关和人员往来的顺利恢复,昔日的边贸繁荣正在重现。

9月的喜马拉雅山脉南麓,依然苍翠欲滴、云蒸霞蔚。记者沿着山脉一路向西,采访边境贸易发展情况,第一站抵达的是日喀则市聂拉木县的樟木口岸。

樟木口岸是我国国家一类陆路通商口岸,2015年,受尼泊尔地震影响一度关闭。樟木口岸于今年5月1日恢复双向货运通道功能,于9月1日恢复双向人员往来。

樟木口岸工作人员介绍,如今,每天从这里出入境人员超过700人次,日均贸易量超过250吨,贸易额超过900万元。站在连接中国和尼泊尔的友谊桥上,记者看到结伴而行的尼泊尔边民,正通过樟木口岸联检中心进入我国境内,前往樟木边贸市场购买生活物资。

樟木边贸市场的十几间商铺内,挤满了尼泊尔边民。小到糖果、大到衣帽,都是尼泊

尔边民青睐的对象。

“我家距离口岸仅有8公里,比去加德满都买东西更方便、更便宜。村里人都来这里买饮料、方便面等生活用品和各类物资。”尼泊尔边民达热姆告诉记者。

边境贸易的日渐繁荣,不仅出现在樟木口岸。

沿着219国道,记者在300多公里外的吉隆口岸再次见到类似景象。

1962年设立海关的吉隆口岸,是中尼传统边境贸易口岸。从口岸往南100多公里,便是尼泊尔首都加德满都。受全球新冠疫情影响,吉隆口岸也曾一度暂停通关。

在中尼双方的共同努力下,去年年底和今年4月1日,吉隆口岸先后恢复了双向货运和人员往来。如今,这个国际性口岸又有“国际化”了。

从吉隆镇到吉隆口岸,沿途记者看到,尼泊尔大卡车不时穿行而过,或停在路边装卸货物。与樟木口岸不同的是,这里道路更宽阔,大型机械设备的进出更便利。

统计数据也印证了边贸的复苏。截至上半年,吉隆口岸外贸进出口货物量达2.6万吨,同比增长5.8%;进出口总额实现11.39亿元,同比增长30.6%。

从吉隆口岸再次出发,驱车700多公里,记者抵达了位于西藏阿里地区的普兰口岸。这里与印度、尼泊尔两国接壤,是我国面向南亚开放的重要通道之一。普兰口岸于今年3月1日和5月1日分别恢复了双向货运和人员往来。

随着边境贸易的繁荣发展,许多尼泊尔人将商店开到了普兰县城。在普兰唐嘎国际边贸市场,租用门面房的尼泊尔商人多达数百人。46岁的拉姆在这里经商多年,不仅开了门店,还学会了直播卖货,在抖音上“圈粉”1.8万人,成为这里的“网红商人”。

“现在我每个月营业额能达到40万元左右,侄子、侄女也从尼泊尔过来跟我做生意。”提及收入,拉姆笑得合不拢嘴。回忆起在西藏经商的日子,她说早已把西藏当做“第二故乡”,未来还将继续扎根西藏、扎根中国,把生意做得越来越大。

内蒙古二连边检站助力果蔬优“鲜”出口

据中新网 近日,在内蒙古二连浩特公路口岸,8辆满载新鲜果蔬的出境货车,只用了10分钟时间,就办理完全部通关手续,在内蒙古出入境边防检查总站二连出入境边防检查站执勤民警的指挥下,通过中蒙农产品“绿色通道”驶向蒙古国。

二连浩特口岸是我国对蒙开放的最大陆路口岸,也是中蒙两国经贸和人员往来最便捷、最频繁的口岸,随着国家“一带一路”和中蒙经济走廊建设不断推进,二连浩特口岸成为我国向北开放的重要桥头堡,蒙古国对中国果蔬等农产品的需求持续扩大。

今年前8个月,二连浩特口岸出口果蔬7.3万吨,同比增长88%,价值1.324亿元,同比增长93%。自2018年中蒙农产品“绿色通道”开通至今8月底,二连浩特口岸累计出口果蔬51.4万吨,价值8.996亿元。

“口岸通关速度越来越快,还有边检站、海关等部门,为我们企业提供通关保障,我们果蔬出口量一定能再创新高。”二连浩特市吴显果蔬粮油进出口园区有限责任公司总经理张玉成充满信心的说。

为了确保果蔬新鲜出口,该站物通中蒙农产品“绿色通道”,设置专人专岗为企业提供通关

服务,对运输果蔬的车辆做到即到即检,即查即放,确保果蔬车辆通关零等待,查验零延时。

“面对日益增长的口岸通关流量,我们不断提升查验效率,创新通关机制,以优质服务确保口岸人流物流大进大出、快进快出,为服务国家‘一带一路’建设和口岸经济社会高质量发展注入边检力量。”二连出入境边防检查站边防检查处处长廖昌浩说。

今年以来,该站公路货运口岸累计验放车辆11.2万余辆次,同比增长148%,单日最高查验量819辆次,日均验放456辆次,为口岸建成以来最高量。

据中国国门时报 近日,延吉天勤物产有限公司出口的1000公斤松茸,经海关监管合格后,搭乘国际航班输往韩国。

9月的吉林长白山,田间碧波荡漾,林下郁郁葱葱,延边松茸迎来了最佳收获季节。得天独厚的地理条件优势令这里的松茸出口订单不断,产品供不应求。延吉天勤物产有限公司经理张仁君介绍,今年该公司接到的订单已经超过30吨,比上年增长了四成,货值达1500多万元。

为支持吉林地方特产更好走出去,长春海关所属延吉海关落实原产地证书签发便利化措施,确保从采摘、加工到成品、销售全链条溯源清晰,同时叠加优先查验等快速通关服务,实现了新鲜采摘的松茸48小时内就能送达海外市场。

延边州商务局局长李瑞介绍,今年前8个月,当地松茸等农产品出口额同比增长约8%,成为拉动外贸增长的新亮点。

今年以来,吉林省对“一带一路”共建国家进出口增长约两成,占到了同期吉林省进出口总值的四成以上。松茸、甜玉米、松子、泡菜等东北特色农产品出口持续增长,吉林省沿边开放区位优势不断释放,借助不断完善的公路、铁路、航空物流网络,外贸产业链更趋完整,贸易伙伴扩大至新西兰、俄罗斯等10多个“一带一路”共建国家,“希望的田野”正在孕育外贸新希望。

福清边检站

助力两岸融合发展

据福清新闻网 近日,中国台湾籍货轮“昇春”轮缓缓停靠在江阴港区后,福清边检站通过开通绿色通道,以及提前办理预检边检手续,使该货轮随即开始了集装箱装卸作业。

根据中共中央、国务院近日印发《关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》,《意见》就“建设台胞企登陆第一家园”“促进闽台经贸深度融合”“促进福建全域融合发展”“深化闽台社会人文交流”等提出二十一条具体内容,为促进两岸交流及贸易往来,福清边检站推出了系列惠台举措,实现通关“零延时”,服务“零断档”,缩短货物通关时间,为两岸融合发展贡献边检力量。

据了解,“昇春”轮从台湾高雄港出发,直达江阴港区,每周在这里停靠一次,此次到港共进行924个标箱的进出口货物装卸作业。今年以来,台湾航线货轮共停靠江阴港区200多艘次,较去年同比增长近3成。福清边检站提供的“随到随检”服务,为往来台湾船舶节省费用约600多万元,降低了企业的运营成本,有效保障了两岸大宗商品、鲜活农产品等货物通关效率,进一步巩固了闽台海上货运贸易健康发展的基础。

近年来,福州港江阴港区的口岸营商环境不断优化升级。同时,在福清边检站的大力支持下,两岸直航船舶到港后,可以24小时随时代办证件前往窗口进行办理,一次性办结边检相关手续,无须等待,船舶通关效率大幅提升。

同时,福清边检站推行全年365全天候通关服务模式,开设办证和船舶窗口,对手续齐全的船舶坚持百分之百“马上就办、随到随办、一次办结”,大幅度缩短了两岸直航船舶在港的停留时间。

下一步,福清边检站将认真落实《意见》提出的要求,进一步加大往来台湾航线船舶优先优检的力度,持续深化“台湾直通车”特色边检品牌,助力打造台胞企登陆“第一家园”,建设两岸融合发展示范区。

徐州—连云港“海铁联运+抵港直装”班列首发

据中国国门时报 近日,在南京海关所属徐州海关监管下,一列装载价值2.81万美元的工程机械配件、轮胎等货物的班列,自徐州铜山货场海关监管场所开往连云港港口,抵港后直接装船出口印度尼西亚。该班列的开行标志着徐州—连云港“海铁联运+抵港直装”正式开通。

今年以来,在徐州、连云港两地政府、铁路、连云港港口等各方协力支持下,徐连海铁联运再提速,已开行点对点直达班列7列,运输时效大幅提升。此次开行的“海铁联运+抵港直装”班列模式进一步优化了操作流程,使企业能够在徐州实现快速通关,实现了港口功能向徐州陆港的进一步延伸,相当于“家门口”有了“出海口”。企业进“港”就等于进关,出“港”就是出关,省去了之前从沿海港口办理出口手续所消耗的堆存、装卸时间,降低了综合物流成本,与传统公路运输方式相比每箱为企业节省350元以上。

徐州海关副关长江兴军介绍,为支持首趟“海铁联运+抵港直装”班列的开通,徐州海关制定协同联动监管方案,细化具体通关流程,建立协同推进机制,明确各部门职责分工;同时加强与连云港海关的通关协作,建立“点对点”通关应急响应处置协调机制,在徐州海关一次性办结“报关、查验、放行”等通关手续,通过通关运输至口岸直接出境,助力海铁联运班列不断跑出新速度,拓展新航线。



近日,在中国(山东)自由贸易试验区青岛片区,港口货轮进出繁忙。据青岛海关统计,中国(山东)自由贸易试验区青岛片区自2019年8月挂牌以来,累计实现外贸进出口6353亿元,年均增长27.3%,占青岛市进出口总值比重由获批前的16.5%提高至23%。

张进刚 摄(摘自《中国国门时报》)