

日本推进数字化转型难度不小

经济日报记者 陈益彤

日本近年来大力推进数字化转型,然而日本政府、企业、教育界最近接连发生由于外部网络攻击造成的个人信息泄露事件,引起社会各界广泛关注。与此同时,“my number card(个人编号卡)”改革“乱子”不断,也持续威胁岸田内阁支持率。可以说,“内忧外患”为日本数字化转型增加了更多不确定性。

从外部看,日本面对网络攻击应对乏力,数据泄露隐患不断。9月15日,日本车企马自达宣布,其公司内部系统的10.47万个账户信息可能已被泄露,其中包括马自达及集团公司员工、合作伙伴公司员工以及业务合作伙伴人员的账户信息。这些信息包括马自达用户ID、密码、姓名、电子邮件地址、公司名称、部门、职位名称、电话号码等。不过,马自达公司又称,由于客户信息并未存储在受攻击的服务器内,因此暂未发现客户信息泄露情况。

事实上,该服务器早在7月24日已经受到攻击。确认存在“未经授权访问痕迹”后,马自达第一时间切断了服务器与网络的连接,并禁用了目标ID,同时聘请外部专家开展调查。结果显示,此次事件的起因是马自达内部安装的应用服务器的漏洞被利用。马自达对调查所花费的时间表示歉意,并承诺将认真对待这一情况,尽一切努力防止类似情况再次发生,包括建立网络监控系统等。

然而,民众对于马自达的数据泄露仍然表示担忧。有评论认为,虽然目前还没有确认数据被滥用的情况,但不排除今后相关数据会被滥用,因此应对客户进行

赔偿。也有观点认为,当前的泄露情况频频出现是由于法律建设存在缺失,政府应尽快出台法律,对数据泄露予以严格监管和严厉处罚。

不仅企业,政府机关本身也饱受数据泄露困扰。8月21日,日本气象厅宣布,该厅和日本气象研究所使用的电子邮件相关设备存在未经授权通信,2022年6月上旬至2023年5月下旬期间向日本气象厅发送电子邮件的用户部分数据可能被泄露。气象厅表示,此次数据泄露是由于电子邮件设备漏洞造成的。关于如何避免这一情况再次发生,气象厅方面只提出了两条措施:其一是提示用户,“日本气象厅绝不会要求您提供个人信息或要求您访问网站,请小心冒充日本气象厅的电子邮件、电话等”;其二是给公众造成的不便表示歉意,并承诺将通过进一步加强安全措施,防止这种情况再次发生。

在教育界,数据泄露也成为不得不关注的课题。不久前,长野县教育委员会宣布,东信地区一所县立高中的一台公共电脑可能泄露了大约7000人的个人信息。9月10日,正在工作的一名教师因工作原因浏览新闻网站,当他点击该网站链接时,屏幕上出现了提示计算机病毒感染的警告。计算机随即被远程控制,大约7000名学生和教职员工的个人信息就存储在可以通过这台计算机访问的共享文件中。而且,就在今年8月,该县北信区一所县立高中已经发生了一起电脑被远程控制的事件。县教育委员会表示将彻底管理信息,并努力防止此类事件再次发生。

事实上,今年以来针对日本教育机构的网络攻击数量不断增加。9月15日,日本网络安全公司公布了教育机构受网络攻击情况和个人数据泄露情况。调查数据显示,截至9月14日,19所学校约有163万条个人信息被泄露。该公司认为,在意识到电脑被病毒感染后,由于用户没有妥善应对,因而未能及时阻止数据泄露的发生。因此除了努力从硬件技术层面防止入侵之外,安全规则培训以及发生信息泄露时的通信和报告制度等人为措施也很重要。

从内部看,日本信息化基础能力薄弱引发数据泄露隐患和社会混乱,加剧国民不满情绪,威胁岸田内阁支持率。近年来,日本高度重视数字化发展,专门设立数字厅推动数字社会建设。然而在此过程中,数字化是否真正便利民众生活及其安全性成为转型必须面对的课题。

例如,日本数字厅目前正在推行个人编号卡与国民健康保险等其他证明材料一体化整合进程,但由于技术漏洞,全国性、规模性错误不断,如静冈县出现残疾人绑定残疾证后显示他人信息情况,千叶市出现个人编号卡与国民健康保险合并绑定后收取费用金额不正确情况等。

发现问题后,日本健康保险联盟开始对全国医疗机构进行调查。9月13日,日本全国健康保险医师协会联合会公布调查结果显示,在全日本7070家医疗机构中,有978家机构的保险负担比例显示有误。个人编号卡累计登记信息错误数达8441件,其中包含多起登录后能看到他人

信息的情况。这引发了日本民众对于日本政府信息化能力的质疑和对个人信息安全的担忧。

针对日本政府正努力推进的在2024年秋季全面实施“废除现有健康保险卡并与个人编号卡整合”的计划,日本共同社在全国范围开展了电话民意调查,结果显示,38.3%的人表示应该推迟,33.8%的人表示应该撤销,合计占比达72.1%。

个人编号卡混乱不断已经引发了民众对于日本内阁能力的质疑。自6月份发现一系列错误以来,岸田内阁的支持率大幅下降。日本公共媒体机构NHK民意调查显示,针对岸田内阁,5月份民众支持率为46%,但8月份已经降至33%,为其就职以来的最低水平。目前不仅在野党,执政党内也有人呼吁对健康保险卡与个人编号卡的合并进行审查。有观点认为,小小的个人编号卡很可能成为动摇岸田政府执政根基的大问题。作为直接责任人的数字化大臣河野太郎为此承担了巨大的压力,并一度引发了其是否会从新任内阁中退出的猜测。不过,9月13日,岸田文雄首相改组内阁,河野太郎继续留任,并兼任新设的“数字化行政金融改革大臣”一职。

日本经济界人士认为,日本政府大力推进数字化转型发展的举措固然重要,然而在当前应对外部攻击乏力造成数据泄露隐患不断、内部信息化基础能力薄弱导致社会问题层出不穷的“内忧外患”下,提升技术层面保障和制度层面监管水平,切实提高安全风险和数据泄露的应对能力,真正让数字化转型便利民众生活才是关键。

「名家邀请展」在东京举办 「友爱和平」中日书画

而这正是“友爱”精神的核心。

中国驻日本大使馆公使衔参赞陈铮在致辞中指出,今年是中日和平友好条约缔结45周年,11名中国书画名家从中国远道而来参展,更为友好条约缔结45周年纪念活动增添了色彩。本次展览艺术水平高,展品内容丰富。希望通过展览促进中日两国书画界人士的相互交流,加强两国人民之间的情感,促进中日友谊。

日本人文联主席曹鸥在致辞中表示,相信本次书画名家邀请展将为推动中日文化交流、增进友谊、加强合作增添新的活力。

日中友好协会常务理事永田哲二,日中协会理事长、前日本驻重庆总领事瀚野清水等出席了开幕式。

日本高新技术博览会聚焦数字化田园都市



据新华社电 2023年日本高新技术博览会近日在千叶县幕张国际会展中心开幕。本次博览会以日方提出的“面向社会5.0”为主题,向人们展示了“超智能社会”有望带来的未来生活和新技术。

据博览会主办方日本电子信息技术产业协会介绍,本次展会的关键词是“下一代”,展出内容以实现下一代社会的数

字化田园都市构想为中心,包括数据合作、绿色数字化和超级城市相关技术、支撑实现“社会5.0”的下一代关键技术设备,以及面向下一代社会的人才培养等方面。

为期4天的博览会吸引了680余家企业和团体参展,其中包括来自21个国家和地区的190余家海外参展企业和团体。

日本高新技术博览会从2000年起每年举办一次,逐渐发展为日本规模最大的数字家电展。2016年,日本政府提出“社会5.0”战略,要用人工智能和物联网等新技术解决社会问题并发展经济。该高新技术博览会也于同年宣布,要从家电展转型为以实现“社会5.0”为目标,以物联网和共同创造来描绘未来社会及生活的展会。

汽车“坐”火车 去往莫斯科!

苏永生 皇甫美鲜 王坤

9月26日一早,乌兰察布七苏木国际物流枢纽产业园区内,165辆奇瑞鄂尔多斯分公司生产的汽车被装进集装箱,27日零点,它们搭乘中欧班列发往俄罗斯首都莫斯科。

下午三点,短倒车将装有165辆汽车的55个集装箱短倒至七苏木铁路海关监管作业场所。报关、转关手续完毕,集装箱具备装车条件,工作人员向铁路部门申请中欧班列计划,列车车板排入场站,吊车上阵,发动机轰鸣,吊臂挥舞,上下起落,55个集装箱被装到列车车板上。

装完车,制完票,打完国际联运单,天色已黑。“乌兰察布中欧班列已具备发车条件,请求发车。”工作人员在电脑系统上提报计划申请,等待铁路部门批准。

“可以发车!”“呜——”零点,列车汽笛声响彻夜空,中欧班列缓缓驶出七苏木物流园区。这批汽车由二连浩特口岸出境,途经蒙古国,12天至15天后,将到达莫斯科。

“忙了好几天,但是心里高兴啊,我们的汽车出口专列实现了常态化开行,大大拓展了市场空间,国内汽车产品的知名度也大幅度提升。”乌兰察布市对外经贸公司铁路物流中心经理张磊激动地说。

今年以来,乌兰察布中欧班列已开行97列3975车,同比上升190%,总货值1.70亿美元,总货重5.92万吨。内蒙古本地货源(含乌兰察布市)占比29%,自开行以来,已累计开行694列28436车,总货值13.3亿美元,总货重44.55万吨。“出口货物主要涵盖汽车、家电、机械

设备等。与海运相比,中欧班列成本低,运输时间快,拉近了企业和市场的距离。”内蒙古亚欧国际物流有限责任公司总经理李路介绍说。

“驰骋万里,连接东西方;昼夜兼程,通向万里横阔。”在共建“一带一路”规划布局中,乌兰察布市以得天独厚的区位优势,成为中欧班列唯一非省会铁路枢纽城市,国内延伸到京津冀、中原腹地和华东、华东广大地区,对外辐射蒙古、俄罗斯、哈萨克斯坦、白俄罗斯、波兰等国家。

乌兰察布中欧班列开行已有8年。2016年,首趟乌兰察布至阿拉木图的国际货运班列发出,经亚欧大陆桥通道进入哈萨克斯坦。8年间,乌兰察布中欧班列陆续开通了七苏木-叶卡捷琳堡、七苏木-莫斯科等8条常态化运营线路,通往俄罗斯

莫斯科、白俄罗斯明斯克、哈萨克斯坦阿拉木图7个国家、16个城市,这条驰骋于亚欧大陆的“钢铁驼队”不仅成了开创国际运输新格局、搭建沿线经贸合作新平台的希望列车,更为世界经济发展注入了强劲动力。

“中欧班列是我国参与全球开放合作、共建‘一带一路’的重要载体。下一步,我们将充分发挥乌兰察布中欧班列通道优势,全力推进内蒙古中欧班列(乌兰察布)集散中心建设,高水平建设国家物流枢纽、七苏木国家进口贸易促进创新示范区和国家级加工贸易梯度转移重要承接地,全面提升对内对外开放合作水平,打造国家向北开放重要桥头堡。”乌兰察布市商务局副局长徐国栋说。(摘自《内蒙古日报》)

俄罗斯电商平台高管:

共建“一带一路”为企业创造更好贸易环境

据新华社电 俄罗斯电商平台奥松旗下奥松全球公司首席执行官斯捷潘·古萨莫夫日前接受记者书面采访时表示,“一带一路”倡议不断推动共建国家基础设施建设,持续提升海关通关便利化水平,为企业创造了更好的贸易环境。

据古萨莫夫介绍,目前已有超过4万名中国卖家在奥松平台注册,今年上半年该平台销售额超过15亿元人民币。在该平台上销售的中国品牌智能手机颇受俄罗斯、哈萨克斯坦和吉尔吉斯斯坦等国消费者欢迎。另外,中国品牌汽车也在平台上销售。

古萨莫夫告诉记者,“一带一路”建设为共建国家的中小企业带来更好的发展机遇,奥松全球公司跨境业务也从中国直接受益。10年前,从中国向俄罗斯买家发送包裹需要30天至45天;如今,随着“一带一路”基础设施项目建设带来更现代化的物流,这一过程只需要11天至16天。

2022年,奥松全球在中国深圳设立代表处,进一步吸引中国卖家入驻。古萨莫夫说,“一带一路”倡议帮助中亚内陆国家发展交通基础设施,持续为这些国家的企业进入世界市场提供便利。

谈到即将举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛,古萨莫夫表示,“一带一路”倡议很有吸引力,相信论坛的举办会进一步促进全球贸易发展,推动多领域投资,增进共建国家的民生福祉。

俄罗斯宣布对从日本进口海产品实行临时限制

据新华社电 俄罗斯联邦动植物卫生监督局近日发布声明称,俄罗斯将对从日本进口鱼类和海产品实行临时限制。

声明称,作为预防性措施,自2023年10月16日起,俄罗斯联邦动植物卫生监督局将对从日本进口鱼类和海产品实行临时限制措施。

声明强调,在获知能够确认水产品安全性的“必要详细信息”并经俄罗斯联邦动植物卫生监督局专家分析判断符合欧亚经济联盟的相关要求之前,俄方将执行上述限制。

8月24日,日本政府无视国际社会的强烈质疑和反对,单方面启动福岛核事故污染水排海。多国对此表示强烈反对,认为日方此举将对全球海洋环境造成不可预测的破坏和危害,也将进一步加剧日本食品农产品安全风险。

日本岸田内阁支持率再次下滑

据新华社电 日本共同社日前公布的最新民调结果显示,日本首相岸田文雄领导的内阁所获支持率跌至32.3%,为2021年10月岸田就任首相以来最低。

共同社本月14日和15日就日本内阁支持率进行了全国电话调查。结果显示,岸田内阁支持率较上月下跌7.5个百分点,为32.3%;不支持率较上月增加12.8个百分点,达52.5%。

共同社分析认为,日本民众对本国政府经济政策的不满,以及认为自民党未与“世界和平统一家庭联合会”(简称“统一教会”)断绝关系是导致其支持率降低的主要原因。调查显示,58.6%的受访者表示对日本政府实施的经济政策“不期待”或“基本不期待”;82.1%的受访者表示对日本政府提出的强化防卫力量及解决少子化问题的财源问题感到“不安”或“某种程度的不安”。

共同社分析称,岸田内阁支持率创新低已给自民党造成冲击,有在野党表示将在20日召开的日本临时国会中对执政党发起“强烈攻势”。

韩国自中国进口动力电池总额不断增加

据科技日报讯 韩国产业通商资源部近日发布的动力电池进出口数据显示,韩国2023年1月至8月动力电池进口总额约62亿美元,韩国三大动力电池企业自中国的进口额占韩国总进口额的77%。

根据韩国产业通商资源部的统计数据,韩国动力电池进口额从2021年的36亿美元增至2022年的60亿美元,今年1月至8月的进口额已经超过2022年全年数额,达到62亿美元,其中自中国的进口额从2021年的33亿美元增至2022年的56亿美元,2023年前8个月达59亿美元。韩国主要动力电池企业LG新能源、SK On、三星SDI自中国进口额从2021年的20亿美元增至2022年的46亿美元,2023年前8个月为48亿美元。

除动力电池成品外,韩国在动力电池原材料领域对中国依存度极高。前驱体、氢氧化锂等制造动力电池所需关键矿物及其加工品领域,韩国自中国进口占比最高达96.4%。尽管韩国政府为降低原材料领域对特定国家的依存度而制定了储备目标,但实际储备量远不及目标。韩国政府设定的锂储备目标为可满足100天的生产需求,但实际储备量仅满足5.8天。韩国动力电池业界认为,韩国车企为降低产品价格而选择使用中国磷酸铁锂(LFP)电池,导致韩国自中国进口动力电池总额不断攀升,尽管韩国动力电池企业也将量产该品类电池,但短期内严重依赖中国进口的格局不会改变。



近日,在韩国畿道龙仁市,工作人员抱着大熊猫双胞胎幼崽“睿宝”(左)与“辉宝”亮相。当天,旅韩大熊猫“爱宝”、“乐宝”的双胞胎幼崽首次与公众见面。双胞胎幼崽的名字“睿宝”、“辉宝”也同时公布。新华社发