

# 描绘开放融通、互利共赢的画卷

人民日报记者 王佳可 韩硕

5年来,世界各国展商跨越山海,共赴进博会之约。从东南亚的榴莲到哈萨克斯坦的乐器,从全球领先的技术设备到创新十足的解决方案,这场高标准、高质量、高水平的全球经贸盛会展现中国市场的活力,承载全球共同发展的期待,描绘开放融通、互利共赢的画卷。

## 大市场带来大机遇

一只憨态可掬的熊猫和羊驼在一起开心地玩耍,这幅名为“欣欣向荣”的图画出自一名12岁小朋友之手。它是新西兰太平洋羊驼集团征集到的一幅主题作品,寓意这家企业与进博会的特殊缘分。

2021年,新西兰羊驼产业遭遇寒冬。面对仓库里堆积的原料和产品,大家一筹莫展。太平洋羊驼集团执行董事埃里克决定带着产品到进博会试一试,没想到就此打开中国市场大门。在只有9平方米的展位上,仅3天时间,100多只羊驼经典云纹冬被就被销售一空。2022年6月,太平洋羊驼集团将3.3吨优质羊驼纤维运到中国,并运用中国成熟的精细化纤维梳理工艺进行加工,这是新西兰迄今规模最大的一次羊驼纤维原料出口。

欣欣向荣,正是进博会为世界描绘的美好图景。前五届进博会,参展企业累计意向成交额近3500亿美元。塞尔维亚的

黑松露片、捷克的水晶制品、巴基斯坦的喜马拉雅盐灯、法国百年工艺马蹄铁洗护用品……各国产品从这里走进寻常百姓家,进博会的平台效应、溢出效应不断扩大。

今年,约200家企业连续6年签约参展,超过3400家参展商和近41万名专业观众注册报名。截至11月7日,共有约1200家参展商和2600家采购商实现多轮次“一对一”现场对接洽谈,达成初步合作意向协议千余项。

进博会越办越好,展现中国不断促进贸易投资自由化便利化、推动建设开放型世界经济的胸怀与担当。西门子全球执行副总裁肖松说:“进博会让世界看到中国共享市场机遇、共促繁荣发展的决心和信心。”葛兰素史克副总裁齐欣表示,公司搭乘进博会“快车”,加速推进创新产品落地中国,惠及更多用户。宝洁负责人许敬说:“进博会不断向世界传递扩大开放的信号,增强了包括宝洁在内的众多在华外企的投资信心。”

## 创新助力转型升级

显示屏上的绿叶,“游艺”在蓝色地图上的帆船,颜色各异的铁矿石原料,美国嘉吉公司的展台凸显绿色、联通与创新主题。杂质含量低于3%的纯净高品位铁矿

石是嘉吉今年重点展示的创新产品之一,它可使钢铁生产流程中的碳排放减少85%以上。嘉吉公司亚太区总裁安博泰表示:“进博会已成为我们展示创新产品的宝贵平台。”

全球首发、亚洲首秀、中国首展,越来越多参展商把进博会作为展示创新成果的平台。本届进博会企业展展览面积约36.7万平方米,289家世界500强和行业龙头企业参展,超过400项新产品、新技术、新服务集中展示。

从乒乓球机器人到数实融合体验乐园,高通展示了与中国合作伙伴在数字经济和科技创新领域的研发成果,参观者可以体验搭载骁龙移动平台的旗舰智能手机;在力拓集团展台,观众可以“乘坐”直升机,飞跃澳大利亚皮巴拉矿区,感受“低碳转型、智慧矿山”的创新挖掘流程……

近年来,进博会设立创新孵化专区、集成电路专区、农作物种业专区和人工智能专区,反映全球产业发展的新变化和新增需求。借助进博会,更多先进技术装备、高端零部件进入中国市场,助力产业转型升级。

## 携手实现共同发展

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。本届进博会上,“一带一路”共建国家

有超过1500家企业参展。

2019年,伊朗植物精油企业巴莉哲第一次参加进博会,虽然只布置了一个小小的展位,但观众对伊朗的纯露和精油非常感兴趣,企业收到很多采购与合作意向。去年和今年,巴莉哲连续参加进博会,展位面积扩大到36平方米。巴莉哲上海公司总经理张桂才说:“进博会展现强大吸引力,让我们对中国市场充满信心。”

同样是在2019年,巴基斯坦首饰品牌彭莎首次来到进博会,对中国市场和消费者喜好有深入了解后,在上海南京东路的新世界大九百货开设了首家精品店。公司负责人李龙说:“进博会对巴基斯坦等共建‘一带一路’国家的企业在中国市场发展起到了积极的推动作用。”

“持续发展 绿色先行”是希腊比雷埃夫斯港务局展台的主题,蓝白相间的展台通过虚拟现实、实景地图等数字化手段直观呈现港口的建设成果:中国企业生产的汽车从这里进入欧洲市场;依靠中欧陆海快线,比港帮助跨国企业打造新型供应链交付模式,助力中欧互联互通。

在一场场对话和一次次签约中,各方携手挖掘市场机遇,投资机遇和增长机遇。进博会上的精彩故事,正是中国坚持高水平对外开放、推动经济全球化发展的生动写照。



## 国务院批复同意宁波港口岸扩大开放

据杭州网电 日前,国务院批复浙江省人民政府,同意宁波港口岸扩大开放,扩大穿山、象山港和石浦三个港区开放面积58.13平方公里。

其中,象山港港区和石浦港区是首次获批对外开放的港区,这标志着宁波港八大港区全部实现口岸开放,宁波舟山港冲刺世界一流强港再添新动能。

根据国务院批复,此次共涉及穿山港区集装箱码头1号泊位、象山港港区新乐船厂和大中庄码头、石浦港区新港码头和中国供销集团万吨级码头等5个重点项目。

批复后,宁波港口岸将新增对外开放

岸线1894米、对外开放泊位9个,每年能新增集装箱吞吐能力62万标箱,货物吞吐能力300万吨。

宁波港口岸是浙江省最大的海港口岸,由甬江、镇海、北仑、大树、穿山、梅山、象山港、石浦八大港区组成,拥有大、中、小相配套的各类经营性泊位312座,其中对外开放(含临时开放)泊位119个。

“十四五”以来,宁波市口岸对外开放掀起新一波高潮,呈现开放数量多、拓展区域广的特点。具体来看,新增对外开放泊位1个、临时开放或启用泊位10个,其中10万吨级以上大型泊位5个。同时,新增年集装箱吞吐能力近500万标箱、货物

吞吐量近3000万吨。口岸“硬核”实力持续增强。

此次获批的扩大开放项目于2022年底,经省政府上报国务院,是“十四五”期间全省首批上报的开放项目,也是宁波市时隔10年首次上报的扩大开放项目,不到一年就获国务院批复。

下一步,宁波将加快推进口岸验收的前期工作,按照国家口岸查验监管的要求,认真落实口岸查验基础设施建设、整改,使项目尽快具备扩大开放验收条件,早日通过国家验收,尽早释放产能,加快构建宁波开放型经济发展新高度、新优势。

## “一带一路”贸易再添便利

### “铁路快通”模式在大连正式落地实施

据中国国门时报(徐光辉 江国栋)近日,搭载大连首批“铁路快通”模式出口货物的中欧班列办出出境手续后从满洲里口岸顺利出境,出口商品为插座,货值42.5万元,预计10天后抵达俄罗斯莫斯科,这标志着“铁路快通”模式在大连正式落地实施。

“铁路快通”模式是海关总署为进一步畅通开放国际物流大通道,推进中欧班列发展,提升境内铁路物流便利化水平而出台的一项创新举措。在该业务模式下,海关对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销,实现对铁路列车所载进出口货物转运运输监管,无需运营企业另行申报并办理转关手续。大连海关所属大窑湾海关物流监控处转关监管科科长徐光辉说:“采用‘铁路快通’模式,企业无需办

理转关、核销等手续,货物整体物流时间可以缩短1至2天,在有效降低企业成本的同时进一步提高整体通关效率。”

“铁路快通”模式优化了中欧班列的业务流程和监管模式,实现海关、铁路、运营企业数据互通。三方协作共同监管,可进一步压缩中欧班列综合成本,实现智能化监管、数字化通关,有效提高了中欧班列境内段进出口运输通行效率和便利化水平,确保中欧班列高效稳定运行,进一步畅通东北海陆大通道。

“通过三方数据的互联互通,‘铁路快通’业务模式顺利运行,加上海关对中欧班列的通关保障和支持措施,大连中欧班列的运行效能得以不断提升。”辽港集团大连集益物流有限公司国际联运部经理王霁说。

为保障业务开展,大窑湾海关成立专项工作组,与铁路部门、平台企业、进出口企业进行业务对接,梳理作业流程,做好海关铁路舱单系统与铁路作业系统联调联试,提升海关监管智能化水平,引导企业规范申报。同时,指导企业开展业务测试,设置专人专岗保障货物高效通关,全力提升班列运行效率。另外,全程跟进业务办理,实时跟踪货物物流轨迹和班列信息,完善系统权限配置,打通业务系统数据传输通道,及时处置各环节异常问题,助力企业快速通关。

大窑湾海关物流监控处副处长王冰表示,“下一步,大窑湾海关将继续优化口岸营商环境,强化智慧海关建设,提升跨境贸易便利化水平,助力共建‘一带一路’高质量发展。”

## 山东「彩蛋」获国际市场青睐

据中国国门时报(顾晓晴 宋军)近日,走进位于山东菏泽的单县华民工艺品有限公司车间内,彩绘师傅们正以精湛的画技在一个个蛋壳上描绘着山水、花鸟鱼虫等中国传统图案。凭借青岛海关所属菏泽海关签发的兽医卫生证书并检验检疫合格后,今年该公司已将7批次“彩蛋”顺利出口至德国、荷兰等欧盟国家。

这家公司生产的“彩蛋”,是由中国传统民间手工艺品蛋壳彩绘衍生而来。一到复活节,真蛋壳“彩蛋”满足了很多国家和地区消费者的节日需求,在国际市场上久负盛名。

该公司总经理周立回忆起创业时的艰辛感慨道:“父亲当时经营的工厂局限于家庭作坊式的生产模式,外贸订单销路不畅,经营困难,急需转型。”为此,周立多次参加中国进出口商品交易会,不断积累经验和客户。菏泽海关也在了解到企业需求后,积极引导企业建立健全内部质量管理体系,推行标准化生产,帮助企业培植自主品牌,助力传统民间手工艺品出口到国际市场。

经过不懈努力,凭借优质的服务和过硬的质量,单县华民工艺品有限公司已发展成为我国北方最大的彩蛋工厂,被评为“山东省重点文化产品出口企业”。

据了解,目前该公司订单已排产到明年1月。为确保关区特色产品高效通关,菏泽海关指导企业采用“提前申报”通关模式,落实预约通关政策,强化业务协调和问题快速处置等惠企通关举措。

## 法治「技贸轻舟」引航企业「破浪出海」

江门海关

据中国国门时报“国外检测项目及认证书理解方面有疑难或者有新要求时,您都可以随时向海关专员咨询,我们将为您提供专业帮助。”近日,在江门市五金刀剪产品技术性贸易措施评议基地,江门海关“技贸轻舟”普法快线队员周旭耀正在现场为20家企业开展海关技术性贸易措施专题普法。

刀剪产业是“阳江制造”的金字招牌,出口量约占全国的85%。为让“金剪刀”更好地开拓海外市场,江门海关打造“技贸轻舟”普法快线项目,积极帮助关区企业应对国外技术性贸易措施。在近期结束的第22届中国(阳江)国际五金刀剪博览会上,阳江刀剪以其过硬的品质吸引了众多海外客商前来采购。

这是“技贸轻舟”普法快线为江门关区企业保驾护航的一个缩影。在当前负重前行的外贸形势下,该关主动作为,将“轻舟”驶入五金刀剪、摩托车等关区特色进出口行业,为产品出海“法治引航”。

据了解,江门摩托车在南美、非洲等“一带一路”共建国家持续走俏,2家江门企业上榜了全国摩托车出口量排名前十位。2019年,海关总署在江门海关设立出口摩托车质量安全风险监测点,负责收集国内外相关领域最新风险信息。该关充分发挥风险监测点作用,定期收集可能影响行业发展的风险信息,通过“技贸轻舟”普法快线将海外市场动向反馈给企业,帮助其及时调整生产和销售策略,积极应对国外技术性贸易措施。“自主品牌和创新能力使我们的产品更具有含金量,感谢海关的精心帮扶,现在我们开拓国际市场的信心更足了!”广东大冶摩托车有限公司总经理谢升表示。

目前,江门海关正探索扩充完善“技贸轻舟”普法快线的法治服务,探索通过“大数据”建模构建“信息收集—分析研判—精准帮扶”工作模式,为企业“精准画像”来适配普法需求,并对接商会、行业协会等机构,向企业提供境外法律规范及技术标准,推进外贸经济高质量发展。

## 为山西外贸发展增添新动力

### “太原—芝加哥—墨西哥城”国际货运航线开通运营

据中国国门时报(初放)近日,经太原海关所属太原机场海关查验放行,南方航空公司执飞的一架全货机航班(CZ433/B20EN)承载44吨出口货物从太原武宿国际机场起飞,经停上海浦东国际机场而后飞往芝加哥,标志着“太原—芝加哥—墨西哥城”国际全货运航线顺利首航。

该航线的开通为山西国际物流增添了新渠道,太原空港口岸建设取得新突破。“太原空港直飞出境以跨境电商货物为主,进港以汽车配件、水果为主,价值较高,时效性强,海关专门开设‘绿色通道’,为货物及时通关提供保障。”山西机场物流有限公司国际业务部副经理龚磊说。据了解,此次出口货物主要为电脑连接线、服装、手机配件等。

为保障该航线顺利开通,太原机场海关动态跟踪全货机到港和货物物流实况,配套优先通关、查验等措施,构建航空公司“少跑腿”、物流装卸“无缝隙”、货运航班“零等待”的快速通关模式,设立专人专岗随时解决企业急难愁盼问题,进一步完善海关物流辅助监管系统,探索与航空货运信息对接,实现对进出口货物全链条的智慧监管和“嵌入式监管”,有力提升航空口岸监管保障水平。

“该航线的开通,为山西外贸发展增添了新动力,太原机场海关持续提升通关便利化水平和监管效能,切实做到为企业降成本、为通关提效率。我们将一如既往地主动服务和融入新发展格局,为推动开放型经济发展贡献海关力量。”太原机场海关副关长宋伟说。

## 海南离岛免税“即购即提”销售额破20亿元

据中国国门时报(杨小凤 吴昊)据海口海关统计,从今年4月1日至11月3日,海口海关共监管“即购即提”购物件数230.26万件,购物人数103.21万人次,销售金额20.00亿元。提货新政实施以来,“即购即提”已成为广受消费者欢迎的离岛免税提货方式,为海南离岛免税发展注入了新动力。

今年4月1日,海南离岛免税新增“即购即提”“担保即提”提货方式。其中,离岛旅客在购买单价不超过2万元(不含)且在清单内的15类商品,可以按照每人每类免税品限购数量的要求,选择“即购即提”方式提货,即支付货款后可现场提货,离岛环节海关不验核实物。

中免三亚国际免税城销售总监叶蓉介绍,“受提货新政的利好影响,我们仓库和店面物流周转的模式、速度都有了明显优化,有的热销商品刚一上架就被消费者‘即购即提’买走了,既方便了旅客也节省了我们配送时间,运行效率提高了不少。”

海口海关口岸监管处副处长郭建盟表示,海口海关高质量推动“即购即提”落地,实施集中审单作业模式改革,全力保障全岛12家免税店畅销商品上架时效。及时处理系统异常核销记录,确保旅客购物顺畅。同时,该关实时聚焦提货新政下走私新动向,保障离岛免税政策行稳致远。



近日,浙江省温州市乐清湾港区,桥吊作业紧张有序,自动化管输持续运转,接驳货车往来穿梭,码头生产一派繁忙景象。近年来,浙江省温州市乐清湾港区持续完善港区基础设施,提升港口开放能级、聚力临港产业培育,通过“水铁联运”、港口仓储、物流服务等业务,增强港口集聚和辐射功能,实现港口货物吞吐稳步增长。蔡宽元 摄(摘自《中国国门时报》)