

连线自贸区

# 最北自贸区“试”出新活力

黑龙江日报记者 付宇

大胆试,大胆闯,自主改。中国“最北自贸试验区”——中国(黑龙江)自由贸易试验区自2019年8月30日挂牌成立起,便承担起建设全面深化改革开放试验田的重要使命。

四年多来,这片“试验田”成绩可圈可点:以全省万分之三的面积,贡献了全省约五分之一的实际使用外资和七分之一的对外贸易进出口;2023年1月~9月,自贸试验区外贸额达415.3亿元,同比增长53.2%,高于全省外贸增幅38.1个百分点,占全省外贸总额的19%。

## 创新制度 先行先试成果丰

一架满载货物的飞机从深圳宝安国际机场起飞,抵达自贸区哈尔滨片区快件跨境电商海关监管中心,经过冰城海关查验后顺利通关,发往哈尔滨太平国际机场海关出口监管库房。从接货查验到转关入机场海关监管库房,全程用时不到4个小时,这得益于自贸区哈尔滨片区在全省率先搭建的跨境电商快件一体监管中心。

丰泰进出口公司是黑河本土企业,1992年开始做边贸,目前已发展成为黑河口岸出口各类工程车规模较大、品种最全的公司,去年出口工程车类用车辆1441辆,贸易额达4.9亿元。“自贸区黑河片区自去年8月‘创新自主机械通关新模式’运行以来,给企业带来了极大便利和实实在在的红利,带动出口机械数量增长1078%,企业物流成本下降60%。”该公

司出口部经理燕晓超说。

日前,绥芬河市金融服务中心联合国家外汇管理局绥芬河市支局,为中国银行绥芬河分行和绥芬河玛速玛公司搭建银企对接平台,使该企业顺利收到境外公司借人的100万美元外债,及时向境内供货商支付货款。这是绥芬河市首笔“外债+收入支付”便利化业务,实现了由“先审后付”变为“先付后查”,既节约了时间成本,又提升了企业跨境融资效率。

……

黑龙江自贸试验区以制度创新为核心,推动各自贸片区、协同发展先导区及有关部门开展深层次、差异化探索实践,形成一批批特色制度创新案例,把“试验田”种成了“高产田”。截至目前,已累计推出七批158项省级创新实践案例,省级案例数量在同时批自贸试验区中排在前列。

## 优化环境 打造引资强磁场

位于哈尔滨新区的哈尔滨龙江学子创业园,一期工程是省级重点项目哈尔滨同创普润集团有限公司(以下简称哈同集团)的超高纯金属材料产业化项目,主要建设超高纯铝、铜、锰、钛等金属材料的批量产线,以及超高纯材料分析检测研发中心。

“当年立项、当年启动、当年投产,我们项目能取得这么快的进展,离不开政府的贴心服务。”哈同集团总经理于启明介绍,通过自

贸试验区“承诺即开工”“签约即发证”等制度,大到土地和厂房租赁,小到用电审批、员工住宿等问题,政府都事无巨细帮助解决,贴心的服务也让项目进程提速提质。

一家成功通过线上方式完成境外投资者身份核验确认,不到一天就领取营业执照的外贸企业由衷地为自贸区黑河片区“点赞”。“自贸片区政务服务中心推出的‘企业登记注册便利化审批服务’,真是做到了我们企业心坎上。”

黑龙江自贸试验区健全完善政策体系,营商环境持续优化。围绕投资贸易便利化、基础设施建设、科技创新、法律服务等领域,28个中省直部门出台33项文件,提出460余项支持政策;三个片区纷纷出台“黄金30条”“新驱25条”“投资促进优惠政策”“促进经济发展扶持办法16条”等一批高含金量政策,构建自贸试验区助力企业投资兴业的政策支撑体系。

在为市场主体提供完善政策环境的同时,黑龙江自贸试验区还着力打造市场化、法治化、国际化的一流营商环境,让投资落地有保障。

## 聚集产业 塑造发展新动能

在中国(黑龙江)自由贸易试验区“428重点产业平台”招商指引中,哈尔滨、黑河、绥芬河片区依托各自优势及前景,分别释放招商引资需求:

哈尔滨片区以新材料、生物医药、高端装

备、信息技术、卫星产业等高端产业为主,黑河片区则形成了跨境电商及物流、跨境机电制造、跨境农产品加工、进口能源综合利用为代表的跨境产业体系;绥芬河片区是以跨境木材加工、粮食和中药材进口加工、清洁能源进口利用为代表的加工产业体系。

为打造产业集聚平台,黑龙江自贸试验区不仅在三个片区积极搭建相关福利政策支撑体系,还通过线上线下多渠道大力招商引资,形成既错位发展、又相互支撑的产业联动发展格局。

日前,在工大卫星研发智造总部基地项目奠基暨产业项目签约仪式上,自贸试验区哈尔滨片区集中签约亿元以上产业项目25个,总投资额140.9亿元。项目涉及“四大经济”以及新材料、新能源、高端装备制造、绿色食品、新一代信息技术等重点领域。

近年来,自贸试验区哈尔滨片区在推动产业集聚上发挥雁阵效应,着力构建具有自贸特色优势的现代产业体系,推动对外开放规模、速度、质量、效能和水平的全面提升,力争到2026年,全面实现“对外开放三年翻番”,实现数量与质量“双倍增”。

入冬以来,从黄浦江畔,到鼓浪屿边,再到珠江之滨;从长三角经济圈,到京津冀经济圈,再到珠三角经济区,这些与全球经济同频共振、最具活力的区域,都留下了黑龙江自贸试验区人有序开展招商对接活动的身影。

## 法治传真

# 最高检:整体推进无障碍设施、信息、服务环境建设

据光明日报(记者 王金虎)“2019年至2023年9月,全国检察机关共办理无障碍环境建设领域公益诉讼案件7526件,其中行政公益诉讼案件7497件。”11月13日,在最高人民检察院、住房和城乡建设部、中国残疾人联合会联合举行的“让爱无‘碍’共享美好生活”新闻发布会上,最高人民检察院相关负责人表示,近年来,检察机关通过公益诉讼保障残疾人、老年人等特定群体权益,积极有序探索开展专项监督,助推无障碍环境建设问题得到综合治理。

记者了解到,2019年以来,最高检将无障碍环境建设作为拓展公益诉讼案件范围改革举措的民生项目、民心工程之一,协同住建部、中国残联等部门,促成无障碍设施建设检察公益诉讼在全国全面推开,并向信息无障碍、服务无障碍等领域不断深化拓展,整体推进无障碍设施、信息、服务环境建设。

依托检察一体化办案机制,近年来最高检指导各地积极开展无障碍环境建设检察公益诉讼,从个案探索、类案监督到专项行动,办理了一系列有影响、效果好的案件。比如,针对非处方药说明书“字小如蚁”影响用药安全问题,最高检先后指导江苏、上海、广东、浙江、湖南等地探索开展公益诉讼监督,成功推动一些大型药企率先开展药品说明书“无障碍”改造,增设电子二维码、语音提示等。

据介绍,在助推无障碍环境建设过程中,打破信息壁垒,助力弥合“数字鸿沟”成为检察机关积极履职的重要内容。比如浙江省宁波市检察院、湖北省红安县检察院分别针对“119”消防报警、“120”急救呼叫系统缺乏文字报警功能,导致听力、言语障碍人士自主呼救权益难以保障问题,以公益诉讼助推相关职能部门完善相应系统的急救无障碍功能,保障听力、言语障碍人士的生命财产安全。

此外,为助推无障碍社会服务改造,检察机关通过公益诉讼监督手段,督促行政机关对社会密切相关的公共服务等进行无障碍服务改造。

## 综保区写真

# 保税仓储“入区即退”为新能源企业减负增效

据内蒙古日报(记者 郝雪莲)近日,在鄂尔多斯海关的监管下,一辆辆满载锂电池的车辆驶入鄂尔多斯综合保税区,经智能卡口快速识别比对后放行,车辆实现“无感”入区。

“进入综合保税区开展保税仓储,扩容了我们的仓储资源,综保区入区即可退税的政策也提高了资金周转效率和通关效率,可以说是一举两得。”远景动力技术(鄂尔多斯市)有限公司总经理张阳表示。

通关效率对企业来说至关重要,为保障进出区货物快速高效通关,鄂尔多斯海关实施境外入区“两步申报”、出区出境“先出区后报关”、出区进口“一票多车”“一车多票”等模式,提升物流效率。综合运用库位管理、智能卡口等智能化手段,实现全流程智能化进出区。充分发挥关企沟通机制作用,提供“预约通关”服务,区内企业可与联络员提前沟通货物、设备进出区时间,无查验布控实现货到即放“零等待”。

“保税仓储打破‘出境退税’的惯例,实现‘入区即退’。对于商品价值较高的新能源产品来说,能极大减轻企业资金负担,提前退税已为区内企业减少6000余万元资金占用。”鄂尔多斯海关监管二科科长朱丽说。

鄂尔多斯海关此前在对区内新能源企业进行走访调研时了解到,仓储资源不足影响到企业出口产品的流转效率,提出了企业可进入综合保税区保税仓储的建议,综保区政策与企业诉求“一拍即合”。鄂尔多斯海关随即成立业务推进小组,助力企业拓展保税仓储业务,另一方面根据企业特点跟进开展政策解读和问题解答,帮助企业从综保区政策的“门外汉”变成“行家里手”。

多重政策利好叠加之下,鄂尔多斯综合保税区如今已成为新能源产品出口新的增长点。今年前10个月,累计入区保税仓储货值5.68亿元。鄂尔多斯海关关长刘晔表示:“鄂尔多斯海关将聚焦企业发展的难点痛点,进一步释放综保区政策红利,不断简化手续、优化服务,发挥鄂尔多斯综保区畅通国内国际双循环的交汇枢纽作用,推动外贸规模优化结构,助力新能源产品出口有序发展。”

## 聚焦长三角

# 上海发力创建“丝路电商”合作先行区

据新华社电(记者 周蕊)记者从11月14日举行的上海市新闻发布会上了解到,在第五届中国国际进口博览会上提出的“创建‘丝路电商’合作先行区”即将在上海化为现实,上海正在聚力扩大电子商务领域开放,营造先行先试环境,大力推进国际和区域交流合作,全面发力创建“丝路电商”合作先行区,扩大电子商务领域对外开放。

近日,国务院批复同意关于在上海市创建“丝路电商”合作先行区的方案。上海市副市长章雄介绍,方案突出制度开放先行、主体培育先行和机制合作先行,聚焦扩大电子商务领域开放,营造先行先试环境,大力推进国际和区域交流合作等3方面。

上海将探索数字身份和电子认证跨境互操作,推动“丝路电商”跨境人民币结算,建设数据交易登记服务体系和数据交易国际板,同时,推动长三角地区跨境电商公共服务平台在货物通关、物流跟踪、企业咨询等方面加强合作。此外,方案明确将优化完善电子商务领域人才引进重点机构范围,对优秀外籍电子商务人才,给予申请办理多长期工作许可和工作类居留证件便利等先行先试举措。

上海市商务委副主任周岚介绍,上海创建“丝路电商”合作先行区,将帮助“丝路电商”伙伴国共享数字规则红利,共享市场合作机遇,共享包容普惠发展。

## 东北再振兴

# 助企走稳创新新路

吉林省税务部门落实优惠政策小记

吉林日报记者 曲镜浣

智能化生产线有序运转,机械臂来回挥舞,生产车间正“火力全开”……这是近日记者在大陆汽车电子(长春)有限公司看到的一幕幕场景。

“今年前三季度,公司产值和去年同期相比实现超15%的增长,产能随着固定资产的投资落地进一步增大。企业扩大产能的底气,源于优惠政策的支持!”在沙盘处,该公司相关负责人曹小康向记者描述着公司新建厂房的位置和设置规划。

2022年,大陆汽车电子(长春)有限公司享受研发费用加计扣除超亿元,净月分公司办理留抵退税超过2100万元。曹小康介绍,这为公司在科技研发、厂房扩建、购置设备等方面补充了资金动力。当下,他们正瞄准车联网及5G通讯“新赛道”,加大创新研发生产力度。

“同样享受到政策红利的企业还有很多。”长春净月区税务局第二税务所钟晴告诉记者,为进一步支持研发类企业发展壮大,长春净月区税务局充分依托“税务秘书”“税企直联”等机制,深入企业问需解疑,从行业特点、适用政策、成长阶段等不同角度为企业发展出谋划策,进一步推动优惠政策直达快享。

和大陆汽车电子(长春)有限公司一样,作为国家级高新技术企业,纬湃汽车电子(长春)有限公司今年以来已享受出口退税4000多万元,这为他们采购原材料提供了充足的现金流。

在辽源,格致汽车科技股份有限公司一直在汽车产品研发路上不断地探索。自公司成立以来,他们持续自主创新,注重产业链打造。目前,已拥有发明专利20件,实用新型专利175件,这些成绩的获得也离不开税惠力量的支持。

“今年以来,我们享受高新技术企业、研发费用加计扣除等税收优惠1200万元,并将这笔钱全部投入产品研发,专注于新能源汽车模具生产,不仅成功突破了技术瓶颈,从核心原材料生产、模具检具工装开发,到下游轻量化零部件生产都处于行业领先地位。”该企业财务负责人卢铁华告诉记者。

为确保研发费用加计扣除等相关优惠政策应知尽知,辽源市税务局主动和科技部门对接,实施重点企业“一企一册”管理,建立研发费用加计扣除管理台账,确保纳税人尽享红利。

截至今年7月份,全省共有1171户企业享受研发费用加计扣除政策,研发费用加计扣除金额达到47.65亿元。

减的是税费,增的是信心。省税务部门将优惠政策转化为企业研发创新的资金“活水”,及时为企业“输血”“活血”,助其渡难关、增后劲,为企业创新发展注入源源不断的“税动能”。



11月14日,村民在贵州省遵义市桐梓县小水乡田上村山上采摘蜜柚。初冬时节,各地农民抢抓农时开展农事活动。

新华社发(罗星汉 摄)

## 沿边看新城

# 东兴边检站全力保障进出口货物顺利通关

据广西日报(记者 黄静)日前,东兴互市贸易区浮桥通道装载着龙虾、螃蟹等产品的跨境货车排成一字长龙,在东兴边检站执勤民警监管下有序入境,这些进口产品将在国内市场上销售。

“今年以来,东兴口岸通流量和出入境车辆节节攀升。”东兴边检站执勤三队副队长范春丽介绍,进口的热带水果和鲜活海产品保鲜期短,对运输时限要求很高。为进一步满

足进出口货物和车辆的通关需求,东兴边检站不断深化改革勤务模式,优化警力调配,创新查验方式,先后推出“预约通关”“生鲜产品绿色通道”“即查即走”和一次性办理通关手续等通关便利举措。

保通关、优环境、稳外贸,今年以来东兴边检站聚焦“优化口岸营商环境”,以问题为导向,走访企业,听取企业诉求,及时解决堵点、难点问题,为企业提供优质高效的通关服

务,推动东兴口岸通流量大幅增长。东兴口岸二桥和东兴互市贸易区凭借优质高效的通关环境,吸引了大量货车从口岸出境入境。

截至今年11月10日,东兴口岸二桥和东兴互市贸易区浮桥通道累计验放交通运输工具约17.9万余辆次,同比增长73%,全力保障进出口货物120多万吨,边境口岸发展活力愈加明显。

# 安徽怀远:一粒“小糯稻”蹿出百亿产业路

据人民网电(记者 陶涛)位于淮河流域的安徽蚌埠市怀远县是传统的农业大县,也是全国主要的糯稻生产基地之一。近日,当地的90万亩糯稻陆续开始收割,田间地头到处都是“一派秋收的好‘丰’景”。

在怀远县白莲坡镇顺农场里,种粮大户周玉关一大早便来到自己家的田块旁,一边打样亩产一边指挥着收割机作业,“今年种了2000多亩,收成还可以,保底一亩600多斤糯稻”。

怀远县农业农村局糯稻办负责人林长丰向记者介绍,今年怀远县糯稻面积可达90万

亩以上,总产量50万吨左右。糯稻销售价格平均高于粳稻0.4—0.6元/公斤,已成为当地农民增收的重要增长点。

在农产品加工方面,糯稻和主粮品种相比优势明显,市场需求广泛,是生产黏性米制食品,如粽子、八宝粥、各式甜品和酿造甜米酒、黄酒、白酒的主要或重要原料。

近年来,怀远县重点实施“双招双引”,大力发展糯稻加工业。2022年,怀远糯稻全产业链产值突破100亿元,形成了较为完整的生产、加工、销售一体化的“产业链”,集聚了一

批国家和省市级龙头企业为引领的糯米加工产业集群,拥有糯米加工企业100多家,年加工能力400万吨以上。

为培育糯稻产业,自2021年开始,怀远县政府印发了《怀远县振兴糯稻产业发展奖补办法》,每年安排3000万元糯稻产业专项发展资金,对糯稻产业给予奖补。该县计划到2025年,实现建设绿色优质怀远糯稻专用品牌原粮基地30万亩,市级以上糯稻加工龙头企业发展到60家以上,其中产值超5亿元的糯稻精深加工龙头企业达15家以上。