

政策法规

护航优势产业 赋能“五大任务”

24条税务措施助力内蒙古高质量发展

据内蒙古日报(记者 李永桃)11月17日,国家税务总局内蒙古自治区税务局印发《贯彻落实〈国务院关于推动内蒙古高质量发展奋力书写中国式现代化新篇章的意见〉的若干措施》(以下简称《若干措施》),从推动企业绿色发展、推动资源合理开发、推动优势特色产业等方面提出24条具体措施,推动“五大任务”见行见效。

《若干措施》提出,要发挥绿色税制效能,筑牢祖国北方重要生态安全屏障。通过开征环保税、进行水资源税改革等,倒逼纳税人减少污染排放与资源消耗,促进全区经济结构调整。依法落实资源综合利用、节能节水减排和支持环境保护相关税收优惠政策,鼓励企业加大资源综合利用和节能环保投入,推

动企业实现绿色技术转型升级,有效促进自治区循环经济建设和发展。

“落实产业扶持政策,推动多元发展现代产业体系”是《若干措施》中一项重要内容。今年前三季度,内蒙古从事机场、铁路等国家重点扶持的公共基础设施项目的企业享受投资经营所得“三免三减半”优惠政策,减免企业所得税15.8亿元;1870余户纳税人享受研发费用加计扣除政策,减免企业所得税近50亿元。

《若干措施》要求,要发挥资源税绿色税收杠杆作用,促进节约集约利用。推动资源合理开发,依法征收资源税,对煤炭资源税实行从价计征,提高煤炭能源使用成本,反向调节煤炭能源消费,促进煤炭资源合理开发利用。同时,鼓励资源集约开采利用,对纳税人开采伴生矿、尾矿资源减征20%,对充填开采置换出来的煤炭资源减征50%,鼓励煤炭资源集约开采利用。

就护航能源产业发展方面,内蒙古各级税务部门将对《若干措施》规定,从推动优势特色产业发展和支持新能源产业发展两方面着手,聚焦内蒙古新能源、稀土新材料、煤基新材料、石墨烯、氢能、生物制药、生物育种、草业等优势领域,扶持一批关系自治区乃至国家长远发展的特色企业和项目,助力全区形成能源产业集群和大型企业集群;鼓励利用风力发电,为自治区可再生能源行业稳步发展赋能。

《若干措施》提出,要支持农牧产业发展,提升农畜产品综合生产能力,充分发挥税费优惠政策对农牧业产业发展的引导和激励作用,引导涉农涉牧产业结构调整和优化,助力特色经济和优势产业形成,促进龙头企业做大做强。

《若干措施》中强调,要落实出口退税政策,持续优化税收业务办理流程,优化电子税务局、国际贸易“单一窗口”服务功能,推行出口退税发票及出口报关单信息“免填报”,全程线上办理,全过程信息共享,全链条跟踪服务;要促进国际国内双循环,精准推送政策,实现“政策找人”。为增添社会发展动能,筑牢祖国北疆安全稳定屏障,《若干措施》明确,要严格落实支持区域发展、稳定就业创业税费优惠政策。

缓解用海矛盾、提高资源利用效率——

海域管理从“平面”转向“立体”

经济日报记者 黄晓芳

不管是养殖水产品,还是架设海上风电、跨海桥梁、电缆管线,都涉及海域使用权的划分。以前,我国海域管理是平面的,一片海域仅设置一个使用权。近日,自然资源部印发《关于探索推进海域立体分层设权工作的通知》,通过深化物权制度建设,我国海域管理从“平面”向“立体”、从“二维”向“三维”加快转变,促进了海洋经济发展。

按《中华人民共和国海域使用管理法》的界定,海域指中华人民共和国内水、领海的水面、水体、海底和底土。单位和个人使用海域,必须依法取得海域使用权,国家建立海域使用权登记制度,依法登记的海域使用权受法律保护。

自然资源部海域海岛管理司司长高忠文介绍,目前我国海域管理制度体系主要基于海域平面管理,同一海域空间范围内仅设置一个海域使用权,海域空间资源很难在立体层面发挥各种功能。比如,海参、海胆、鲍鱼是目前规模化养殖比较多的海产品。但实际上,这些海产品生长在海域不同深度,通过立体分层设权,这些不同类型的海产品可以“住进不同的楼层”,更加充分利用同一海域。再比如,我国海上风电和光伏近年来发展迅速,而新能源可以和渔业互补,同一海域,可进行海产品养殖,也可架设风电或光伏设备。

高忠文表示,开展海域立体分层设权是完善海域资源资产产权制度、丰富海域使用权权能的重要举措,也是缓解用海矛盾、提高资源利用效率的必然选择。

《通知》明确,在不影响国防安全、海上交通安全、工程安全及防灾减灾等前提下,鼓励对跨海桥梁、养殖、温(冷)排水、海底电缆管道、海底隧道等用海进行立体分层设权,生产经营活动存在冲突的除外。完全改变海域自然属性的填海、排他性较强或具有安全生产需要的海砂开采等开发活动不予立体分层设权。

立体分层设权项目用海按照《海域使用管理法》等有关法律法规确定的审批权限和程序申请审批或市场化出让。在已设定海域使用权的海域进行立体分层设权,应与原海域使用权人协商一致达成协议后办理用海手续,确保新设海域使用权与原海域使用权不存在权属冲突。

据了解,目前已有不少沿海区域开展相应探索,对于养殖、跨海桥梁、温排水、海底电缆管道等与其他用海活动互不排斥或影响有限的用海,进行立体分层设权的实践。

全国海关持续加强口岸食品安全监管

据人民日报(记者 申智林)11月22日,以“崇信尽责,共护国门食品安全”为主题的2023年“全国食品安全宣传周”海关总署主题日系列活动在湖南长沙举行。

近年来,海关坚持“安全第一、预防为主、风险管理、全程控制、国际共治”的原则,扎实推进进口食品“国门守护”行动,不断完善进出口食品安全监管制度体系,持续加强口岸食品安全监管。今年前三季度,全国海关累计发布进境农产品不合格通报4222份,对2473批次不合格农产品实施退运或销毁;对全国口岸7274家食品生产经营单位开展卫生监督25799次,发现并依法处理不合格食品5311次;查处检验检疫行政处罚案件211起,案值4亿元,立案侦办食品走私走私犯罪案件580件,案值124亿元,坚决阻断不合格食品流入途径,严把国门食品安全关。

2023年“全国食品安全宣传周”开展以来,全国海关组织举办专题展览、专家讲座,印发科普读物,开展交流互动等活动,全方位展示海关在维护进出口食品安全方面的举措和成效,深入普及进出口食品安全法律法规和食品安全知识,营造食品安全社会共治的良好氛围。

中部正崛起

郑州:

14条“硬核”举措培养青年人才

据河南日报(记者 王延辉)11月22日,记者从郑州市人力资源和社会保障局获悉,郑州市近日出台《关于加强和改进优秀青年专业技术人才队伍建设的若干措施》(以下简称《措施》),十四条“硬核”举措着力培养造就拔尖创新青年人才。

此次出台的《措施》涵盖畅通引才渠道、优化专业技术岗位管理、创新职称申报评审、促进成长成才等四个方面。

在畅通引才渠道方面,郑州市提出:对事业单位自主招聘的海内外博士、博士后等青年专业技术人才,不再进行前置备案,实行先招聘后备案;可对其免除笔试程序,通过面试、考察等方式进行公开招聘。各类企业或不使用事业编制的实验室等新型研发机构引进优秀青年专业技术人才,可由单位自主办理引进手续。

在优化专业技术岗位管理方面则明确设置一定数量的特设岗位,用于符合条件的35岁及以下申报正高级职称、30岁及以下申报副高级职称、25岁及以下申报中级职称的专业技术人才,其中申报职称不受单位结构比例限制,评审通过后纳入特设岗位管理。

此外,进一步拓展申报评审职称业绩范围,突出评价业绩水平和实际贡献,实行代表性成果评价,重大原创性研究成果可“一票决定”。

进站博士后每人每年有补贴。对新设立国家级、省级、市级博士后工作平台的郑州市用人单位,给予最高100万元、50万元、20万元资助。给予进站博士后每人每年10万元生活补贴,国内(境)外优秀博士在站生活补贴提高至15万元,资助期限为2年。对郑州市企业引进(出站3年内)或出站留企工作的博士后,给予20万元安家补助,国内(境)外优秀博士后安家补助提高至30万元。

数据显示,郑州建设全国人才高地效果凸显,人才总量已增至240万人,其中,在郑院士75人,每年近20万名大学毕业生来郑留郑工作。

综保区写真

联动「综保区+港口」助推新能源矿产品进口「减负」

濮宣

近日,一艘装载5302吨镍湿法冶炼中间品(简称“镍中间品”)的货轮靠泊广州市黄埔新港大码头,经黄埔海关所属黄埔新港海关查验后,通过黄埔综合保税区智能卡口监管直接入区仓储,等待后续分销。这是黄埔海关应用“综保区-港口”联动模式,支持新能源原材料进口的实践之一。

“综保区-港口”联动模式是指货物在港口完成查验后,直接运往综合保税区仓库存放。该模式下,企业可享受缓征关税和减少行政审批环节等政策便利,降低进口成本,优化资金运转,进而提高市场竞争力。

黄埔新港海关积极推行“提前介入、快速查验、迅速放行”的“一提两速”便民利企工作模式,专人专岗对接码头、企业,指导企业用足用好“保税”政策,充分享受政策红利。

同时,该关推动搭建上下游供需对接平台,引导进口企业与下游有色金属资源开发和冶炼企业用户签订长期购销协议,确保新能源汽车电池正负极等产业链条上的关键矿产供应链稳定,保障上下游行业稳步发展。

“我们引导企业通过‘综保区-港口’联动,将紧缺型高单位价值的矿产品存储在综保区仓库,同时在区里完成交易交割,可降低企业的时间和物流成本。”黄埔新港海关查验三科科长傅宇说。

镍中间品作为三元锂电池的重要原料,广泛应用于新能源汽车产业链,对仓储条件和运输都有较高的要求。广州市华盈国际货运有限公司负责人曾浩表示:“依托‘综保区-港口’高效的进出口通关模式,搭配综保区内完善的物流设施和便捷的保税仓储服务,能够为企业提供快速、安全的物流配送体验,企业无需自己投资建设仓储物流系统,可以节省大量的资金和人力资源。”

“综保区-港口”联动模式整合了综保区的政策优势和港口的区位优势,实现了综保区与港口之间货物通关的无缝对接,促进了综保区与港口的资源整合、政策叠加及功能互补。”穗东海关综保区监管二科科长蔡嘉斌补充说。

今年1-10月,黄埔新港口岸通过“综保区-港口”联动运行综保区仓库镍中间品超过10万吨,货值约6.5亿元,为企业节省各项成本近800万元。(摘自海关总署网)



这是11月22日拍摄的温州港状元岙集装箱码头(无人机照片)。近年来,浙江省温州港通过完善港区基础设施、提升港口开放能级、助力临港产业培育等措施,实现温州港港口货物吞吐量稳步增长。截至2023年10月,温州港已完成货物吞吐量7236.96万吨,同比增长4.25%。

新华社记者 江汉 摄

沿边看新城

满洲里口岸过货量突破2000万吨

据内蒙古日报(记者 李新军)截至11月20日,满洲里口岸完成通关货运总量2004.3万吨,同比增长39.9%,提前完成自治区下达的全年过货1650万吨任务。其中,满洲里铁路口岸货运量1872.6万吨,同比增长35.3%;公路口岸货运量131.7万吨,同比增长17.1%。进出境中欧班列4353列,发送货物472900标箱,同比增长2.3%和15%;整车出口46859台,同比增长223.1%。

为进一步推动口岸高质量发展,提升跨境贸易便利化水平,满洲里铁路口岸建立“关铁企”三方合作机制,全面推行“铁路快

速通关”模式,建立健全堵堵堵“快速报关提醒机制”“未查验提醒机制”“物流监测预警机制”三个工作机制,科学研判班列货物积压风险,提高班列的通关效率。大力推动海关查验作业与铁路换装作业有机融合,充分发挥智能监管平台的作用,减少人工侵入查验方式,持续压缩通关时间。同时,依托“智能卡口”“单一窗口”等智慧口岸建设,完善口岸公共信息平台配套设施,便利铁路联运部门、企业实时掌握通关信息。大力推进海关、边检跨部门一次性联合检查和“一站式”作业,扩大通关无纸化申报范围,简化通

关手续,提高通关效率,降低通关成本。公路口岸在保障货运通道运行24小时通关基础上,持续完善运输组织,提升换运效率,优化通关流程,充分利用口岸现有通关时间,保证了俄籍进出境货车、国产行驶整车均衡放行。大力推广“业务网上办理”“监管作业无纸化”等措施,做到“数据多跑路、企业少跑腿”。持续完善出口果蔬“绿色通道”机制,实现果蔬出口随到随报、即查即放。创新行驶整车通关模式,采取“集中提”与“自提”相结合的方式,大幅度提升了行驶整车日均出口数量。

点击京津冀

1月至9月,天津口岸出口数量、货值均创新高——

二手车“出海”势头强劲

经济日报记者 周琳

日前,中北汽产业有限公司采用“抵港直装”模式申报出口的一批二手国产新能源汽车运抵天津港东疆码头,将装船出海运往欧洲市场。“今年前9个月,天津海关加强关港协作,支持保障抵港直装便利开展,助力天津口岸出口二手车业务快速增长,出口数量、货值均创历史新高。”天津海关口岸监管处监管二科科长胡国栋说。

据统计,今年1月至9月,天津口岸共出口二手车1.3万辆,出口额达3.54亿美元,同比增长6倍。

9月份,商务部发布《二手车出口有关事项的公告》(征求意见稿),推动二手车出口业务继续放开。天津市二手车出口协会秘书长张婷婷表示,国家对二手车出口产业支持力度加大,达到准入标准的企业均可能成为出口主体。在健康竞争环境下,更多企业参与进来,共同推动产业发展。近两年的出口车型日趋丰富,从原来的合资车型,逐步扩展到很多自主品牌。

目前,天津有28家二手车出口试点企业,是全国相关企业数量最多的城市,其中16家位于天津东疆综合保税区。这些企业类型涵盖民营企业 and 国有企业,包含经销商、汽车物流、汽车交易市场、大型汽车贸易商等多种类型,交易的二手车覆盖商用车、乘用车以及新能源车等多种车型。

作为我国重要的汽车口岸之一,天津东疆综合保税区于2019年7月顺利开展全国首单二手车商用车出口业务。天津东疆综合保税区自贸片区工作局副局长耿宾遥表示,二手车出口是推进港产城融合发展、践行东疆综保区党建引领共同缔造的新样板产业。东疆综保区发挥汽车贸易口岸政策功能,已实现区域试点企业和出口规模聚集度全国领先。作为全国首批二手车出口试点地区,东疆综保区在商务、海关、税务、车管等部门的支持下,二手车出口业务量约占天津市的六成以上,已成功落地全国首单二手车商用车出口、全国首单“二手车出口+保税+中欧班列”等创新业务。

在“二手车出口+保税+中欧班列”创新业务模式下,出口二手车在离境前,由境内人综合保税区进行保税仓储,可以提前享受申请出口退税的便利。“企业资金周转成本更低。出区时可搭乘中欧班列到二连浩特口岸离境出口。中欧班列具有全天候、时效快的优势,二手车通关更便利。”天津海铁联运集团总经理王金友说。

为助力二手车出口,天津市商务局从车辆办理转移待出口手续、车辆整备、车辆检测许可证、通关等方面服务支持二手车出口企业。天津市商务局产业处一级主任科员周鹏表示,商务部门联合中信保和银行等相关企业,加大对二手车出口企业的信贷支持。

天津海关还专门设立二手车出口服务专员,对接服务辖区试点企业,预先了解二手车出口的常规品牌、排气量、车型等申报要素,指导企业做好规范申报,推动二手车出口许可证联网核查,提升“提前申报+抵港直装”作业效能。