

# 带好货、坐轻轨、通海关,感受中越经贸合作的热度

新华社记者 陶军 胡佳丽 孙一 黄耀耀 孙敏 曾维 陈一帆 雷嘉兴 胡涛

今年是中越建立全面战略合作伙伴关系15周年。从蓬勃发展的双边经贸合作,到打基础、利长远的两国战略对接,再到东盟框架内的多领域深化合作,近年来中越经贸合作热度不断上升,成果持续涌现,增益两国人民福祉,成为两国关系不断发展的新亮点。

## 经贸合作获得新动力

中国是越南最大贸易伙伴、第一大进口市场,第二大出口市场。推进贸易往来是两党两国领导人持续关注、着力推动的大事。

今年6月,习近平主席在会见来华进行正式访问的越南总理范明政时发出真诚邀约,表示中方愿进口更多适销对路的越南产品,欢迎越方积极参加今年下半年第三届“一带一路”国际合作高峰论坛、中国国际进口博览会。

“榴莲是在中国最受欢迎的水果之一,消费需求旺盛,市场潜力巨大。”今年9月,在广西南宁举行的第20届中国-东盟博览会和中国-东盟商务与投资峰会上,连续20次参会的越南参展商董光海带来越南榴莲,希望进一步深耕中国市场。

2022年9月,首届越南榴莲获准入华。自此开始,越南相关企业和榴莲产区收入大为提高,惠及数十万果农。越南榴莲输华路程短,成本低,让中国消费者饱口福、得实惠。

两国的市场,向彼此开放。各自的发展机遇,与彼此分享。近年来,通过中国-东盟博览会、进博会等平台,榴莲、山竹、百香果等越来越多越南优质农产品摆上中国民众餐桌。与此同时,中国广西的蔬菜和葡萄、柑橘等水果也受到越南市场欢迎,

双边农产品贸易持续火热。

热络的经贸互通不仅带来实在“风味”,更有他乡“风情”。一杯招牌滴漏咖啡搭配一碗汤头鲜美的火车头河粉,在上海南京西路地铁站附近,一家独特的咖啡店自去年开业以来,吸引大批咖啡和美食爱好者“打卡”。这是咖啡品牌越南中原传奇集团的首家海外旗舰店。用企业负责人的话说,选择在上海的繁华商圈开设首家旗舰店,显示出自己对中国市场发展前景的充足信心。

随着中国电子商务快速发展和数字技术广泛应用,中越边境不少城市都建立了跨境电商运营中心或直播基地,跨境电商进出口额持续增长。在广西防城港东兴市,越南籍电商主播梁氏红香在直播间里用越南语向消费者直播推介挎包、项链等中国产品。她告诉记者,随着贸易环境越来越便捷和发达的物流体系支撑,通过电商购买的中国商品性价比也在不断提高,“越南消费者越来越喜欢在跨境电商平台上购买中国商品”。

## 战略对接迎来新机遇

坚持以人民为中心是两党共同的发展理念,让人民有更多的获得感、幸福感是中越两国扩大交流合作的重要意义。

“双方要秉持共商共建共享原则,充分发挥地缘相近、产业互补优势,加快推动共建‘一带一路’倡议和‘两廊一圈’对接,重点推进互联互通等战略领域合作,加强电子商务等新兴领域合作,中方愿继续扩大进口越南优质产品。”10月20日,习近平主席会见越南国家主席武文赏时为两国合作战略对接描绘清晰蓝图。

搭乘轻轨“空中看首都”、在车站拍婚纱照,如今成为不少越南年轻人的“时尚”。他

们搭乘的轻轨,正是由中国企业建设运营的越南首条城市轻轨。

2017年,习近平总书记对越南进行国事访问期间,双方签署了《共建“一带一路”和“两廊一圈”合作备忘录》。河内轻轨二号线正是这一战略对接的标志性项目,不仅带动河内经济发展,更让中国装备、中国技术、中国标准赢得口碑和信任。

这条轻轨线路2021年11月通车,全程约13公里,设有12个站点,列车行驶全程仅需23分钟,大大节省了当地居民的出行时间,极大缓解了沿线交通拥堵问题和环境污染问题。越通社报道说,今年前9个月,这条线路运送旅客达700万人次。

除了轻轨项目,越来越多的中越合作基础设施和产能合作项目近年来在越南落地。中国企业投资的越南朔山垃圾发电厂2022年正式并网发电,采用先进、环保的技术处理生活垃圾。中企承建越南永新燃煤电厂一期项目累计发电量超过410亿千瓦时。越南第一个中国独资的工业园区龙江工业园,已为当地提供超过3万个劳动就业岗位……

“中越都坚持以人民为中心的发展理念,双方要保持战略沟通,互学互鉴,推进适合本国国情的兴国之策和强国之路。”习近平主席会见武文赏主席时说。武文赏主席表示,越南始终把中国的发展视作机遇,支持社会主义中国继续发展壮大,如期实现强国目标,相信中国将为促进世界和平与发展作出更大贡献。

## 区域经济再添新活力

越南是中国在东盟内最大的贸易伙伴。近年来,中国与越南等东盟国家在数字

经济、绿色经济、供应链互联互通等领域互利合作持续提升,为区域经济发展增添蓬勃动力。

9月5日下午,随着海关放行卡杆抬起,一票重达6吨多的涤纶混纺纱顺利从中越边境的东兴口岸通关进口至中国,享受《区域全面经济伙伴关系协定》零关税待遇。这票混纺纱是天虹国际集团有限公司越南生产线的产品,入境后将用于生产针织面料。

一直以来,这家企业大部分产品都使用中国-东盟优惠原产地证进行报关,享受中国-东盟自贸区关税优惠。《区域全面经济伙伴关系协定》生效后,像天虹集团这样的众多企业享受到了优惠关税甚至零关税。随着更多政策落地实施,中国与东盟经贸往来及产业链构建利好不断。

2022年10月,习近平总书记在同越共中央总书记阮富仲举行会谈时说,中方愿东盟为周边外交的优先方向,高质量共建“一带一路”的重点地区,重视越南在东盟中的地位和作用,期待同越方携手加快和平、安宁、繁荣、美丽、友好“五大家园”建设,推进东亚区域一体化。

随着《区域全面经济伙伴关系协定》高质量实施和中国-东盟自贸区3.0版建设稳步推进,中国与包括越南在内的东盟国家贸易和投资自由化便利化水平不断提高。越南工商会常务副主席阮光荣表示,自《区域全面经济伙伴关系协定》去年生效以来,越中经贸合作不断加强,希望双方能继续把握历史机遇,持续深化经贸合作。

同饮一江水,命运紧相连。中越将携手并肩,共挖合作潜力,厚植友好情谊,打造两国共同的美好未来。



近日,“维京女王”“佩斯”“阿姆斯特丹”三艘汽车滚装船同时停靠山东港口烟台港作业,共计完成国际转运商品车装卸10615辆。据统计,今年前11个月,青岛海关所属烟台海关已监管放行国际转运商品车26.7万辆,同比增长103.97%。

钱帅 摄(摘自《中国国门时报》)

# 中国—中东欧国家经贸合作示范区

## 进出口额累计突破2000亿元

据中国国门时报(丁小津 何翠羽)中国—中东欧国家经贸合作示范区最新数据日前出炉。据宁波海关统计,今年1月至11月,中国—中东欧国家经贸合作示范区与中东欧国家实现货物进出口贸易额462.6亿元,同比增长12.7%。其中进口122.8亿元,出口339.8亿元,分别同比增长25.8%和8.6%。

中国—中东欧国家经贸合作示范区自2018年在宁波揭牌以来,该示范区与中东欧国家累计进出口总额达2052.6亿元,进口年均增长率达42.3%。

今年以来,宁波海关加快推进智慧海关建设和“智关强国”行动,进一步完善了“中东欧商品进口通关一件事”“智慧食安平台”等智能化场景应用,节省了企业大量咨询政策和办理业务的时间,实现商品进口通关事前、事中、事后全流程有求必应。

# 吉林紫苏籽海外创汇

据中国国门时报(康冠臣)近日,吉林盛达农产品加工有限公司生产车间内呈现一派忙碌景象,工人们正对一批出口苏籽进行除杂、色选、包装。公司总经理李艳说:“11月以来,我们公司出口苏籽订单激增,由于苏籽国际市场价格波动较大,若不能及时出口就会对货物利润产生影响甚至赔钱,所以我们的产品对出口时间要求特别高。”

吉林市地处松花江与长白山余脉交

汇处,自然条件优越,出产的苏籽籽粒饱满、异色粒少、出油率高,深受国外消费者喜爱。近年来出口规模不断扩大,已逐步成为当地农民增收和出口创汇的重要产业。

以主题教育为契机,吉林海关深入开展调查研究,了解企业生产经营情况和出口需求,依托“关企面对面”机制,采取实地走访、面对面座谈等形式开展专题政策解读。同时,选派业务骨干作为联络员,指导

企业应用属地检查业务管理系统及检验检疫证书“云签发”模式实现自助打印单证,“让数据多跑路,企业不跑腿”。另外,采取“清单式”答疑和“一对一”指导措施,量身定制“预约查验、优先查验”服务,帮助企业实现查验库存“零积压”,推动产品出口降本提速。

统计数据显示,今年前11个月,吉林海关累计监管出口苏籽1.02万吨,货值2.08亿元,同比分别增长140.27%和95.35%。

# 新余乳制品首销东南亚

据中国国门时报(近日,位于新余市高新区食品产业园的江西喜乳业有限公司(以下简称“喜乳乳业”)一批重59.4吨、货值5万美元的乳酸菌饮品顺利出口菲律宾,实现了该市乳制品出口“零的突破”。

“我们公司通过参加展会,接到一个菲律宾客户的订单,客户要货要得比较急,我们想了解一下出口手续要怎么办,有哪些要求,希望能尽快顺利出口。”两个月前,喜乳乳业销售部负责人张荣海向海关打去咨询电话。

了解到企业出口需求后,南昌海关所属新余海关副关长贺玉平第一时间送政策上

门,现场倾听企业需求,安排专人指导企业办理出口食品生产企业备案,详细讲解出口手续流程和资料要求,及时解答企业疑问。

针对乳制品属于我国强制实施HAC-CP(危害分析及关键控制点)的产品,国外市场对进口乳制品监管要求十分严格的情况,新余海关组织党员先锋队,走进企业现场,深入车间一线,帮助企业进一步完善食品安全卫生控制体系,加强原料验收、过程控制和出厂检验全流程追溯管理。“在新余海关的帮扶下,我们按时完成了首个出口订单的交付。如果顺利,今后这个客户每月的采购量将达到200吨左右,增强了我们进一

步开拓更多海外市场的信心。”张荣海说。

为助力关区更多农食产品“走出去”,新余海关关区开设了“农食产品出口服务专窗”,“一对一”跟进企业出口手续办理进度,实施“线上申报”“随报随检”等便利化措施,确保农食产品高效通关。

“新余海关将继续落实一揽子外贸保稳提质措施,持续优化口岸营商环境,擦亮‘关’助发展服务品牌,聚焦关区优势特色农食产品,充分发挥海关出口食品监管职能优势,积极帮助企业熟悉各国食品监管法规和安全标准,护航新余本地农食产品顺利出海。”贺玉平表示。

据新华社电(记者 吴宇)记者从上海海关了解到,2018年至2022年,长三角区域三省一市实现进出口总额63.29万亿元人民币,五年间年均增长8.2%。今年前11个月,长三角区域实现进出口总额13.87万亿元,占全国同期外贸总额的36.5%。五年来,海关持续创新监管,激发长三角通江达海区位优势与产业链集聚活力。对外贸易持续稳定增长,已成为长三角区域高质量一体化发展的重要推动力。

长三角区域新能源汽车产量占全国比重超过40%。目前,“江海联运”模式已成为区域内汽车出口企业的优先选项。按照这种模式,汽车在长江沿线港口驶上内贸船舶后,顺流而下,在位于长江入海口的上海外高桥港区海通码头卸车,即可直接滚装上外贸船舶驶向海外市场。今年前10个月,上海外高桥港区海关累计监管“江海联运”出口车辆21.6万辆。物流时间确定、运营效率高效的“江海联运”汽车出口模式,成为长三角外贸高质量一体化发展的缩影。

对于海运转入长江的进口货物,则可运用“离港确认”模式。相比传统转关模式,“离港确认”模式实现了码头理货、江船订舱和转关申报业务“并联”办理,通关时间较传统转关模式压缩50%以上。目前,“离港确认”模式已实现长江流域全覆盖。

“联动接卸”也是海关支持长三角区域一体化发展的重点举措。其核心内容是以上海洋山港为中心,实施“联动接卸、视同一港”整体监管,通过“水水直联、多港互动、内河承接”,可压缩进出口货物在境内段50%的运输时间,30%的物流成本。目前,长三角区域为重点,“联动接卸”已在江苏太仓港、安徽芜湖港、浙江安吉港等12个港口复制推广,惠及500余家进出口企业。今年前10个月,累计开展相关业务40.5万标箱,同比增长41.5%。

上海浦东国际机场作为干线空港,在国际贸易中经常被指定为目的港。2021年以来,海关推行的“联动接卸”模式,将浦东机场与长三角各空港更加紧密连接起来。以一批进口啤酒分装设备为例,落地浦东机场后,以“多式联运”方式转关至杭州萧山机场,进口企业即可就近办理通关提货手续。今年前10个月,空运“多式联运”业务在长三角累计开展7426票,货运量达1.76万吨,同比分别增长55.03%和4.34%。

# 义乌开行至宁波舟山港 第三条海铁联运班列

据新华社电(记者 魏一骏)日前,一列满载日用百货品、服装、儿童玩具等货物的列车从义乌西站鸣笛启程,驶往宁波舟山港北仑港站,标志着万海航运股份有限公司海铁联运抵港直装班列正式开行。这是义乌至宁波舟山港开行的第三条海铁联运班列,该班列后续计划每周常态化开行。

“抵港直装”是指对无需查验的货物,抵达海关监管区域后可自动生成放行指令装船离港。该模式可以加快货物周转,为出口企业开通了更加高效便捷的集疏运通道。

为保障首趟万海航运海铁联运抵港直装班列顺利开行,中国铁路上海局集团有限公司下属杭州物流中心进一步完善海铁联运班列开行协调机制,精准对接外贸企业需求,主动加强与港口、船舶公司、海关口岸等相关公司和单位的协作,积极推介“公转铁”业务优势,拓展企业货源。同时,持续优化调整运输方案,将计划申报、装货发车、抵港上船的总时长大幅压缩。

“在相关政策支持下,我们开通了陆路启运港海铁联运退税业务和出口货物‘抵港直装’模式,进一步促进了出口贸易的便利化,助力出口企业简化操作流程、降低物流成本,让义乌海铁联运成为更多客户的选择。”杭州物流中心营销部负责人吕小庆说。

义乌充分发挥中欧班列和海铁联运作用,多式联运增长势头明显。截至11月底,今年义乌至宁波舟山港海铁联运班列累计开行1632列、发运货品146942标准箱,发运量较去年同期增长10.46%。

# 保税维修拉动东北“琴都”外贸发展

据中国国门时报(刘丰)近日,辽宁营口综合保税区进出境通道车来车往,一派繁忙景象。一辆满载完成保税维修旧钢琴的集装箱货车在大连海关所属营口海关监管下驶出综合保税区,车上货物将发往韩国釜山。

保税维修是指企业以保税方式将存在部件损坏、功能失效、质量缺陷等问题的货物从境外或境内区外运入综合保税区进行维修,再根据其来源复运至境外或境内区外。在“双循环”新发展格局下,综合保税区内企业通过开展保税维修业务可以带动产业链延伸,促进工艺改进,提升企业竞争力。

第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,营口海关深入企业开展调研,协同商务局、营口自贸区管委会等部门联合制定助推综合保税区发展措施30条;安排“业务专员”积极主动服务企业,实现企业清单审核、货物查验、通道放行全流程顺畅,及时打通通关难点和流程堵点,助推保税维修业务发展。

辽宁营口素有“琴都”“乐器之城”的美誉,在营口乐器产业中,以钢琴最具代表性。安琦乐器(辽宁)有限公司负责人说:“之所以在综合保税区内开展保税维修业务,是因为营口是一座拥有音乐底蕴的城市,有一定数量富有经验的钢琴老技师和技术传承。保税维修有利于企业快速通关、灵活经营,更好地开拓国际市场。还可以取长补短,更好地学习吸收国外乐器的制作技术和经验,提升国内制造水平。”

“我们将进一步关注企业发展转型中的需求,搭好政企对接的‘连心桥’,加强政策入企,帮助企业拓市场、谋发展。切实为‘琴都’钢琴产业找到一条新的发展道路,为新时代东北全面振兴贡献海关力量。”营口海关副关长陈卫东说。