

振翅高飞 面向未来

——深圳发展低空经济打造“天空之城”一线直击

新华社记者 陈凯星 王攀 毛思倩

穿行在高楼大厦间的无人机将外卖准时“空投”到消费者手中、从这里“飞出去”的无人机在全球100多个国家和地区授粉投料、数以百计的高科技企业共同组织了一条全球领先的无人机产业链……近年来,借助产学研和市场应用的先发优势,深圳的低空经济产业已然振翅高飞,为经济高质量发展注入澎湃动力。

作为新质生产力的代表,低空经济是培育发展新动能的重要选择,也是全球竞速的重要战略新兴产业方向。当前,深圳正抢抓低空经济产业密集创新和高速增长的战略机遇,围绕科技创新、设施建设、场景拓展持续出台政策,积极打造面向未来、御风前行的“天空之城”。

插上翅膀 深圳低空经济飞向全球

元旦假期,来自北京的曾斌在深圳人才公园饱览城市天际线美景之余,还体验了一次独特的“外卖”:给他送餐的不是外卖小哥,而是一台有6个“翅膀”的无人机。

在直线距离约一公里外海岸城商圈设置的“机场”,黄黑涂装的无人机起落落,工作人员将周边商户新鲜制作的餐食放入特制的包装盒后,放置在无人机下,在后台系统的指挥下飞向深圳人才公园设立的智能空投柜。从点完单到拿到两杯茶饮,只需要约15分钟,空中飞行时间不到5分钟。

这是互联网平台美团在深圳设立的23架无人机送餐航线之一,也是深圳低空物流走入居民日常生活的缩影。据深圳市交通运输局统计,2023年,深圳新开通无人机航线77条,累计开通航

线156条,完成载货无人机飞行量超60万架次。

作为全球闻名的“无人机之都”,无人机产业是深圳战略性新兴产业的重要组成部分。2023年,深圳市委召开专题会议,部署全市做好低空经济发展这篇大文章;深圳第一次把“低空经济”写入政府工作报告,提出建设低空经济中心,打造通用航空产业综合示范区、民用无人驾驶航空试验区。一座面向未来、辐射全球的“天空之城”雏形初显。

2023年11月,大疆两款新款农业无人机亮相,主打款T60覆盖农林牧渔多场景作业。从最初推出时只能喷洒农药,到如今撒肥撒药撒种子、水产投喂饲料、草原放牧监测,以及种植前规划、开花时授粉……

“从2012年进入植保领域至今,大疆农业无人机的飞行轨迹已覆盖100多个国家和地区。截至2023年10月,大疆农业无人机全球累计销量突破30万台,累计作业面积突破60亿亩次,惠及数亿农业从业者。”大疆高级企业战略总监兼新闻发言人张晓楠说。

除了以无人机为支撑的新型低空生产服务方式,深圳传统通用航空业态一直处于全国领先地位。近年来,传统通航短途运输企业积极拓展载人飞行服务,发展联程接驳、市内通勤、城际飞行、跨境飞行等空中交通新业态,深圳机场往返福田CBD等“空中的士”航线陆续开通,2023年直升机飞行量超2万架次。

创新引领 夯实产业链条

最新统计数据表明,深圳活跃着1500余家低空经济产业链上企业,涵盖

技术研发、软件开发、硬件制造、商业应用等环节,覆盖物流配送、城市治理、空中通勤、应急救援等多种应用场景。其中,诞生于深圳的民用无人机“领头羊”大疆在全球市场占比超过70%。

在此基础上,深圳不断聚力产业强链补链延链,面向全球招商引资、招才引智。2023年,德国eVTOL(电动垂直起降飞行器)研发制造商Lilium宣布在深圳设立中国总部,广州亿航、上海峰飞、时的科技等国内eVTOL企业也纷纷宣布进驻深圳,开拓航线。2023年12月底,一座标准化建设的城市空中交通运营示范中心在深圳宝安区落地,来自广州亿航的无人驾驶载人航空器进行了试飞演示;上海峰飞计划今年在深圳开拓一条eVTOL跨海跨城航线,起降点位于深圳蛇口邮轮母港以及珠海九洲港码头,飞行往返距离超过100公里。

值得注意的是,深圳未来重点发展的“20+8”战略性新兴产业集群中,多个产业集群与低空经济相关,如智能传感器产业集群、智能机器人产业集群、智能网联汽车产业集群等,相关产业集聚形成后,其产业链、供应链、创新链也将为深圳低空经济发展注入新的动能。

布局“天空之城” 打造全球低空经济政策高地

这是一份长长的产业政策清单——近年来,深圳陆续发布《深圳市低空经济产业创新发展实施方案(2022-2025年)》《深圳经济特区低空经济产业促进条例》等多份产业规划和地方法规,从政策、法律等多方面为深圳先行先试制定民用无人机管理规则和运行标准、推动低空经济发展提供有力支撑。

2023年底,深圳市七部门还联合印发《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》,围绕引培低空经济链上企业、鼓励技术创新、扩大低空飞行应用场景、完善产业配套环境四个方面提出20项具体支持措施,推动低空经济高质量发展。

振翅高飞的低空经济背后,是深圳立足湾区、布局“天空之城”的勃勃雄心——从低空经济发力进一步畅通粤港澳大湾区物流、人流。实现更高效的联往来,对粤港澳大湾区建设意义重大。

“深圳地处粤港澳大湾区核心位置,经济活跃,市场需求旺盛,随着低空基础设施不断完善和规模效应不断凸显,城市通勤市场规模预期也将显著提升。”深圳市交通运输局低空经济专班相关负责人说。

目前,深圳正在加快完善低空经济软硬件基础和配套设施,开展低空智能融合基础设施项目建设,市区联动支持企业加快末端转运节点、社区级无人机起降场布局,构建低空经济设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”,让低空经济拥有一张“数字蓝图”。到2025年,深圳将网格化布设600个以上低空飞行器起降平台,开通220条以上市内无人机航线,链上企业突破1700家,产值规模突破1000亿元大关。

“当前,低空经济产业发展正面临着重大机遇,深圳在产学研和市场应用上具有很好的基础,我们要积极进取,乘势而上,勇于创新,大胆探索,迅速抢占行业发展制高点,为低空经济发展探索更多经验,作出更大贡献。”广东省委副书记、深圳市委书记孟凡利说。

(新华社深圳1月7日电)

中央宣传部授予海军南昌舰党委“时代楷模”称号

新华社北京1月7日电 在全党全军全国各族人民深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,奋进强国建设、民族复兴新征程之际,中央宣传部向全社会宣传发布海军南昌舰党委先进事迹,授予他们“时代楷模”称号。

海军南昌舰2020年1月入列服役,舷号101,是我国自主研制的055型导弹驱逐舰首舰,是海军新质作战力量的典型代表。在庆祝人民海军成立70周年海上阅兵中,该舰作为水面舰艇“排头兵”光荣接受习近平主席检阅。入列以来,舰党委深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,贯彻习近平强军思想,聚焦党在新时代的强军目标,团结带领全舰官兵传承英雄舰魂、厚植先锋底色,加速备战转型、锻造一流标杆,参与执行航母编队战备训练10余项重大任务,开创人民海军史上多个第一。舰党委被海军党委表彰为“奋斗新时代先进基层党组织”,南昌舰被表彰为“全军践行强军目标标兵单位”,荣立二等功1次。

南昌舰党委的先进事迹经宣传报道后,在全社会引发热烈反响。广大党员、干部和青年学生认为,南昌舰党委是聚焦新质作战能力生成、持续增强党组织领导备战打仗质效的优秀代表,是奋进深蓝写忠诚的坚强战斗集体。

他们的先进事迹,生动展示了习近平总书记领航新时代强军事业取得的历史性伟大成就,深刻反映了人民军队全面加强党的领导和党的建设、把党的政治优势和组织优势转化为制胜优势的实践成效,充分彰显了全军官兵锚定实现建军一百年奋斗目标、奋力开创国防和军队现代化新局面的坚定决心和自觉行动。广大官兵一致表示,要以“时代楷模”为榜样,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,贯彻军委主席负责制,在习近平强军思想指引下,坚持党对人民军队的绝对领导,筑牢信仰之基,激发团结奋进的精神力量,在新时代新征程上开创我军党的领导和党的建设工作的新局面,向着全面建成世界一流军队勇毅前行。

“时代楷模”发布仪式现场宣读了《中共中央宣传部关于授予海军南昌舰党委“时代楷模”称号的决定》,播放了反映该舰党委先进事迹的短片,中央宣传部负责同志为群体代表颁发了“时代楷模”奖牌和证书。中央军委政治工作部、海军党委负责同志,以及部队官兵、首都高校师生和少先队员代表参加发布仪式。

中国在极地布放首个生态潜标

新华社“雪龙2”号1月7日电(记者 周圆)北京时间1月6日,中国第40次南极考察队在阿蒙森海成功布放深水生态潜标,这也是中国首次在极地布放生态潜标。

考察队副领队王金辉介绍,这套潜标的主要生态传感器依托重点研发项目自主研发,通过光学和声学方式对上层海洋磷虾进行长周期探测。该套潜标布放水深约3000米,计划放置1年,将收集长周期序列的磷虾数据以及相

关的生态环境参数数据。据悉,布放这套生态潜标有助于更好掌握南极磷虾的季节分布特征,分析全球变暖背景下,南极主要物种种群状态及气候变化潜在影响,为南极海洋生态保护提供科学依据。中国第40次南极考察队计划依托“雪龙2”号和各考察站开展一系列综合调查监测,深入研究南极在全球气候变化中的作用。

2023年12月末我国外汇储备为32380亿美元

新华社北京1月7日电(记者 刘开雄)国家外汇管理局7日发布数据显示,截至2023年12月末,我国外汇储备规模为32380亿美元,较11月末上升662亿美元,升幅为2.1%。

国家外汇局相关负责人介绍,2023年12月,受主要经济体货币政策及预期

等因素影响,美元指数下跌,全球金融资产价格总体上升。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模上升。“我国经济持续回升向好,高质量发展扎实推进,将为外汇储备规模保持基本稳定提供支撑。”该负责人说。

国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”完成首航

新华社上海1月7日电(记者 贾远琨)国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”7日安全靠泊上海吴淞口国际邮轮港,3000多名游客井然有序地上下船,航程1119海里的商业首航圆满完成。

2024年1月1日,“爱达·魔都号”开启商业首航,执行上海至韩国济州、日本长崎和福冈为期七天六晚的航程。韩国济州和日本长崎、福冈对“爱达·魔都号”的首航给予特殊礼遇,醒目的欢迎横幅、欢快的迎宾场面、特别的烟花秀……吸引众人前来打卡留念。

“爱达·魔都号”在首航期间举办了4场敦煌研究院专家的系列讲座,为客人

展示敦煌石窟艺术,并详细介绍爱达邮轮与敦煌研究院联合推出的《念念敦煌》数字壁画艺术展。客人在尽享海上美好时光的同时,还能欣赏敦煌艺术瑰宝,感受“爱达·魔都号”的海上文旅融合魅力。中船邮轮科技战略管理部主任、爱达邮轮董秘顾鹏程介绍,首航的圆满完成是国产大型邮轮产业化发展的良好开端,中船邮轮和爱达邮轮作为“爱达·魔都号”的运营方,已经形成了“集团产业平台+专业品牌运营公司”的组织体系,未来将在市场营销、产品设计、酒店管理、海事管理等方面建立全方位的运营能力和体系。

吉林省朗晖房地产开发有限公司通知

金域首府小区:
4号楼:208姚晓冰、307孙美倩、508金莲粉、601金美子、608辛子东、801全银华、901金幸子、1107冯保卫、115杨福英、116张金生、117李宏伟
5号楼:305李东梅、703范宏伟、704孙丽美、806安凤花、906王国军、1004潘津泳、103杨佳梅、110金玲、111王国军、112 崔凤德、121全海燕
6号楼:204尹纯博、208刘宝荣、504韩彪、805金华杰、111孙发新
7号楼:303周爱华、601王奇、804王海雷、806曹智勇、904张洪伟、103李顺子、111崔昌贵
8号楼:301修建、303马丽娜、306金香顺、401金香花、603汤泽皓、605张贤利、706赵国男、804李顺子、1005尹永锡、1101洪云
9号楼:308李长龙、502金镇辉
10号楼:401吕秀琴、606隋静、115

潘思佳
11号楼:305关艳红、605王雪、101和124高洪亮、108鲁龙日、109王秋兰
12号楼:302王秋兰、303王振东、703蒋万吉、904金哲福、905丁成光、906曹英、1002鲁龙日
13号楼:201李美兰、303尹进友、306田文礼、402刘长青、504任毅、505鹿海峰
14号楼:302周丰、505赵勇、604邵明龙、117吴银实、119周丰
15号楼:202钱浩、203牛宏滨、204金贤玉、404孙乐忠、503霍智龙、605李文玉
以上房屋经我公司工作人员多次通知,至今未领取办理房屋产权手续,现再次通过网上江报公告通知你方来我公司领取办理房屋产权手续。联系电话:15567671277
吉林省朗晖房地产开发有限公司
2023年12月26日

山西部署追回违规领取社会保险待遇

新华社太原1月7日电(记者 马晓媛)记者从山西省人社厅获悉,近日人社部门会同山西省高级人民法院、省人民检察院、省公安厅、省民政厅、省司法厅、国家金融监督管理总局山西监管局,就部门协同合力追回违规领取社会保险待遇有关事项作出部署,切实加强协作,合力维护社会保险基金安全。

据悉,违规领取社会保险待遇的主要情形包括违规领取养老保险待遇、违规领取失业保险待遇、违规领取工伤保险待遇三种。违规领取养老保险待遇包括参保人员死亡或失踪后,其近亲属或其他人员继续领取其养老保险待遇;参保人员在同一制度内重复领取两份及以上社会保险待遇的;或跨制度、跨地区、跨区域重复领取社会保险待遇;以欺诈、伪造证明材料等手段骗取养老保险待遇等。

违规领取失业保险待遇包括参保人员重新就业或参加城镇职工基本养老保险期间仍领取失业保险待遇;参保人员死亡后,其近亲属或其他人员继续领取其失业保险待遇;享受养老保险待遇后仍领取待遇的;同时段跨区域重复领取失业保险待遇的;无正当理由,拒不接受当地人民政府指定的部门或者机构介绍工作的等。

违规领取工伤保险待遇包括参保人员死亡后,其近亲属或其他人员继续领取其工伤津贴、生活护理费的;领取抚恤金人员被收养、年满18周岁且未完全丧失劳动能力、就业或参军、工亡职工配偶再婚的、死亡等情形仍领取抚恤金的;隐瞒事实,伪造、编造相关材料以达到骗取或协助他人骗取骗取工伤保险待遇的等。

根据安排,各部门将加强部门间信息沟通,联合会商、协调服务,汇总反馈等工作力度,保证部门协同合力追回违规领取社会保险待遇工作有序、高效开展。



1月6日,戴着鱼皮头饰的赫哲族姑娘(右)与饶河县文旅推荐官在哈尔滨中央大街上推介家乡特产鱼品。当天,赫哲族群众从乌苏里江畔的黑龙省饶河县来到人气爆棚的冰城哈尔滨,身着民族服饰,在百年老街中央大街上载歌载舞,向人们推介鱼和蜂蜜等家乡特产的同时,也让天南海北的游客感受到浓郁的赫哲族风情。新华社记者 王建成 摄

记者手记:循此山径,以达光明

新华社记者 王浩明 邓瑞璇 黄国保

对参加过多场马拉松、越野跑和徒步活动的记者来说,这也许是最特殊的一次。

6日,首届粤闽健康徒步活动举行,3000多名参与者重走“中央红色交通线”的大埔至永定段。1930年至1931年,为沟通中央苏区与上海党中央的联系,中央交通局以闽西苏区的“工农通讯社”机要交通网为基础,建立了一条从上海出发,经香港,广东汕头、大埔,闽西永定、长汀,抵达目的地江西瑞金,这就是“中央红色交通线”,这条交通线一直坚持到1934年10月中央红军长征后。

这次徒步活动,设置了73公里、28公里和5公里三个组别,记者参与了这次徒步活动的28公里路线,从大埔茶阳出发到永定党校,几乎全是平整的水泥路面,一路上溪水潺潺,鸟鸣啾啾,风景让人心旷神怡。从车窗村出发,最开始一边是高耸的大山,另一边是溪流和稻田,五公里后,山林渐渐茂密,山路开始

变得陡峭,再行五公里,就是闽粤交界的伯公凹。

伯公凹“一脚跨两省”,南为粤、北为闽。这里曾是中央红色交通线的必经之地,也是赤白两区交界处。站在伯公凹,仿佛能感受到当年敌我对峙的紧张。当年的交通线上,进山都是土路,交通员在执行任务时,出于安全考虑连土路也不能走,只能穿行于深山密林中,大部分时候还要以夜幕和雨天为掩护,肩扛手挑执行任务,其艰难程度难以想象。

从伯公凹继续向北进入福建,一路仍与绵延的大山相伴,总计28公里的路线,记者时跑时停,中途多次补给,用时约三个半小时抵达终点时,已是精疲力竭。当年,整条交通线水陆并用,辗转约3000公里,连接起党中央和苏区,曾经掩护周恩来、瞿秋白、邓小平等200多位党的领导干部转移到中央苏区,运送大批苏区紧缺物资,传递大量中央和地方的文件、情报资料。

“在徒步过程中,我感觉这条线路走起来还是存在一定难度的,可想而知在当年那样落后的条件下,走在这条交通线上的前辈经历了多少的磨难。今天和平幸福的生活是用先辈的鲜血换来的,今天我们通过徒步活动重走当年的‘中央红色交通线’,就是为了铭记历史,缅怀先辈。”从广州来参加本次活动的杨先生说。

90多年前的交通员们,可谓是在刀尖上行走的孤胆英雄,他们循此山径,以达光明。而90年后,徒步者们重走这条路线,洗礼心灵。

也许正如罗曼·罗兰所说:“伟大的灵魂有如崇山峻岭,我不说普通的人类都能在高峰上生存。但一年一度他们应上去顶礼。在那里,他们可以变换一下肺中的呼吸,与脉管中的血流。在那里,他们将感到更迫近永恒。以后,他们再回到人生的广原,心中充满了日常战斗的勇气。”

(新华社广州1月7日电)