

西部大开发

广西凭祥产业园：做好跨境经济大文章

广西日报记者 简文湘

为全面贯彻落实国家推进沿边产业园建设的战略部署,2023年4月,广西凭祥产业园建设拉开序幕。围绕充分发挥与越南相邻的区位优势,构建面向中国—中南半岛全产业链,实现集成式发展,构筑服务国内国际双循环市场经营便利地这一目标,广西凭祥产业园努力做好跨境经济大文章,持续发力,成效显著。

跨境产业稳步发展

2023年12月20日,在三诺跨境电子产业园示范区内,工人们在凭祥市三诺数字科技有限公司的生产车间里加紧生产智能音箱。

为推进中越产能合作,2019年9月,凭祥市规划建设“两国双园”,中方园区以三诺跨境电子产业园示范园为载体,以三诺公司为主导,围绕电子信息、智能制造、智慧健康、机器装备等核心产品及其精密零件、深加工机构件等配套部件产品,带动上下游产业链及协会企业,在中越边境建设面向泛IT电子信息科技产业链生态集群公共服务制造平台。

如今,“两国双园”模式已辐射发展为“两国多园”模式。至2023年底,中方园区一期已投入使用,共有14家企业入驻并投产;二期主体基本完工即将投入使用;三期前期工作正在开展,越方园区也在加快建设。“目前,凭祥三诺已建成12条智能音频生产线,日产能6万件。2023年,凭祥三诺实现产值13亿元。”凭祥市三诺数字科技有限公司总经理谢晓告诉记者。

凭祥市爱瑞斯科技有限公司生产车间也是一派繁忙,工人正在制作养生壶开关配件。“我们最近接了不少订单,元旦后开始投入批量生产。”该公司主管李新会说。

凭祥市爱瑞斯科技有限公司的前身为广东省廉江市宏达电子科技有限公司,其产品除在国内销售外,还远销俄罗斯、土耳其、沙特阿拉伯、老挝、缅甸、越南、印度等国家。为

了抢占先机,利用区位优势开拓东盟国家市场,2023年,宏达公司入驻广西凭祥产业园,成立凭祥市爱瑞斯科技有限公司。

“公司现在租用标准厂房建设了注塑车间、五金车间、装配车间及热水壶小家电产品生产产线,还在园区购置25亩土地,计划打造全新工业厂区。”李新会介绍。

广西华祥科技有限公司等4家粤港澳大湾区企业也落户该园区。为了让企业留得住发展好,2023年12月26日,广西凭祥产业园(夏石片区)智能家电制造产业园建设项目(一期)开工建设。该项目计划2025年竣工,投产后首年工业总产值预计达15亿元,实现税收约4000万元。

如今,广西凭祥产业园基本形成电子信息及东盟特色产品加工两大产业集群,正朝着积极打造“3+2”特色产业体系(即电子信息、东盟特色产品加工、家居制造3大主导产业和轻工纺织、机械装备制造2大重点产业)目标稳步迈进。2023年,崇左片区及协同发展区完成工业产值92亿元,规模以上企业达85家;崇左片区全年外贸进出口额完成1637亿元,同比增长5.61%,总量继续稳居全区第一位;友谊关口岸进出口货值首次突破4000亿元大关。

跨境电商增长迅猛

在一排整齐的直播间里,主播们正面对手机镜头耐心讲解商品。有的主播面对镜头展示精美的衣服,有的主播在介绍化妆品,有的主播在推荐小家电……这是记者在凭祥跨境电商直播基地看到的一幕。

“我们公司专注于跨境电商孵化、培训和服务,致力于推动跨境电商发展。”广西利亚电子商务有限公司运营经理李天明告诉记者,该公司在广西凭祥产业园投资设立了东盟跨境电商中心仓、跨境电商直播基地等,进行跨境电商人才孵化和培训,开展直播带货和跨境物流等业务,为企业提供全方位的

跨境电商服务。利用广西凭祥产业园与越南接壤的优势,跨境电商直播基地大力推广小语种直播带货模式,以越南市场为首站,将小语种直播和东南亚跨境电商相结合,打造新型销售模式。

“公司之所以选择在广西凭祥产业园落户,主要是看中这里的区位优势。”李天明说。正是得益于这些优势,跨境电商直播基地发展迅猛,2023年4月刚启用时仅有三四个直播间,到2023年底已有20多个直播间;以前一天的直播不超过10场,现在每天都有40—50场直播,2023年“双11”当天的直播高达100场;小语种直播由原来的仅面向越南市场发展为面向越南、菲律宾市场,2024年计划增加马来西亚、泰国市场。目前,跨境电商直播基地已成为东南亚知名购物平台等的跨境直播基地。“今年我们将把直播间扩展到100个,努力把这里做成国内一流的跨境电商直播基地。”李天明说。

为了发展跨境电商产业,2023年,广西凭祥产业园不断升级完善跨境电商公共服务系统。如今,跨境电商公共清关中心已实现24小时不间断运行和自动查验功能,国内跨境电商货物从凭祥发出,1—2天即可到达越南河内主城区,4天内即可到达越南全境。凭祥跨境电商产业园建设跨境电商物流边境仓、海外仓,打造集采购、冷链、仓储、加工、包装、展示、交易、配送、销售等功能于一体的跨境电商产业集聚区,目前已吸引了150多家中小企业落户发展。

据统计,2023年,崇左片区跨境电商进出口贸易额完成39.51亿元,同比增长56.04%,完成年度任务的131.7%。

跨境旅游迅速复苏

2023年12月20日,山西游客阎先生在凭祥参加了“跨国一日游”,在短短一天时间里,从友谊关口岸过境,参观越南著名佛教寺庙同登寺,打卡具有浓郁巴洛克风格建筑特

色的同登国际联运火车站,品尝越南特色美食,购买了一些越南特产,收获满满地从友谊关口岸回国。“这次参加的‘一日游’内容很丰富,景点很多。”阎先生满意地说。

“跨国游占我们公司业务总量的80%,游客来自全国各地。特别是‘跨国一日游’比较‘火’,每天都有到越南‘一日游’的旅游团,最多的一天有13个团,一个旅游团多达40人。此外,‘中国一日游’的越南团每天都有,最多的一个团达30多人。”凭祥南方国际旅行社有限公司计调周忠告诉记者。

在凭祥,游客不用护照,只需办理中华人民共和国出入境通行证,就可以跟团到越南游玩一天。凭借独特的优势,凭祥很多旅行社开展了“跨国一日游”业务。据悉,为了给游客提供更高效、便捷的出入境服务,广西公安厅优化了“边境游”出入境证件办理流程,将原来的旅行社填报团队信息、申请表填写、递交申请材料、缴费等13个环节,优化为“扫码认证—在线缴费—在线审批”3个环节,游客到现场等候时间由过去的平均120分钟缩短为30分钟。

在跨国游中,友谊关景区是不少旅行社规划“一日游”行程必不可少的参观点。为了迎接跨国游热潮,友谊关景区早已做好准备:积极创建国家5A级旅游景区,建设友谊关新游客中心、友谊关历史陈列馆等18个子项目;积极协同当地的交通、公安、文旅等相关部门建立联动机制,优化景区服务;跟旅行社签订合作协议,进一步开拓客源。“2023年友谊关景区投入1.26亿元完善基础设施建设,入园总人数达41.57万人次。”凭祥市友谊关旅游开发有限公司总经理何江介绍。

据广西凭祥产业园有关负责人介绍,2023年3月起,广西自贸试验区崇左片区跨境旅游强劲复苏,中越跨境组团游、跨境自驾游先后恢复。截至2023年11月30日,崇左片区共办理跨境旅游团6241批9.63万人次。

近日,203辆新能源汽车搭乘79272次铁海联运货运列车,从中国铁路武汉局集团公司武昌车务段罗家桥车站始发开往上海闵行站后,换乘海轮抵达俄罗斯圣彼得堡,全程历时40天,行程超过1万公里。由此,“罗家桥—闵行—圣彼得堡”铁海联运新通道正式开通。

湖北拓展外贸大通道助企出海

罗家桥车站站长黄锐介绍,首批新能源汽车采用铁路两层汽车专用车辆装运,相较于传统的集装箱装运,具有装载量大、装卸速度快、货损小、全天候等优势,运输效率提高了2.5倍,物流成本可节约两成。

武汉海关数据显示,2023年前11个月,湖北省出口汽车(包括底盘)191.3亿元,同比增长101.8%。“湖北是新能源汽车出口量最大的内陆省份。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说,从全国看,湖北新能源汽车出口量仅次于上海、浙江、广东、江苏。

为便利出口,湖北大力拓展外贸大通道。除了海运集拼通道外,2023年4月,中欧班列(武汉)推出了全国首趟以“快速通关”模式出口的汽车专列。“快速通关”模式下,海关通过无纸化审核、放行及核销,实现对铁路列车所载进出口货物转运运输监管,企业无需另行申报并办理跨省转关手续,运营成本降低,通关效率提高。对比普通通关模式,可缩短1天至2天。

武汉东风汽车进出口有限公司总经理沈鹏介绍,2023年前11个月,仅东风进出口公司就出口汽车约4.1万辆,同比增长81%。

越来越多的长城汽车从荆门国际内陆港铁路作业区直发武汉吴家山,搭上中欧班列驶向中亚地区,全程20余天。长城汽车股份有限公司华中整车生产中心负责人杨国明说,“我们在家门口就能搭乘中欧班列,实现‘出厂即发运’,物流速度更快,订单交付更及时。”

如今,中欧班列(武汉)已经形成以武汉为枢纽,经长江黄金水道的6条国际中转运输线路和7条国内铁水联运线路,辐射欧亚大陆40个国家、115个城市。国产奇瑞汽车曾多次从芜湖经长江运至武汉阳逻港,短驳至吴家山站后,从吴家山站发往俄罗斯莫斯科。



1月7日,在位于山东省青岛市即墨区灵山街道的一家花卉种植基地,花农在管护花卉。随着春节临近,山东省青岛市即墨区灵山街道花卉大棚里一片繁忙,种植户忙着管护和外销花卉。近年来,即墨区灵山街道大力发展蝴蝶兰、仙客来等多个品种的特色花卉种植,并结合市场需求推行线上和线下相结合的销售模式,将产品销往全国各地,带动农民增收,助力乡村振兴。新华社发(张进刚 摄)

开发区传真

长春新区抢占数字经济发展“新赛道”

据吉林日报(记者 孙红丽)智慧金融、服务外包、数字创意、工业互联网等多重领域的产品结构日趋完善;拥有光电和智能装备产业园、航天信息产业园、大数据产业园、北湖科技园、中关村信息谷创新中心等与数字经济相关产业园区20余个……放眼长春新区内,数字经济发展可谓“风生水起”。

作为长春市经济发展的主战场、主阵地,长春新区在数字经济新赛道上,不断跑出“新区速度”,抢占数字产业化制高点,培育数字经济新动能,提升数字产业规模能级。

围绕“一区、两圈、多园”发展格局,长春新区着力打造数字经济发展核心区,作为数字经济的重要承载区。总面积约8.5平方公里,重点瞄准人工智能、区块链、大数据和云计算等重点产业,开展数字经济各细分产业

链条的强链、延链、补链工程,积极引入国内数字经济龙头企业,培育本地数字经济核心产业生态。核心区拥有各类数字产业相关载体20余个,其中包括吉大正元产业园、硅谷数字经济产业园、吉林省大学生创新创业孵化基地等在在建平台3个。

积极推动环吉大双创生态圈和环北湖科创生态圈赋能,成为数字经济的动能补给站。“两圈”拥有吉大、长春工大、长春理工等多所高校,“一院三所”等顶级创新资源,依托院所资源和人才优势,实现从“原始创新—技术创新—成果转化—创业孵化”直至产业化的全链条生命周期,是新区提高数字经济发展能级的坚实支撑。

建设完善数字经济相关园区,成为数字经济的增长发源地。新区共有50余个承载数

字经济发展的平台园区,其中重点将硅谷数字经济产业园、人工智能大厦(长新创谷6号楼)、长春新区智算中心(智算中心孵化平台)打造为新区具有代表性的数字经济产业特色园区。

乘“数”而上,加“数”前行。长春新区正抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇,加快产业数字化和数字产业化步伐,大力引进高新技术企业,培育高新技术人才,积极打造“创新创业发展示范区”。

到2025年,长春新区力争引进链上企业50家以上,培育10亿级以上企业8家、1亿级以上企业21家,收入实现74亿元,数字产业化纵深推进,产业数字化转型升级,数据价值充分释放,数字经济成为带动新区高质量发展的新引擎。

新政速递

央行与金融监管总局发布《意见》

加强住房租赁市场金融支持

据经济日报(记者 姚进)中国人民银行、国家金融监督管理总局近日发布的《关于金融支持住房租赁市场发展的意见》提出,支持住房租赁供给侧结构性改革。金融支持住房租赁市场发展应突出重点、瞄准短板,主要在大城市,围绕解决新市民、青年人等群体住房问题,支持各类主体新建、改建和运营长期租赁住房,盘活存量房屋,有效增加保障性租赁住房供给。

《意见》强调,鼓励商业银行积极探索适合住房租赁相关企业需求特点的金融服务模式和金融产品,向住房租赁企业、住房租赁经纪机构、住房租赁管理服务平台等提供开户、结算、咨询、现金管理等综合性金融解决方案。

《意见》还强调,引导各类社会资金有序投资住房租赁领域。支持金融机构、资产管理机构规范投资住房租赁相关金融产品。鼓励住房租赁企业、专业资产管理机构通过房地产投资信托基金长期持有运营租赁住房。支持保险资金等长期资金投资住房租赁市场。鼓励住房租赁企业和金融机构利用利率衍生工具对冲相关利率风险。

据深圳特区报(记者 樊怡君)

记者从最新一期深圳市政府公报获悉,深圳市政府办公厅近日发布《关于优化调整稳就业政策措施全力促发展惠民生的通知》,提出20项措施推动就业扩容提质。

为鼓励吸纳青年就业,《通知》扩大了青年见习对象范围,取消16—24岁登记失业人员参加青年见习的户籍限制,并提高了青年见习补贴标准。《通知》规定,符合条件的用人单位,组织毕业2年内高校毕业生和登记失业的16至24岁青年参加就业见习,并按不低于深圳市最低工资标准的80%对见习人员支付工作补贴的,按每人每月深圳市最低工资标准且不低于用人单位实际支付的工作补贴金额向用人单位给予见习补贴。

《通知》增加了港澳就业创业服务特色品牌内容,提出围绕深圳市产业发展需要,创新校企合作模式,在香港、澳门高校本部加快建设港澳青年就业创业服务载体,探索在世界一流大学建设高校(A类)设立高校毕业生就业创业服务载体,并鼓励市、区引导基金与跨区域服务载体建立长效合作机制,支持落地转化的创业团队。《通知》还将参加“大湾区青年就业计划”香港青年的生活补助标准从每人每月1000元提升至2000元。

《通知》优化调整创业扶持政策,自1月1日起,自主创业人员扶持对象范围扩大至普通高校、中等职业学校、技工院校学生(在校及毕业5年内)和毕业5年内出国(境)留学回国人员、港澳台居民、退役军人、本省脱贫人口、深圳市登记失业人员及就业困难人员,即登记失业人员、就业困难人员和退役军人取消户籍限制,在校取消本市院校限制。

《通知》还明确加强创业培训和孵化支持,对按规定承办创业意识培训、创办企业培训的创业培训机构,分别按400元/人和1600元/人的标准给予创办企业培训补贴。

此次还优化调整了就业援助政策,扩大就业困难人员认定范围,将大龄失业人员等13类群体纳入就业困难人员认定范围,同时将户籍范围从本市扩大到省内。

《通知》提出强化多元就业形态培育,提出“探索评选市级‘妈妈岗’就业基地,积极创建市级‘妈妈岗’就业示范载体,可由市级就业补助资金给予适当奖励”。据了解,2023年初,市妇联已与肯德基共同开发了“妈妈岗”灵活就业项目,至年底已开发超过5000个“妈妈岗”在多家公司的灵活就业岗位。

建设“快车道” 铺就“幸福路”

(上接一版)我们不出村就能取到包裹,真是太方便了。”张大爷开心地说。

去年以来,珲春市把“快递进村”作为一项重要的“民心”工程,积极构建开放惠民、集约共享、安全高效、双向畅通的县乡村三级物流体系,不断强化“多站合一”和“一点多能”的镇、村级寄递物流综合服务站建设,打通快递下乡“最后一公里”。

珲春市邮政分公司以推行“邮快合作”为抓手,通过增加投递频次、投递段道,积极开展农村快递代投业务,实现快递进村,服务乡村振兴。去年以来,珲春市邮政分公司已与各快递公司开展合作代投农村邮件21.4万件,覆盖9个乡镇,在全市设置快递进村服务站(点)121处,建制村“邮快合作”率达67%。

全市三级物流体系的建立,也打通了农产品出村的渠道。珲春市邮政分公司安排投递员深入各村屯开展上门揽收,并针对不同的农副产品推出专用的包装箱、包装袋,增设现场收寄人员帮助村民打包封箱,通过快递形式快速销往各大市场,助力村民增收。



活力珠三角

深圳市优化调整稳就业政策措施