

攻坚“硬科技” 共建“智造极”

——长三角打造科技创新共同体

新华社记者

新年伊始,上海新时达机器人有限公司的智能工厂一片火热,只不过忙碌的是聪明、高效的机器人,它们将来自温州的轴承、衢州的伺服电机、苏州的谐波减速机精准集成,每12分钟就能下线一台机器人。这样的“全长三角造”机器人已累计下线3000多台,产业链韧性和效率显著提升。

关注科技创新攻坚突破,统筹科技创新和产业创新,是习近平总书记始终念兹在兹、倾情擘画的重大战略。2023年11月30日,习近平总书记在深入推进长三角一体化发展座谈会上强调,长三角区域要加强科技创新和产业创新跨区域协同。要跨区域、跨部门整合科技创新力量和优势资源,实现强强联合,打造科技创新策源地。

长三角一体化发展上升为国家战略五年多来,区域创新策源能力不断提升,科技创新共同体活力奔涌,蕴藏着中国经济最广阔最深沉的力量,成为高质量发展的强劲增长极。

一条科创走廊,共建“智造”增长极

近日,在G60星链“链主”企业格航航天的卫星数字工厂,集结了G60科创走廊上多地技术攻关和零部件供应的创新商业卫星下线。不久的将来,这些卫星将奔赴太空,在璀璨星海标注长三角智造的“G60星链”。

长三角G60科创走廊依托G60高速和沪苏湖高铁等交通大动脉,串联起上海松江、江苏苏州、浙江嘉兴、杭州、金华、湖州和安徽宣城、芜湖、合肥九地,瞄准高水平科技自立自强,不断夯实“智造经济”主阵地,成为“创新廊道”新标杆。

“2004万元,成交!”智新浩正再生医学科技有限公司高管李柳回忆起首届长三角G60科创走廊科技成果拍卖会的场景,至今仍感激动。2019年,智新浩正以全场最高价拿下了“利用新型人内胚层干细胞在体外规模化制备功能性胰岛组织”的技术授权,进而成为

糖尿病创新治疗赛道的领跑者。目前,智新浩正在上海投资6500万元建造的再生医学中心已启用,将为糖尿病、肝病等疾病提供创新疗法,并为再生医学技术的产业化提供创新平台。

从企业一家家去“敲门”,到九城市主动打通壁垒给企业“开门”,科创要素和资源正在G60科创走廊自由奔涌。从首届的1.04亿元到第五届的109.68亿元,五年增长百倍的科技成果拍卖成交额,正是长三角科创活力和产业热力的直观呈现。

“含新量”孕育“含金量”。一大批重大科创成果持续涌现:世界首套猕猴大脑皮层单细胞空间分布图谱、“九章三号”量子计算原型机、超重力离心模拟与实验装置……G60科创走廊国家科学技术奖占全国1/6,PCT国际专利申请数量五年增长163.4%,占全国1/9。

高效能提升新动能。长三角一体化发展上升为国家战略五年多以来,高新技术企业数量占全国比重从1/12上升到1/8,战略性新兴产业增加值占GDP比重从11.5%上升到15%,科创板上市企业数量在全国占比超20%。

“从地理空间‘聚集’,到研发创新‘协同’,再到发展壮大‘裂变’,长三角G60科创走廊聚焦‘从0到1’的原创性突破和‘从1到100’的全产业链创新,产业链、创新链、价值链韧性不断提升,努力成为中国制造迈向中国创造的先进走廊、科技和制度创新双轮驱动的先试走廊、产城融合发展的先行走廊。”上海市松江区委书记程向民说。

一张创新榜单,闯出制度“试验田”

打开“长三角一体化科创云平台”,一系列已经“揭榜成功”的联合攻关需求映入眼帘,领域涵盖合成生物学、复杂工业场景机器人系统等众多面向新质生产力的未来产业。

2022年8月,科技部与长三角三省一市人民政府联合印发《长三角科技创新共同体联

合攻关合作机制》,紧密互动,企业出题,共同发榜、共同揭榜、共同支持、共同管理,实现任务联动、资金联合、管理联通“三位一体”。

“创新需求从企业来,解决方案由企业选,何时实施由企业定,政府搭好平台,创造合适流程,保障企业找到真正有实力的揭榜者,确保政府资金用到‘真需求’上。”上海市科委创新服务处处长刘晋元说。如今,三省一市累计发布“企业出题”的48项重点揭榜任务,全国揭榜单位数量超过380家,其中长三角占比85%,揭榜任务研发投入超过10亿元。

上海一家传感器企业在长三角一体化科创云平台上发布了一项国际前沿的技术需求,很快就有6家企业来“揭榜”,最终确定了浙江嘉兴、江苏苏州的两家企业来攻关。“我们琢磨了好几年,得到长三角联合攻关项目支持后,已于2023年合作完成芯片设计和工艺验证并流片,有望掌握关键技术。”这家上海传感器企业的产业合作总监说。

最新发布的《2023长三角科技创新共同体年度发展报告》显示,2022年中国科学十大进展中,长三角六项,在全国占比超半数。

一个共享平台,共育生态“活力源”

把4万多套、价值超522亿元的大型科学仪器集中在一个平台上,这是长三角科技部门共同完成、持续推进的“联姻”。从零开始,摸清家底、绘制协同创新资源的“分布图”,如今企业、科研人员只需一键下单,就能实现跨区域服务共享、仪器可互用。

既做好“自己的事”,更做好“共同的事”,区域科技资源共享网络正持续深化。截至目前,长三角科技资源共享服务平台已集聚各类服务机构3000余家;长三角科技创新券先行先试,2021年启动以来,累计申领企业超3000家,申领金额超2亿元,兑付金额超6700万元。

深厚的科研创新土壤,注入开放高效、充

满生机的活力之泉,孕育出郁郁葱葱的创新生态“热带雨林”。数据显示,如今长三角区域协同创新指数年均增速达9.5%,区域R&D投入占全国比重30.5%,每万人拥有研发人员71.18人,是全国平均水平的近两倍。

位于江苏的研究所引进上海人才团队完成原型产品开发,在上海孵化企业并进行产品量产,获得安徽的资本投资,未来还将在长三角其他地区产业放大……长三角国家技术创新中心主任刘庆经常提及的由长三角国家创新中心支持孵化的安泊智汇半导体设备(上海)有限公司,是长三角区域科创和产业深度融合的一个缩影。

另外,针对引领性、颠覆性的“硬科技”,长三角国创中心通过“拨投结合”方式,使用财政资金前期投入支持,加速技术成熟并走向市场。截至2023年12月,长三角国创中心已在长三角区域组织实施了97项重大技术创新项目,其中长三角国创中心和地方园区投入26亿元左右。

“一体化集聚全球创新资源,一体化整合长三角科创资源,一体化征集重大技术需求,一体化组织协同攻关。谁出题、谁出钱,谁出题、谁用钱,打破科研财政资金支持科技创新的地域局限,不断丰富科创共同体建设,让创新资源在长三角区域畅通流动。”刘庆说。

协同创新生态的不断深化,让越来越多的“硬科技”在长三角攻坚落地:中国科学院脑科学与智能技术卓越创新中心等与华中科技大学苏州脑空间信息研究院等单位,携手解锁首份小鼠脑“交通地图”;浙江大学和之江实验室、上海理工大学一起,共同发现飞秒激光诱导复杂体系微纳结构新机制。

科研共创、产业共兴、要素共享、人才共育……长三角科创一体化生态图景徐徐展开,生机盎然。

(记者 王永前 姚玉洁 周琳 龚雯) (新华社上海1月11日电)

我国新能源汽车保有量超过2000万辆

新华社北京1月11日电(记者 任沁沁)公安部11日发布最新统计,截至2023年底,我国新能源汽车保有量达2041万辆,全年新增注册登记743万辆;全国机动车保有量达4.35亿辆,其中汽车3.36亿辆;机动车驾驶人达5.23亿人,其中汽车驾驶人4.86亿人。

截至2023年底,全国新能源汽车保有量达2041万辆,占汽车总量的6.07%;其中纯电动汽车保有量1552万辆,占新能源汽车保有量的76.04%。2023年新注册登记新能源汽车743万辆,占新注册登记汽车数量的30.25%,与2022年相比增加207万辆,增长38.76%。从2019年的120万辆到2023年的743万辆,呈高速增长态势。

2023年全国新注册登记机动车3480万辆,比2022年增加1.6万辆,增长0.05%。其中,新注册登记汽车2456万辆,比2022年增加133万辆,增长5.73%,自2014年以来已连续10年新注册登记量超过2000万辆。

截至2023年底,全国机动车驾驶人数量达5.23亿人,其中汽车驾驶人4.86亿人,占驾驶人总数92.92%。2023年,全国新领证驾驶人2429万人。140万人取得“轻型牵引挂车”准驾车型(C6)驾驶证,促进房车旅游新业态发展。

全国有94个城市汽车保有量超过百万辆,与2022年相比增加10个城市,其中43个城市超200万辆,25个城市超300万辆,成都、北京、重庆、上海、苏州等5个城市超过500万辆。

2023年,全国公安交管部门共办理机动车转让登记业务3415万笔。其中,汽车转让登记业务3187万笔,占93.32%。公安部会同商务部等部门推出便利异地交易登记等系列改革措施,更好促进二手车流通。自2020年以来,全国二手车交易登记量已连续4年超过汽车新车上牌量。

各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办,2023年全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务1.17亿次,与2022年相比增加2061万次,增长21.44%。自2021年公安部全面推行机动车驾驶证电子化以来,已有2.29亿驾驶人通过“交管12123”APP申领电子驾驶证。

铁路12306优化升级 候补购票功能

新华社北京1月11日电(记者 樊曦)记者从铁路12306科创中心获悉,自11日零时起,铁路12306网站(含手机客户端)优化升级候补购票功能,增加候补订单和备选方案数量,扩大候补订单兑现时间选择范围,临时新增旅客列车席位优先配售给已提交候补订单的旅客,进一步提高旅客候补购票成功率。

铁路12306科创中心相关负责人介绍,为提升旅客购票体验,铁路部门加大研发力度,对铁路12306候补购票功能进行了优化升级。一是增加候补订单数量。每名旅客可提交的待兑现候补订单数量由2个增至6个,每个订单最多可添加9名乘车人。二是增加备选方案数量。原来旅客提交候补订单时,可选择相邻2个乘车日期、每个日期可选择5个“车次+席位”的组合,最多可选择10个组合。优化升级后,旅客可选择预售期内任意3个乘车日期,累计最多可选择60个“日期+车次”的组合,每个车次可选择多个席位。三是扩大候补订单兑现时间选择范围。原来候补订单截止兑现时间最晚为开车前2小时,优化升级后调整为开车前20分钟,旅客可在更大范围内根据实际情况自主选择修改截止兑现时间。四是临时新增旅客列车席位优先配售给已提交候补订单的旅客。旅客在提交候补订单时,可选择接受购买符合出行需求的新增旅客列车车票,如铁路部门临时新增旅客列车,在车票起售时,铁路12306将自动优先配售给已提交候补订单的旅客,旅客无需人工查询增开列车信息再购票。

该负责人表示,铁路部门将持续优化12306系统功能,为广大旅客提供更加优质高效的购票服务。同时,提示广大旅客,铁路12306网站(含手机客户端)是中国铁路唯一官方火车票网络售票平台,从未授权任何第三方平台发售火车票。旅客通过第三方平台购票,不仅会遭遇附加费、捆绑销售服务等“陷阱”,还可能存在个人信息泄露风险。请广大旅客通过铁路官方渠道购票,认准12306官方网站和“铁路12306”官方APP,确认票款的收款方为“中国铁路网络有限公司”,避免后续退票、改签时无法收到应退款项。



海南五指山早春茶开采

1月11日,游客在海南五指山柳仙茶园体验采茶。近日,海南五指山迎来“早春茶”采摘季,各茶园的茶农忙着采摘今年第一批“早春茶”。近年来,当地将茶产业与乡村旅游、休闲农业等结合,探索出一条具有地方特色的绿色发展之路。

新华社记者 郭程 摄

云南:用心用情为民办实事 推动主题教育见实效

新华社记者 宇强

民生无小事,枝叶总关情。第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,云南召开了学习弘扬“四下基层”优良传统“五级书记”为民办实事解难题现场会,省委主要负责同志带头现场办公研究解决问题,各级党员干部把学习的成果体现在为民服务的成效上,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

近日,云南省文山壮族苗族自治州富宁县田蓬镇中厂村麻赖幼儿园主体工程完工。工人们正在紧锣密鼓地装修,确保今年春季学期新校舍投入使用。麻赖幼儿园建设规模为1350平方米,计划投资395.5万元。该项目建成后,当地300多名适龄儿童将能顺利入学。

第二批主题教育启动以来,文山州围绕教育高质量发展,在组织领导、资金投入、关爱教师、典型引路、营造氛围上做到“五个优先”,逐一破解教育难题,特别是把学前

教育建设项目列入重大民生实事项目,投资3932万元实施8个建设项目,解决一批适龄儿童入园难、入园远问题。“望得见江、用不上水”曾是丽江市永胜县桃源镇群众的一大头疼事。由于地处金沙江干热河谷地带,桃源镇干旱少雨,群众生产用水短缺。

第二批主题教育开展以来,永胜县委、县政府主要领导多次到桃源镇调研,问计于民,推动有关部门和单位整合资金,建设15座光伏提水泵站,引江水上山,解决桃源镇7个村2万余亩土地的灌溉用水难题。

深入基层发现问题、解决问题。云南大力倡导“一线工作法”,落实党员领导干部直接联系服务群众制度,开展接访调研、挂联包案、现场办公,确保惠民政策落得细、为民服务跟得上、民生诉求上得来。目前全省信访事项及时受理率、按期答复率、群众满意率分别达99.76%、99.74%、95.16%。

民之所盼,政之所向。云南在省市县三级主题教育领导小组办公室专门设立为民办实事组,督促职能部门抓好民生实事办理。针对教育、医疗、养老等群众急难愁盼问题,加强梳理把关,确定一批民生项目,实行项目化清单化推进。目前,省级37个民生项目已完成35个,州(市)级591个民生项目已完成574个,县(市、区)级3807个民生项目已完成3714个。

日前,记者走进曲靖市师宗县漾月街道西华社区居家养老服务中心“幸福食堂”,只见老年人围坐在一起品尝“爱心餐”,大家有说有笑,其乐融融。

西华社区老年人口较多,“吃饭难”问题一度突出。第二批主题教育开展以来,师宗县委拿出真金白银,发动民营企业、爱心人士、慈善组织参与,于2023年11月建成西华社区“幸福食堂”,让老年人们在这里解决一日三餐。

西华社区党总支书记陈恒良说,“幸福食堂”提供丰富营养的餐食,吃一顿饭只需花几元钱,90岁以上老人免费就餐,目前每餐均有200余位老年人用餐。

云南省委主题教育领导小组办公室负责人介绍,聚焦“一老一小”关切,云南凝聚各方力量,整合各类资源,通过服务设施和服务水平双提升,让老有所依、幼有所育落到实处。目前,全省建成417个标准化老年“幸福食堂”,有效缓解一批老年人“吃饭难”问题,建成1.4万余个“儿童之家”,覆盖全省90%以上城乡社区。

推动民生实事从“纸上”落到“地上”,必须强化监督。云南各级主题教育办对民生实事清单实行动态管理,把民生实事推进完成情况向社会公布,选聘一批主题教育群众监督员,建立一批民生实事成效观测点,接受群众全过程监督。

(新华社昆明1月11日电)