

权威解读

便利外籍人员来华5项措施正式实施

据经济日报(记者 曾诗阳)1月11日国务院新闻办召开新闻发布会,对当日起正式实施的便利外籍人员来华5项措施作了解读。这5项措施包括:放宽来华外籍人员申办口岸签证条件、外籍人员在北京首都机场等枢纽空港口岸24小时直接过境免办查验手续、在华外籍人员可就近办理签证延期换发补发、在华外籍人员需多次出入境可申办再入境签证、简化在华外籍人员签证证件申办材料。

2023年,全国边检机关共查验入境人员2.1亿人次,恢复至2019年的62.9%。国家移民管理局预计,2024年入境人数将持续增长。国家移民管理局副局长刘海涛介绍,此次研究出台5项措施,一是为适应当前国际经贸活动高效、快捷交流交往,特别是投资和贸易自由化、便利化发展趋势,推动各国人员顺畅便捷跨境流动;二是落实中央经济工作会议部署,推进更大范围、更广领域、更深层次的对外开放;三是坚持问题导向,针对外籍人员来华增多趋势和部分外籍人员办理签证不太便利等问题,打通外籍人员来华经商、学习、旅游存在的卡点堵点。

“2023年8月,国家移民管理局推出为急需来华外籍商贸人员提供口岸签证便利措施以来,全国口岸签证机关签发商贸签证量同比增长166%。”国家移民管理局外国人管理

司司长毛旭介绍,新举措进一步放宽口岸签证申办条件,扩展到急需来华访问交流、投资创业、探望亲属及处理私人事务等非外交、公务活动的外籍人员。“基本上覆盖了绝大多数有紧急来华需求的外籍人员,更充分发挥口岸签证功能优势,为外籍人员来华提供更加便捷灵活的途径。”

根据新规,北京首都机场、北京大兴机场、上海浦东机场、杭州萧山机场、厦门高崎机场、广州白云机场、深圳宝安机场、成都天府机场、西安咸阳机场9个国际机场将推行24小时直接过境旅客免办边检手续。国家移民管理局边防检查管理司司长池重阳介绍,

持有本人有效国际旅行证件和24小时内国际联程机票,且不离开口岸限定区域的国际中转旅客,只需到国际直接过境区域,办理相关值机手续,即可在出境候机大厅等候登机。

数据显示,2023年12月1日,我国对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚6国试行单方面免签政策。截至2024年1月9日,上述6国免签入境人员共计14.7万人次,呈整体上升趋势。预计春节期间将迎来新一波出境入境旅客高峰,国家移民管理局将公布有关预测数据和应对措施,为中外旅客提供必要便利和帮助,保障春节期间口岸通行安全、顺畅、有序。

国务院办公厅日前印发《关于加快内外贸一体化发展的若干措施》,提出5个方面18项举措,加快内外贸一体化,其中,在“促进内外贸市场渠道对接”部分,“若干措施”提出,“支持内贸企业采用跨境电商、市场采购贸易等方式开拓国际市场”。在江苏,一些企业正成为这方面的“尝鲜者”。据南京海关统计,2023年前11个月,江苏省跨境电商管理平台和进出口同比增长23.7%。

在无锡,一批价值110万元的跨境电商商品日前顺利通关,搭上前往海外的航班。至此,无锡海关监管出口跨境电商清单量突破100万票,创历史新高。

这批商品共7000余件,其中不少为圣诞节装饰纸、仿真花等。“每年11月至12月,海外消费者对节日装饰品、聚会礼品、派对用品、冬季保暖及户外度假等产品需求暴增。2023年11月份我们出口货值3849万元,环比增长3.3倍。”无锡凌科沃德电子商务有限公司副总经理余军说。

无锡万斯家居科技股份有限公司主营现代家纺家居产品,生产各类床品、窗帘、家居用品。“行业竞争激烈、同质化严重,传统‘订单型’商业模式已普遍饱和,企业必须主动出击。”该公司负责人朱敏坦言,跨境电商具备连接国内国际两个市场的先天优势,2023年初企业通过了AEO高级认证,凭借这块“金字招牌”和澳洲家居零售连锁公司签订了长期战略合作协议,2023年1—11月B2B直接出口货值超1600万元,同比增长近10%。

“我们积极与无锡机场、航司等对接,以现有出入境航线为依托,充分发挥口岸优势,增加公共航线资源供给,近年来相继帮助无锡空港新开辟了美国、日本、欧洲、韩国等全货机航线,助推跨境电商业务跨越式增长。”无锡海关驻机场办事处副主任李宇锋说。

冬日寒风中,常熟服装城市场呈现一派繁忙景象。在这一由35个专业市场组成的市场集群里,活跃着超4万家中小微企业,接待来自全国的批发商。

2023年12月22日,常熟市莫城街道预选日用百货商行一批服装、鞋帽等顺利通关前往海外,货值约11.5万元。“我们以前是做内贸的,一直想做外贸生意,但资质不够。现在有了市场采购贸易方式,可以内贸外贸一起做了。”这家商行的老板曾辉说,该模式让小商户的碎片化贸易订单也可以像一般贸易货物那样自主申报、快速拼箱,安全合规地出口海外,且可缩短3—10天的运输时间。2023年1—11月,常熟海关受理市场采购出口总值233亿元,比试点正式启动的2017年同期增长171.4%。自试点以来,常熟海关已受理超855亿元的市场采购贸易出口货物。

推进内外贸一体化,需要好的平台。2023年12月20日,第十四批省级出口农产品示范基地(地区)认定名单公示期满,江苏佰澳达生物科技有限公司被认定为省级出口益生菌示范基地。“我们自主研发的各类益生菌产品,70%在国内市场销售。2023年积极打造出口益生菌示范基地,为开拓海外市场、建设内外贸一体化发展新基地谋篇布局。”该公司负责人马凯说,2023年1—11月公司出口各类益生菌产品200万美元,主要销往欧美及东南亚地区,在手订单已排至2024年2月。

2023年12月5日,南京海关“网购保税进口商品与非保商品同包同车集拼出区”自贸创新举措获海关总署批复备案。位于省内综合保税区的一众跨境电商企业,从这一改革举措中获益。“两个包裹合二为一,消费者无需多次收货,提升了购物体验,企业也获得实惠,物流、包装成本降低了一半。”南京视客跨境电商有限公司销售总监袁祝青说。

“对于消费者既有跨境电商网购保税进口商品,又有国内货物(或赠品)的订单这种情况,企业以往需要从综合保税区和国内仓库分别发货,这就增加了时间与物流成本。”金陵海关驻江北办事处副主任康政说,现在允许跨境电商企业将国内货物运进综合保税区与进口商品同仓分区存储,海关通过数字化全流程精准管控,实现“同包同车集拼出区”。此举有助于降低企业成本,减少重复包装,更加绿色环保。试点以来,企业共完成15万单,每单平均节约快递物流费用2.23元、人工费用1.69元,包材0.7元,合计节约70万元。

为了让物流更便捷,“若干措施”还提出,加强与境外港口跨境运输合作,鼓励航运企业基于市场化原则拓展内外贸货物跨境运输业务范围。

无锡苏华船务有限公司承接无锡港至上海港、太仓港之间的水路运输业务。“内外贸货物属性不同,原来需要由不同船舶承运,仓位利用率较低,接单过多会造成公司运力紧张。”该公司总经理侯佳林介绍,开通内外贸同船运输后,驳船班次由一周三班变成天天班,驳船运输时间也缩短一天以上,客户物流成本更低。

江苏·内贸外贸一起做 苏企「尝鲜」获益多

新华日报记者 宋晓华

聚焦长三角

促进从业更加体面、就业更加稳定、发展更加规范——

家政服务业转向“员工制”

人民日报记者 廖睿灵

伴随经济社会发展,家政服务正走进千家万户。从居家养老到育婴育幼,从保洁烹饪到收纳整理,家政服务种类越来越丰富,内容也越来越精细。据统计,2022年中国家政服务业已步入万亿级市场,企业数量超过100万家,从业人员约3800万人,发展前景广阔。

为规范家政行业发展,国家发展改革委等6部门日前印发《关于支持和引导家政服务业员工制转型发展的指导意见》(以下简称《指导意见》),明确把员工制企业转型作为家政行业未来发展的重要方向。

推动家政服务业迈向“员工制”有啥好处?首先是家政服务更规范了。国家发展改革委社会发展司副司长彭福伟介绍,《指导意见》从员工制家政企业运营模式着手,通过签订电子合同、统一平台监管、加强信用体系建设、推进员工制家政服务人员全员持证上岗等手段,进一步完善了家政服务的标准和规范。

对于家政行业从业者来说,家政服务业迈向“员工制”,有利于保障员工相关权益,进一步提升从业人员的职业认可度。

《指导意见》在签订劳动合同、支付劳动报酬、缴纳社会保险等方面提出了明确要求。在员工制模式下,家政企业从传统的介绍人转变为管理者,服务人员将成为公司的员工,就业更加稳定。此外,在优化商业保险制度、健全职工权益和激励机制等方面,做出了一系列针对性制度设计。“实行员工制,将家政服务人员从‘灵活就业’变为‘稳定就业’,能够降低家政服务人员流动性,增强行业‘粘性’,吸引包括年轻人在内的多层次人员加入到家政服务业,有利于家政服务业和家政企业长远发展。”国家发展改革委新闻发言人李超说。

《指导意见》还提出,督促员工制家政企

业为各类人员缴纳城镇职工社会保险费,提高其保障水平。注重在员工制家政企业员工中选拔表彰先进人物,在世界技能大赛、全国技能大赛和国家一类职业技能大赛、二类职业技能竞赛中获奖的员工制家政企业员工,在子女教育、积分落户等方面给予照顾。“员工制家政企业通过与员工签订劳动合同,按规定缴纳社会保险,畅通员工职业发展通道,能够使家政服务人员合法权益得到更好保障,执业更加体面,员工的职业归属感和荣誉感也会进一步提升。”李超说。

推动家政服务业从“中介制”迈向“员工制”,还有利于进一步激发企业活力。彭福伟介绍,《指导意见》鼓励家政企业融合创新发展,加快培育龙头企业,打造巾帼家政等知名品牌。“这些举措能够激发企业发展活力,让优秀的员工制家政企业脱颖而出,为群众提供更高品质的家政服务。”



1月11日,在河北省石家庄市长安区义堂年货批发市场,顾客挑选剪纸福字。进入农历腊月,春节日益临近,人们忙着购年货、写春联,红红火火迎新春。
新华社发(梁子栋 摄)

法治传真

公安部公布78个民族资产解冻类诈骗项目

据人民网电(记者 梁秋坪 高清扬)近日,公安部公布第一批民族资产解冻类诈骗项目及涉及APP名称,主要涉及“圆梦行动”“云数贸”“智天金融”等78个虚假项目,以震慑违法犯罪,提升群众防范意识。

2023年以来,为依法严厉打击民族资产解冻类诈骗违法犯罪,公安部部署全国公安机关重拳出击,以打开路,成功打掉一批民族资产解冻类诈骗团伙,查明一批民族资产解冻类诈骗项目。

据悉,此类诈骗项目的主要特点是,不法分子通常打着国家、民族旗号,通过伪造国家机关公文、证件、印章,编造国家相关政策等手段,虚构各类“投资项目”和不法组织,谎称只需投入极少资金就能获得高额回报,诱骗受害人在网上签订协议、购买商品参与投资或缴纳“项目启动资金”“会员报名费”,从而实施诈骗。同时,一些诈骗团伙开发专门的APP推广虚假投资项目,通过网络群组寻找代理人、发展下线,利用网络会议培训“洗脑”,裹挟大量受害人被骗入局,严重侵害人民群众财产安全,危害社会治安稳定。

公安机关提醒广大群众,我国没有任何民族资产解冻类项目和组织,凡是打着民族资产解冻旗号让你投资的都是诈骗;凡是党中央、国务院名义“委托”“授权”投资的都是诈骗;凡是声称缴纳数十元、上百元会费就能获取巨额回报的都是诈骗,请大家切实增强防范意识,提高防骗能力。

根据相关法律规定,凡是转发、鼓动、宣传民族资产解冻类信息,或者招募会员、组织人员非法聚集的,均涉嫌违法犯罪,公安机关将依法严厉查处。如发现类似违法犯罪线索,请立即向公安机关举报。

瞭望环渤海

山东青岛在全国率先实施新型工伤保障制度

据大众日报(杨国胜 薄克国)近日,青岛市人力资源和社会保障局制定出台了《关于印发〈青岛市补充工伤保险办法〉的通知》和《关于开展工伤一至四级人员伤养服务的通知》,在全国率先实施补充工伤保险与伤养服务相结合的新型工伤保障制度。该制度在2023年试行一年的基础上调整优化而成,并于2024年1月1日正式实施,有效期3年。

青岛市新型工伤保障制度在全国创新将补充工伤保险与伤养服务相结合,试行一年,深受企业和职工欢迎。根据补充工伤保险业务的中国人民健康保险股份有限公司青岛分公司提供的运营数据,青岛市共有1094家企业的10.1万余名职工参加补充工伤保险。

解决中小微企业“赔不起”问题,有效减轻了其经济负担,目前,参保企业中89%的为中小

微企业,预计可为162家企业的986人赔付2076万元;解决新就业群体“保不上”问题,切实降低了其职业风险,职业伤害保险则对无劳动关系职业人群实现全覆盖,目前48441名灵活就业人员参保,占总参保人数48%;解决工伤失能者“过不好”问题,根本提升了其生活质量,目前,327名工伤一至四级人员享受了伤养服务,中国人民健康保险股份有限公司青岛分公司补助伤养服务费用47.26万元。

该制度的适当调整,强力促进了营商环境优化。全面放开商保公司的准入资格,更加公平,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,将试行期间的独家承保调整为多家良性竞争;适当调整缴费标准和待遇水平,更加科学,充分发挥浮动费率的经济杠杆作用,鼓励用人单位提高工伤防范意识,切实减少

工伤事故和职业病的发生;充分保障企业和职工工伤权益,更加暖心,投保企业如人数较多,则可与商保公司单独协商缴费标准和待遇水平等,签订个性化的工伤保障方案。

青岛市新型工伤保障制度具有政府引导市场运作、低保费高保额、投保易理赔快的特点。其中,经办实现“小伤快赔”,实行线上线下快速办理投保和理赔。

实施补充工伤保险坚持“政府引导、市场运作”的原则,政府发布红头文件,对参保范围、缴费标准、赔付情形等进行明确并适时提出指导意见,商保公司采用完全市场化方式运作,实行统收统支、单独建账、单独核算。

基本工伤保险参保缴费不细分行业类别,缴费方式可由企业根据自身经营状况自由选择,职业伤害保险在同等级缴费标准下,保

障水平明显高于雇主责任险、团体意外险等其他商业保险,并避免因劳动关系界定问题产生的劳动纠纷。

新型工伤保障制度在2023年试行期间,从中国人民健康保险股份有限公司青岛分公司受理报案和理赔数据来看,绝大多数事故伤害为小伤,企业和职工迫切希望得到“小伤快赔”。线上在青岛市人力资源和社会保障局官网开通“补充工伤保险”业务,线下在青岛七区三市社保服务大厅设立11个“补充工伤保险经办窗口”,快速办理投保和理赔。按基本工伤保险参保的,以劳动能力鉴定部门出具的劳动能力鉴定结论直接赔付。按职业伤害保险参保,对伤害事实清楚或达到司法鉴定伤残等级的,自达成赔付保险金协议起10日内赔付到位。

沿边看新城

满洲里铁路口岸2023年中欧班列通行量全国第一

据内蒙古日报(记者 李玉琢)截至2023年底,经满洲里铁路口岸出境的中欧班列达4616列,发送货物498744标箱,同比增加184列、73248标箱,增幅分别为4.2%、17.2%,中欧班列通行量保持全国第一。

满洲里铁路口岸作为全国最大的陆路口岸,中欧班列“东通道”重要口岸之一,同时也是中俄贸易最大的通商口岸。随着共建“一带一路”倡议的不断深入,满洲里铁路口岸切实发挥区位优势,不断提升口岸基础设施,不断完善口岸站基础设施建设,提升中欧班列服务能力,努力推动向北开放重要桥头堡建设。

满洲里铁路口岸站主动与海关、边检、货代公司等联动,部门配合,建立多方沟通联系机制,依托铁路联检大楼内勤营业厅,为企业货主提供24小时全天候业务办理窗口,保证企业货主能够随到随办、随办随走,进一步提升中欧班列通关效率。