

稳收官蓄动能

中国外贸向“新”而行

据新华社电(记者 王文博)《经济参考报》日前刊发文章《解读中国经济“答卷”》,稳收官蓄动能 中国外贸向“新”而行。文章称,最新出炉的外贸成绩单显示,2023年我国进出口总值41.76万亿元人民币,同比增长0.2%,好于预期,实现了促稳提质的目标。外贸是拉动经济增长的“三驾马车”之一,作为率先公布的年度重要经济指标,外贸数据备受瞩目。

业界人士表示,在世界经济复苏乏力、全球贸易整体表现低迷形势下,中国进出口规模稳中有增、发展质量优中有升的成绩提升了整体信心。同时,随着经济形势持续向好和政策不断加码,“新三样”、新兴市场、新业态等新增长点进一步培育壮大,将为外贸稳中提质积蓄更多动能。

据海关统计,2023年我国出口23.77万亿元,增长0.6%。对此,海关总署副署长王令俊表示,从数字上看,出口增速相比前几年确实有所放缓。但更要看到我国出口是在高基数上再创新高,不仅实现了量的合理增长,也保持了份额的整体稳定。

根据世界贸易组织(WTO)最新数据,预计2023年中国出口的国际市场份额保持

在14%左右的较高水平。对外经济贸易大学国际经济研究院执行院长庄芮在接受《经济参考报》记者采访时,用“砥砺前行”来概括中国外贸的表现。她分析,2023年中国外贸克服重重困难,实现了正增长,全球出口份额保持在较高水平,实属不易。更为不易的是,在规模稳中有增的同时,结构持续优化。

翻阅2023年外贸成绩单,多个亮点彰显中国外贸向好发展的态势:从产品结构看,2023年,“新三样”产品合计出口1.06万亿元,首次突破万亿元大关,增长29.9%;从业态看,初步统计,2023年我国跨境电商进出口2.38万亿元,增长15.6%;从主体看,我国有进出口实绩的外贸主体达到64.5万家,创历史新高;从市场看,贸易伙伴多元共进,2023年我国对共建“一带一路”国家进出口19.47万亿元,占进出口总值的46.6%,提升1.2个百分点;对拉美、非洲进出口分别增长6.8%和7.1%。

“从中可以看出中国外贸的韧性和坚实基础,背后则是国家持续推进外贸创新发展,支持企业开拓多元国际市场,培育新业态新模式、加强新赛道新产品研发等积累的

竞争新优势。”庄芮说道。

东方金诚研报也认为,外需走弱背景下,2023年我国出口份额依旧保持高位,显示我国出口竞争力继续领先全球。制造业转型升级正在塑造出口新动能。

“中国新能源车出海高速增长,在产业链、技术等方面已经实现了‘弯道超车’。在阿里国际站上,新能源乘用车、高尔夫球车、电动摩托车及电动三轮车等成为热销品类,并且增长还在持续。”阿里国际站有关负责人对记者说,例如,中国制造的智能驾驶电动车在过去一年中的销量同比增长97%。

新动能已经成为中国外贸应对不确定性的有力支撑,并成为政策支持重点。2023年底的中央经济工作会议提出,“要加快培育外贸新动能,巩固外贸外资基本盘,拓展中间品贸易、服务贸易、数字贸易、跨境电商出口。”

相关部门已经在加紧部署,包括扩大跨境电商出口,持续完善通关、税收、外汇等方面政策;支持跨境电商综试区、行业组织和企业等积极参与“丝路电商”、共建“一带一路”经贸合作;推动贸易数字化、绿色化等成

为部署方向。

“商务部将会同各地方各部门持续落实好已出台的各项稳外贸政策。同时,针对新形势新任务,研究储备新的政策措施,适时推动出台,助力外贸企业降本增效。”商务部对外贸易司司长李兴乾日前在接受媒体采访时说。

在政策加力和优势积累之下,外贸企业的信心也进一步提升。近期,海关对重点企业出口企业的调查结果,超过3/4的企业预计2024年进出口持平或增长。

东方金诚研报指出,2024年“新三样”出口仍有保持较快增长,同时我国在共建“一带一路”国家等新兴市场的进出口将进一步扩大。“这意味着我国外贸的产品和市场结构会进一步优化,抗外部冲击能力增强。”

展望未来,庄芮认为,政策多管齐下支持外贸培育新动能,同时高水平对外开放持续推进,多双边经贸合作也将迎来更广阔的发展空间。“这些将在2024年乃至更长时期,成为中国外贸总量提质的有力支撑。中国外贸有望在‘新’而行中获得更高质量发展。”



「厦门—巴黎」跨境电商空运专线开通

据中国国门时报(江鹏 何珂琳 谢臻)近日,厦门高崎国际机场上空一道彩色的弧线格外亮眼,在厦门海关所属厦门机场海关监管下,一架满载84.8吨跨境电商商品的198817航班从厦门高崎机场跑道升起,飞往浪漫之都法国巴黎。这是厦门首条直达欧洲城市的跨境电商空运专线,也是2024年开年后福建省开通的首条国际货运包机航线。

巴黎作为法国的首都和欧洲的重要经济中心,市场前景广阔,跨境电商商品需求旺盛,物流体系完善,有效覆盖欧洲市场。“厦门—巴黎”跨境电商空运专线的开通为国内质优价美的跨境电商商品进入欧洲市场提供了更多的市场竞争优势。

据悉,该航班为国内知名跨境电商品牌SHEIN包机,载货主要为SHEIN的鞋服、饰品等跨境电商商品,返航时装载来自法国的特产,如海鲜、红酒、护肤品等。该专线由中州航空承运,申请的航权为厦门直飞巴黎,计划在未来12个月内执飞超100架次,最大业载115吨,每周一、周四两班。

“原来我们的商品如果想要出口到法国,需要经中国香港、阿姆斯特丹再转运,要10个工作日左右才能到达,现在货物可以通过这条专线直达巴黎,节省物流时间的同时降低了运输成本,为我们的跨境电商物流覆盖欧洲市场打下了良好基础。”厦门易海通电子商务有限公司负责人介绍。

为保障该航线顺利开通,厦门机场海关运用“四下基层”工作法,实地调研送政策上门,落实“问题清单销号”制度,利用快审快验快放通关模式,指导企业做好舱单传输备案,鼓励提前报关,错峰入仓。同时,打造智慧空港,综合运用CT机“智能审图”“航空物流公共信息平台”等科技手段提高监管效能,简化作业流程。另外,依托“单一窗口+空运物流”模式,释放厦门空港“全天候通关”作业模式红利,叠加“机边分流”“货物区域流转”等便利化举措,加快包机货物物流速度。

“我们会持续推动‘智慧口岸’建设,以更高效率的监管助力厦门机场口岸跨境电商产业高质量发展。”厦门机场海关跨境电商科科长王立国表示。

福州港口岸

两个港区同时通过口岸开放国家级验收

据央广网讯(记者 奕雯)记者从福州市商务局获悉,福州港口岸黄岐港区、罗源湾港区环下屿岛作业区近日通过口岸开放国家级验收。这是福州港口岸扩大开放以来,首次两个港区同时通过国家级验收,推动福州高水平开放再上新台阶,在探索两岸融合发展新路上取得新进展。

据悉,此次验收由国家口岸办组织,海关总署、国家移民管理局、交通运输部、中央军委联合参谋部为验收组成员单位。验收组一行实地查看了黄岐港区、罗源湾港区环下屿岛作业区,检查了口岸查验场地、业务用房及相关配套设施建设情况,并听取相关工作汇报。经集中评审,两个港区通过扩大开放国家级验收。

福州是海上丝绸之路的重要枢纽,拥有丰富的“海丝”历史遗存和文化内涵。福州市商务局有关负责人表示,此次验收通过,对于福州进一步贯彻建设“海上福州”战略决策,以更加开放的姿态拥抱世界,吸引国际投资贸易具有重要意义。“福州将紧紧抓住口岸扩大开放的有利时机,推动海峡两岸融合发展,融入‘一带一路’国际物流大通道,以更高水平开放推动对外经济高质量发展。”

智利—天津车厘子直航快线开通

首批2500余吨车厘子抵津

据中国国门时报(李和平 王颖)近日,2500余吨智利车厘子通过海运抵达天津港。在天津海关所属天津东疆海关监管下,企业运输车辆应用“船边直提”方式将该批车厘子提离码头,陆续送达京津冀地区各大水果市场。这标志着京津冀首条南美车厘子直航快线——智利—天津车厘子直航快线成功开通。

“智利—天津车厘子直航快线”的开通,是落实第三届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,中国和智利双方签署的有关经济交流合作协议内容内容的重大进展,将为京津冀及北方地区构筑起更加安全、便捷、高效的进口水果物流通道,有力保障京津冀及北方地区进口水果供给。

近年来,智利车厘子成为我国冬季水果市场热销品类。因进口车厘子具有存放要求高、保鲜期短的特点,对通关效率提出了更高的要求。天津海关为生鲜进口企业提供“提前申报”“船边直提”“两段准入”“船边直提”等便利化措施和通关“一站式”服务。此外,该关还开通鲜活易腐农产品“绿色通道”,应用口岸智慧管控系统,在卸船过程中与码头作业系统自动关联、及时比对,实现车厘子等货物直接从码头提离,全力保障进口水果新鲜上市。

据天津海关有关负责人介绍,本月还将有两船共5800余吨智利车厘子以及南美特色应季农产品抵达天津港,到港后就可以运输至北京、河北等地农贸市场,可有效节约途中运输时间,降低运输成本,满足京津冀地区消费者对进口水果的需求。



近日,江苏宿迁一家公司生产车间内,机械手取片系统上下翻飞,有序工作。进入新年,宿迁高新技术产业开发园区各大企业开足马力赶订单、忙生产,确保工业经济实现首月“开门红”。 王力 摄(摘自《中国国门时报》)

2023年南京海关RCEP签证出口货值居全国首位

据中国国门时报(丁茜茜 魏蔚 王祥)南京海关近日发布数据,2023年,南京海关《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)签证出口货值333.03亿元,居全国首位。相关企业可享受RCEP其他成员国关税优惠4.99亿元,享惠出口货物主要包括服装、化学品、塑料及其制品等。

随着RCEP全面生效,享惠面进一步拓宽。其中常州地区获益最大的仍然是纺织服装行业,南京海关所属常州海关2023年为服装纺织企业签发RCEP原产地证书近6000份,签证金额达24.61亿元。预计2024年4月起日本将开启RCEP第四轮降税,输往日本的服装产品享惠前景良好。

经核准出口商制度是RCEP协定实施亮点之一。截至2023年底,南京关区经核准出口商达41家。“海关高级认证企业”是成为经核准出口商需要具备的条件之一。在南京海关培育下,更多企业享受到“AEO+RCEP”叠加政策红利。奥托立夫(江苏)汽车安全零部件有限公司既是海关高级认证企业,也是RCEP项下经核准出口商,去年全年自主开具RCEP原产地声明12份,涵盖货值787.42万元。

塑料及其制品也是主要的享惠出口货物。张家港市易华润东新材料有限公司主要生产PVC塑料地板。“公司以前出口到印度尼西亚等国家使用中国—东盟

原产地证书,享受5%的关税优惠,现在使用RCEP原产地证书关税直接降为零。”该公司业务经理陈新愉说。2023年,南京海关所属金港海关已为该公签发RCEP原产地证书133份,货值约8280万元,一年下来预计企业可在进口国享受关税优惠350多万元。

RCEP生效实施两年来,南京海关共签发RCEP原产地证书19.61万份,出口货值656.99亿元,出口货值居全国首位,预计相关企业可享受RCEP其他成员国关税优惠7.59亿元。江苏省企业享惠进口RCEP货值334.27亿元,享受关税优惠6.21亿元。

海关护航烟花远销海外 传递浓浓中国“年味儿”

据新华社电(易丽)过年就要有“年味儿”。随着春节临近,海外华人华侨对节日的期盼逐渐高涨。作为“年味儿”的塑造者之一,烟花爆竹也迎来出口高峰期。在中国烟花爆竹四大主产区之一的江西省万载县,烟花爆竹出口企业的工人们正将一箱箱烟花爆竹产品清点、装车。这些即将销往大洋彼岸的烟花爆竹,让海外华人华侨也能热闹闹“年味儿”。

近期,南昌海关所属宜春海关对1批4000箱、重44吨、货值260万元,出口马来西亚的烟花爆竹实施现场查验。“现在海外的一些大城市春节‘年味儿’并不亚于国内,当地很多华人都喜欢燃放烟花爆竹庆祝春节到来。越临近过年,我们生产、出货的时间越紧张。多亏海关全力支持,今天一报检,

海关就安排过来现场检验了,为产品春节前顺利交付抢占先机。”万载县丰烟炮制造有限公司经理陈光耀说。

为助力烟花爆竹企业抢抓春节销售契机扩大产品出口,宜春海关及时了解出口企业诉求,落实节假日预约查验服务举措,提升企业通关效率。同时,加强政策宣讲和调查研究,针对部分新出口企业对烟花爆竹产品法律法规要求不熟悉的情况,发挥宜春国家烟花爆竹产业安全基地作用,组织专家整理翻译国外烟花爆竹产品标准,编发《世界各国烟花爆竹标准》,跟踪收集、分析国外通报文件和技贸预警信息,为企业提供技术性贸易措施咨询服务,并指导企业不断加强质量安全建设,助推更多烟花爆竹产品安全、快速销往海外。

为解决产品质量监管难题,宜春海关建立“一企一册一清单”机制,为辖区所有烟花爆竹生产企业的出口产品编制“检验监管要素清单”,列明产品检验要求、包装要求及现场查验要点等,帮助一线关员实现精准监管。2023年,共查处烟花爆竹不合格161批次,成功避免了6.3万箱不合格产品流向海外。

2023年,宜春海关共帮扶辖区59家出口烟花爆竹生产企业的5678批、价值11.4亿元的烟花爆竹销往美国、欧盟、东南亚等近百个国家和地区,出口企业数、批次、货值同比分别增长13.6%、5.1%、9.7%。

下一步,宜春海关将继续为企业开拓海外市场提供政策咨询指导,着力推动本地特色产业高质量发展,带动更多小微企业参与对外贸易,助力出口企业扬帆远航。

吉安海关保障进口医疗设备快速“上岗”

据中国国门时报(袁航 王或涵)“受强寒潮天气影响,近日气温持续走低,心脑血管疾病进入高发期。因临床检验设备不足,医院紧急采购进口医疗设备用于检查诊断治疗。这批进口设备零部件多,安装调试需要多方协调,加之受患者就诊、货车限行等多种制约因素影响,我们院方对医疗设备进场细节格外重视。”近日,江西省吉安市永丰县中医院设备管理科科长刘国美向南昌海关所属吉安海关提出了这个亟待解决的难题。

吉安海关了解情况后,及时与当地医疗机构保持紧密联系,提前掌握其大型医疗器械进口计划,并根据医疗器械到库、拆卸、安装及调试进度,安排查验人员提供“一对一”通关保障。

随后,经海关关员查验合格,刚运抵永丰县中医院的一批共计14箱4吨、货值近350万元的进口医用血管造影X射线机,第一时间投入使用。

“多亏吉安海关派员监督这批设备卸货拆箱,确保仪器设备的快速安装调试,才保障了设备的及时启用,解决了我们的燃眉之急。”刘国美高兴地说。

为服务医疗行业高质量发展,吉安海关通过调研摸清关区内医疗机构进口企业采购计划,加强对重点医疗机构的政策宣讲,结合“预约查验”“随到随查”等通关便利化措施,保障医疗机构大型、高价值进口医疗设备快速投入使用。

2023年,吉安海关共完成73批次进口医疗器械的地查验,涉及货值约1.4亿元人民币,为吉安市医疗健康产业发展积极贡献海关力量。