

对外贸易结构更优动力更足

经济日报记者 冯其予

2023年,面对复杂严峻的外部环境,我国采取积极措施推动外贸稳规模、优结构。在前期高基数上,出口实现正增长,外贸运行总体稳定,实现促稳提质目标,彰显出强大韧性。当前,我国外贸发展的有利条件强于不利因素,应把握机遇,在更高水平上推动贸易强国建设迈出新步伐。

顶住压力稳住规模

2023年,我国全年货物进出口总额41.76万亿元,比上年增长0.2%。进出口相抵,贸易顺差5.79万亿元。实现了出口规模稳中略增,外贸质量稳步提升。

国家统计局局长康义表示,横向比较,我国外贸增速表现要好于主要外向型经济体。在世界经济复苏势头不稳、动能不足,外需持续疲弱的背景下,我国国际市场份额基本稳定,特别是贸易活跃度保持较高水平,彰显了经济的强大韧性。

“2023年,我国出口在高基数上再创新高,不仅实现了量的合理增长,也保持了份额的整体稳定,更在增长动能、区域格局等方面实现了质的有效提升。”海关总署新闻发言人、统计分析司司长吕大良表示。

从出口看,全球出口份额稳定保持较高水平,中国制造业竞争优势依然稳固。世贸组织预计,2023年我国出口的国际市场份额保持在14%左右的较高水平。同时,自主品牌的出口明显增长,占出口总值的比重提升1.7

个百分点。我国自主品牌产品已出口至全球200多个国家和地区。此外,装备制造出口占比提升,区域开放新格局加快形成。

从进口看,2023年我国进口值下降是受商品价格水平下行影响,进口数量仍在增加,反映我国生产持续回升,消费需求旺盛。消博会、广交会、进博会等重点展会成功举办,为全球厂商进入中国市场提供了新机遇。越南的鲜榴莲、南非的鲜梨、厄瓜多尔的火龙果、肯尼亚的牛油果等优质农产品进口呈现快速增长势头。

结构优化动能换挡

稳规模、提质量,外贸结构呈现不少新亮点。光大银行金融市场部宏观研究员周茂华表示,外贸出口市场更加多元化,外贸机电产品占比稳步提升,民营企业成为外贸出口主力军。

出口动能“换挡”活跃。2023年,电动汽车、锂电池、太阳能电池等“新三样”产品合计出口1.06万亿元,增长近30%。新业态蓬勃发展,全年跨境电商进出口增长15.6%,出口增长19.6%。目前我国企业建设的海外仓已超过2400个,面积超过2500万平方米。新业态活力迸发,全年我国有进出口实绩的外贸经营主体首次突破60万家,其中民营企业表现突出,进出口增长6.3%,占比升至53.5%。

国内国际双循环相互促进的特点更为突出。我国超大规模市场优势显现,内需扩大

拉动进口。2023年,农产品进口额比上年增长5%,能源产品进口增长27.2%。产业体系健全,生产能力稳定这一优势得到充分发挥,出口促稳提质带动了国内相关产业的发展。

过去一年,我国同世界各国尤其是与新兴市场贸易关系更加紧密。“我国积极拓展国际经贸合作,高质量共建‘一带一路’,国际循环的范围更广、层次更深。”康义表示。2023年,我国对共建“一带一路”国家进出口占比提升至46.6%,对拉美地区、非洲地区进出口分别增长6.8%和17.1%。高标准自贸区网络持续扩大,2023年,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对15个成员国全面生效,我国还与厄瓜多尔、尼加拉瓜、塞尔维亚、新加坡等多国新签或升级了自贸协定,自贸伙伴已增至29个,与自贸伙伴贸易额占外贸总额比重超过1/3。

此外,我国国际经贸规则话语权和影响力持续增强。我国深入参与世贸组织改革,多次提出中国方案,引领完成《促进发展的投资便利化协定》文本谈判;在G20、APEC、金砖国家、上合组织等机制下推动达成多项经贸成果;联合多国共同发布《数字经济和绿色发展国际经贸合作框架倡议》。

提质增效挖掘潜力

当前,外贸发展面临不少困难挑战,但回稳向好的积极因素仍在不断集聚,外贸提质增效潜力不小。要坚决贯彻落实中央经济工

去年粤海关签发RCEP出口原产地证书8.4万份

据南方日报(记者 肖文舸)据海关总署广东分署统计,2023年,广东省内海关签发RCEP出口原产地证书8.4万份,比2022年(下同)增长31.1%;出口享惠货值204.3亿元,增长15.2%,进口享惠货值139.1亿元,增长15.1%,进出口享惠货值合计343.4亿元,增长15.2%。

“我们去年享受RCEP关税优惠约284.6万元,对企业来说,是真金白银的利好。”广州市东风南方实业有限责任公司进口部经理杨玉新说。2023年,广东省内海关继续发力,帮扶企业利用原产地规则扩大享惠规模。据海关广东分署综合业务处负责人介绍,2023年广东分署联合省内海关,先后在广州、汕头、顺德、东莞、江门、中山、茂名等地开展了11场RCEP等海关优惠政策宣讲会,覆盖企业2200多家,现场解答65家企业提出的通关享惠问题。

“凭借海关签发的RCEP原产地证书,公司的出口产品在日本打开了更广阔的消费市场,去年出口量实现了逆势增长,让我们对未来发展更有信心!”中山皇冠皮件有限公司关务负责人王子富说。2023年,拱北海关为该企签发输日本的RCEP原产地证书249份,涉及签证金额近9300万元,同比分别增长1.4倍、1.3倍。

此外,2023年,海关、商务、贸促会等多部门持续开展政策宣贯,先后出台取消对外贸易经营者备案登记、取消出口货物原产地企业备案等便利化措施,出口企业对RCEP政策日趋熟悉,进出口享惠更便捷。以东莞海关为例,2023年该关共签发16409份RCEP证书,签证货值33.5亿元,同比分别增长50.4%和22.4%。

“我们出口到澳大利亚的眼镜类产品在RCEP协定下原产地标准选择更灵活,累计规则适用的区域更广,享惠门槛更低。公司2023年申领了2604份RCEP原产地证书,节省了2000多万元的关税成本。”陆逊梯卡华宏(东莞)眼镜有限公司关务负责人萧永仗说。

厦门口岸单航次最大批量汽车海运出口



据新华网(记者 周义)近日,在厦门东渡港区现代码头,3700余辆汽车陆续驶上“上汽安吉申诚”号汽车滚装船,将被运往荷兰、意大利、土耳其、德国、比利时等国家。这是厦门口岸单航次最大批量汽车海运出口。

近年来,我国新能源汽车产业发展不断提速,运力需求持续增长。“上汽安吉申诚”号总长200米、宽38米、13层楼高,拥有7600车位,排水量超过4万吨,创新使用LNG双燃料清洁动力,

具有绿色环保、智能高效等技术优势。此船首航从上海港出发,经连云港,在厦门港装载3700余辆汽车,其中新能源汽车1700余辆,共计搭载约5000辆汽车驶向欧洲。

为了护航此次新能源汽车安全出口,厦门海事局协同口岸部门做好通关保障服务,实现船舶在港“零待时零延误”。“这两天受寒潮大风影响,我们启动了大风IV级响应,密切跟踪气象和海况变化,调派海巡艇开展警戒巡

航,做好车辆上船前的安全检查,登轮检查船舶航行、消防设备、车辆绑扎系固、电池断电保护等情况。”厦门东渡海事处海事监管科科长王叁说。

近年来,厦门口岸凭借良好的营商环境,成为新能源汽车出口的重要海运枢纽。2023年,厦门港新能源汽车出口8.5万辆,同比增长10倍。“上汽安吉申诚”号离港出海后,今年厦门港新能源汽车出口将超4400辆。

口岸通关忙 文旅市场热

——广西东兴市春节前夕走访问闻

新华社记者 潘强 黄耀滕

年味渐浓。在广西边境口岸城市防城港东兴市,与越南芒街市相连的东兴口岸一桥桥面上,进出关的游客与边民熙熙攘攘。东兴市边民虎蕾手持边民证,在口岸入境大厅内扫描证件上的条形码,十几秒时间就办理完通关入境手续。

“去年我和朋友去越南芒街市合伙开了一家服装店,每天都要通过口岸往返两地,口岸的快捷通关通道为中越两国人员往来提供很大便利。”虎蕾说,东兴口岸的通关效率高,通关智能化水平不断提升。

东兴市沿边又沿海,与越南芒街市隔河相望。东兴口岸是我国最繁忙的沿边口岸之一。

“春节将近,部分在越南务工人员陆续返乡过年,加上边境游持续火热,口岸通关人数在春节前将持续增多。今年元旦以来口岸出入境人数日均约2.2万人次,单日最高达2.5万人次。”东兴出入境边防检查站副站长李敏说。

李敏介绍,为迎接春节前后出入境客流高

峰,东兴边检站将进一步强化客流预警监测,根据客流量动态优化旅检执勤模式,最大限度提升用警效率,同时持续优化通关流程,提升服务水平,提高口岸通关效率。

在东兴口岸二桥,通关货车穿梭忙碌。随着一批货值13.5万元的进口波纹龙虾近日顺利完成通关并运往国内市场,东兴口岸二桥获批的进境水果、植物种苗、食用水生动物、冰鲜水产品、粮食5类指定监管场地正式全部投入运营,口岸功能得到进一步完善。

东兴海关数据显示,2023年,东兴口岸二桥进出境货量为90万吨,同比增长11.5%,货值751亿元,出口产品以机电、鞋材、服装为主,进口产品以电气设备及零配件、棉纱、水果为主。

“东兴口岸二桥也是中药材通关口岸和泰国水果经第三国输华口岸,众多贸易功能平台使东兴口岸更有利于加强与越南乃至其他东盟国家企业的经贸合作。”东兴市副市长李若杨

说,东兴市不断提升口岸通关效率,优化口岸营商环境,降低企业贸易成本,促进跨境贸易便利化。

与边境界碑合影,欣赏东兴京族的独弦琴表演和民族服装展示……日前,来自黑龙江省的17名“小东北虎”、8名老师和防城港市的45名幼儿教师生在东兴体验了一次南北联动的独特边境之旅。

东兴市有金滩的海滨美景、口岸界碑的边关风情,也有京族博物馆等少数民族风光景点,独特的“海边山”旅游资源和不断提升的旅游配套设施让东兴文旅市场在春节假期前持续提升。

2023年12月,防城港至东兴铁路正式开通运营,这是我国首条直通中越边境口岸城市的高铁。中国铁路南宁局集团有限公司数据显示,防城港至东兴铁路开通运营以来,已运送旅客6万余人次。

(新华社南宁1月25日电)

据新华社财经(易丽)过年就要有“年味儿”。随着春节临近,海外华人华侨对节日的期盼逐渐高涨。作为“年味儿”的塑造者之一,烟花爆竹也迎来出口高峰期。在中国烟花爆竹四大主产区之一的江西省万载县,烟花爆竹出口企业的工人们正将一箱箱烟花爆竹产品清点、装车。这些即将销往大洋彼岸的烟花爆竹,让海外华人华侨也能热热闹闹品“年味儿”。

近日,南昌海关所属宜春海关对1批4000箱、重44吨、货值260万元,出口马来西亚的烟花爆竹实施现场查验。“现在在海外的一些大城市春节‘年味儿’并不亚于国内,当地很多华人都喜欢燃放烟花爆竹庆祝春节到来。越临近过年,我们生产、出货的时间越紧张。多亏海关全力支持,今天一报检,海关就安排过来现场检验了,为产品春节前顺利交付抢占先机。”万载县国丰烟花制造有限公司经理陈光辉说。

为助力烟花爆竹企业抢抓春节销售契机扩大产品出口,宜春海关及时了解出口企业诉求,落实节假日预约查验服务举措,提升企业通关效率。同时,加强政策宣讲和调查研究,针对部分新出口企业对烟花爆竹产品法律法规要求不熟悉的情况,发挥宜春国家烟花爆竹评鉴基地作用,组织专家整理翻译烟花爆竹产品标准,编发《世界各国烟花标准》;跟踪收集、分析国外通报文件和技贸预警信息,为企业提供技术性贸易措施咨询服务,并指导企业不断加强质量安全建设,助推更多烟花爆竹产品安全、快速销往海外。

为解决产品质量监管难题,宜春海关建立“一企一册一清单”机制,为辖区所有出口烟花爆竹生产企业的出口产品编制“检验监管要素单”,列明产品检验要求、包装要求及现场查验要点等,帮助一线关员实现精准监管。2023年,共查处烟花爆竹不合格161批次,成功避免了6.3万箱不合格产品流向海外。

2023年,宜春海关共帮扶辖区59家出口烟花爆竹生产企业的5678批,价值11.4亿元的烟花爆竹销往美国、欧盟、东南亚等近百个国家和地区,出口企业数、批次、货值同比分别增长13.6%、5.1%、9.7%。

下一步,宜春海关将继续为企业开拓海外市场提供政策咨询指导,着力推动本地特色传统产业发展,带动更多小微企业参与对外贸易,助力出口企业扬帆远航。

磨憨口岸

迎来“冻梨”出境旅游热

据昆明日报(记者 吴浩)近日,记者从磨憨边检站获悉,截至1月21日,磨憨口岸今年累计验放来自我国北方地区的出境旅游团20余个、2000余人次。

近期,东北冰雪旅游人气爆棚,南方“小土豆”北上与北方“冻梨”南下也成了今年冬季旅游的网络热词。云南南部的西双版纳因温暖的气候、多彩的民族文化等丰富旅游资源,成了不少北方游客出行的选择。

来自黑龙江的张奶奶已经70多岁了,在磨憨口岸准备出境时说:“2015年我就在西双版纳买了一套单身公寓,此后每年冬天都会过来旅居3个月左右。这次是带着老家的亲戚一起去老挝旅游。”

磨憨边检站执勤二队队长胡磊介绍,自2024年元旦以来,来自我国北方地区的出境旅客大幅度增加,磨憨口岸也迎来了“冻梨”出境旅游热。为确保口岸安全有序高效顺畅通关,磨憨边检站不断优化勤务组织,科学调配现场执勤警力,及时加开了旅检通道,增设“流动咨询台”和台外引导岗位,在口岸现场滚动播放境外法律法规和旅游注意事项等相关知识。

磨憨口岸边检通关保障服务受到了游客的一致好评。“中国边检的服务真是太好了,速度又快,人又亲切,感谢你们!”从老挝旅游回来的付先生一家5口,在快速通关后,高兴地到执勤民警说。

霍尔果斯口岸

2023年进出口货运量达4178.4万吨

据新华网(李明)据霍尔果斯海关统计,2023年霍尔果斯口岸进出口货运量4178.4万吨,同比增长4.4%,创历史新高。其中,进口货运量3452.9万吨,出口货运量725.5万吨。

在公路口岸,霍尔果斯口岸实现客货双通,试行公路口岸“7×24”小时工作制,使公路运输进口量值激增成外贸新亮点。2023年霍尔果斯海关监管公路运输进出口货运量同比增长159.3%。其中,进口货运量同比增长982.5%;出口货运量同比增长150.3%,呈现量价齐增的趋势。

在铁路口岸,霍尔果斯海关推动“铁路快通”模式,保障中欧班列“西通道”高效畅通。2023年霍尔果斯海关监管铁路运输进出口货运量1039.6万吨,同比增长34%。其中,进口货运量521万吨,同比增长59.5%;出口货运量518.6万吨,同比增长15.4%。

从贸易内容看,贸易市场发展日趋多元化。2023年霍尔果斯口岸主要进口商品为机电产品、未锻轧铝及铜材、农产品、食品、金属矿及矿砂等,其中进口农产品、食品贸易额增长显著。出口商品为机电产品、高新技术产品、服装、新能源汽车、纺织纱线、织物及其制品等。其中,新能源汽车贸易额同比增长超8倍。

