

法治传真

2023年海关缉私部门共立案侦办走私等案件4959起

据人民网(梁秋坪 高清扬)记者近日从公安部获悉,2023年,海关总署缉私局组织全国海关缉私部门对海南离岛免税“套代购”和走私农产品、枪支毒品、洋垃圾以及走私关联虚开骗税等突出违法犯罪实施专项打击,取得显著战果。2023年,全国海关缉私部门共立案侦办走私等违法犯罪案件4959起,有效遏制了走私犯罪多发势头。

按照海关总署和公安部部署,各地海关和公安机关深入开展“护航2023”联合专项行动,对海南离岛免税“套代购”走私犯罪实施波次滚动打击,深入推进源头治理,形成“缉私+地方公安+海关”多层面共同打击治理的

长效工作模式。专项行动以来,全国海关缉私部门共组织发动八轮滚动打击,共立案2011起,涉案金额20.7亿元。

针对走私农产品问题,海关缉私部门坚持“市场倒查”“打两头、挖幕后”,紧盯边境互市、沿海沿边非设关地等重点区域,一体推进专项打击和常态化打击,不断加大打击走私冻品、烟草、水果、食糖、粮食等农产品违法犯罪的力度;推动强化对运输、仓储、销售环节的清查整治,持续深化综合治理,坚决确保国家农业产业安全。2023年以来,全国海关缉私部门共立案侦办涉税农产品走私犯罪案件866起,涉案金额110.2亿元。

海关缉私部门对走私毒品、武器弹药犯罪持续开展专项打击,通过强化警种合成和部门联动,不断提高现场查获发现和案件侦办能力,最大限度防止毒品渗透外流,最大限度消除枪爆风险隐患。

2023年以来,共立案侦办走私毒品犯罪案件749起,缴获可卡因、冰毒等毒品5.53吨;立案侦办走私武器弹药犯罪案件66起,缴获压缩气体动力枪支119支。

海关缉私部门持续高压严打走私犯罪,保障国家经济和财税安全,以高水平安全护航高质量发展。2023年,共立案侦办涉税走私犯罪案件3057起,涉案金额667.9亿元。海关

总署缉私局与国家税务总局有关部门密切协作配合,依法严厉打击关联的虚开骗税违法犯罪活动。2023年,立案侦办骗取出口退税刑事案件52起,案值142.5亿元,涉嫌骗取出口退税款15亿元;侦办虚开增值税发票案件37起,涉嫌虚开增值税发票价税合计90.6亿元。

海关缉私部门通过国际执法合作延伸打击,形成打击跨境走私犯罪的强大合力。深圳海关缉私局会同有关部门组成联合工作站,依托相关工作机制,通过国际(地区)执法合作全链条打击跨境野生动植物走私犯罪,获得2023年联合国环境署颁发的亚洲环境执法奖(创新类)。

点击京津冀

天津大学创新法治人才培养机制

丰富课程资源 创新办学模式

人民日报记者 武少民

“未来已来,同学们,你是谁、你想成为谁?在全面依法治国的新征程中你将扮演什么角色、贡献什么力量?如果面对10年后的自己,你能否无愧地说一声‘你好未来,我很努力’……”天津大学法学院的一堂课上,教师设计了一系列问题,引导学生思考为谁学、为何学。

面对科技产业革命的挑战,增强国际话语权,近年来,天津大学创新法治人才培养机制,从品格、伦理、思维、知识、能力等10个方面提出更高要求,不断推进学科建设。

“法学教育要有灵魂,我们的目标是培养一批有情怀、有学识的法治人才。”法学院院长孙佑海表示。

以大数据和人工智能为代表的新技术革命已经到来,如何更好应对其对法学教育带来的挑战?

对此,天津大学法学院为学生列出学科融合新课表——

面向未来培养人才,与国内一流法学院发起成立法学教育创新联盟;增设“环境损害司法鉴定”“人工智能与智慧司法”等交叉学科前沿课程;引入跨学科背景师资,利用学校突出的工科优势,多学科协同建立生物安全中心、智慧司法实验室、智慧法治研究院、绿色发展研究院等复合型人才培养高地;聘请院士、杰青等理工科专家担任研究员,对学生进行多学科交叉培养;与国际工程管理专业合作建设“工程项目投融资”微专业;开设语言类课程,打造“法律+外语”高水平涉外人才……

“未来的法治人才是复合型人才,不仅要懂法条,还要通晓国际规则,能够适应国际竞争与合作的需要。”孙佑海介绍,学校明确将“交叉复合”作为人才培养工作的重要引擎,打破学科的藩篱,创新办学模式。

以现实需求为导向,天津大学法学院不断丰富课程资源,选修课程由不足20门增加至近50门,构建起由理论课、案例研讨课、实务实训课、双语课、在线课、跨学科课等组成的“理论+实务”立体化课程体系。课堂借助现代信息技术,综合运用案例研讨、模拟法庭、庭审观摩、虚拟实验等手段增强学生学习的主动性。

在实践方面,针对不同年级特点,采用庭审观摩、辩论赛、职业规划讲座、模拟法庭、业务实习等方式,构建分年级分阶段的实习体系,与法院、检察院、律所等20余家单位共建实践教学基地。

这样的课程改革让学生收获满满。“涉外法治人才小班提供了丰富的学习资源,从外语学习、合同法、证据法课程到各类专题讲座,制订了较为完备的学习计划,为我们提供了成为高水平涉外法治人才的可能。”2020级本科生严彩媛说,“我们需要付出更多的时间和精力去完成小班的任务,这恰恰可以进一步锻炼个人能力,收获更高质量的学习成果。”

蓝色海岸线

福建“小苗木”出海“闯世界”

陈静雯 许方馨

作为福建传统的特色商品,榕树、蝴蝶兰、发财树、虎尾兰等各类花卉苗木出口动能充沛。据海关统计,2023年福建省共出口各类花卉苗木7.1亿元,同比增长5.6%,覆盖欧盟、中东等69个国家和地区。其中,漳州市作为福建省最大的花卉苗木产区,2023年出口额达4亿元,同比增长7.3%,占同期全省出口额的56.3%。

“得益于得天独厚的种植气候和土壤条件,花卉苗木种植业已成为福建省一大传统优势特色产业,花卉苗木出口额近年来稳居全国前列。”漳州海关产品监管科科长王晓坤介绍,“以榕树为例,因其观赏性强、存活率高等优点,一直是外贸出口的‘宠儿’,去年厦门口岸出口的榕树盆景达745.6万株。”

龙海市九湖皿卉花卉经营部是一家有20余年花卉苗木外贸经验的企业,榕树是其重要的出口产品之一。该公司总经理唐品任表示:“近几年我们不断扩大大海外市场,尤其是榕树、发财树等造型精致、装饰性强的产品深受东南亚国家消费者的欢迎,去年仅该地区的出口数量就增加了20%以上,公司全年出口总额比上一年度增加近三成。今年,我们考虑在巩固亚洲市场的基础上,尝试开辟新兴市场,希望企业外贸发展能更上一层楼。”

为了让花卉苗木行业在海外市场发展这片热土上扎根扎得更深,厦门海关通过深入企业调研,用好“一企一策”开展针对性帮扶。一方面,持续跟进并整理国外针对花卉苗木出台的最新版法规要求,联合花卉协会组织开展政策宣讲和业务交流会,选派植物检疫方面专家和业务骨干上门提供专业指导,实地调查病虫害发生情况,“手把手”指导企业开展出口风险评估,对照国外标准完善质量管理体系。另一方面,结合花卉苗木类商品“鲜活特”的特点,提供预约加班、检验检疫证书“云签发”等便民服务,持续畅通申报、属地查检、出证、口岸查验全流程出口“快车道”,最大限度压缩通关时间,实现货物保质保鲜出海。(摘自海关总署网)



1月26日,游客在长春冰雪新天地的一处冰雪堆塑造型拍照。随着寒假来临,东北冰雪旅游持续火热。吉林省立足冰雪资源和产业优势,不断优化服务和体验,吸引更多的游客到来。新华社记者 陈晔华 摄

西部大开发

2023年广西邮政快递业高速增长

“桂字号”产品加快走向全国大市场

据广西日报(记者 罗婧)记者1月27日从广西邮政管理局获悉,2023年,全区邮政快递业务总量同比增长18.93%,其中快递揽收量13亿件,同比增长23.25%;投递量31.35亿件,同比增长12.12%。

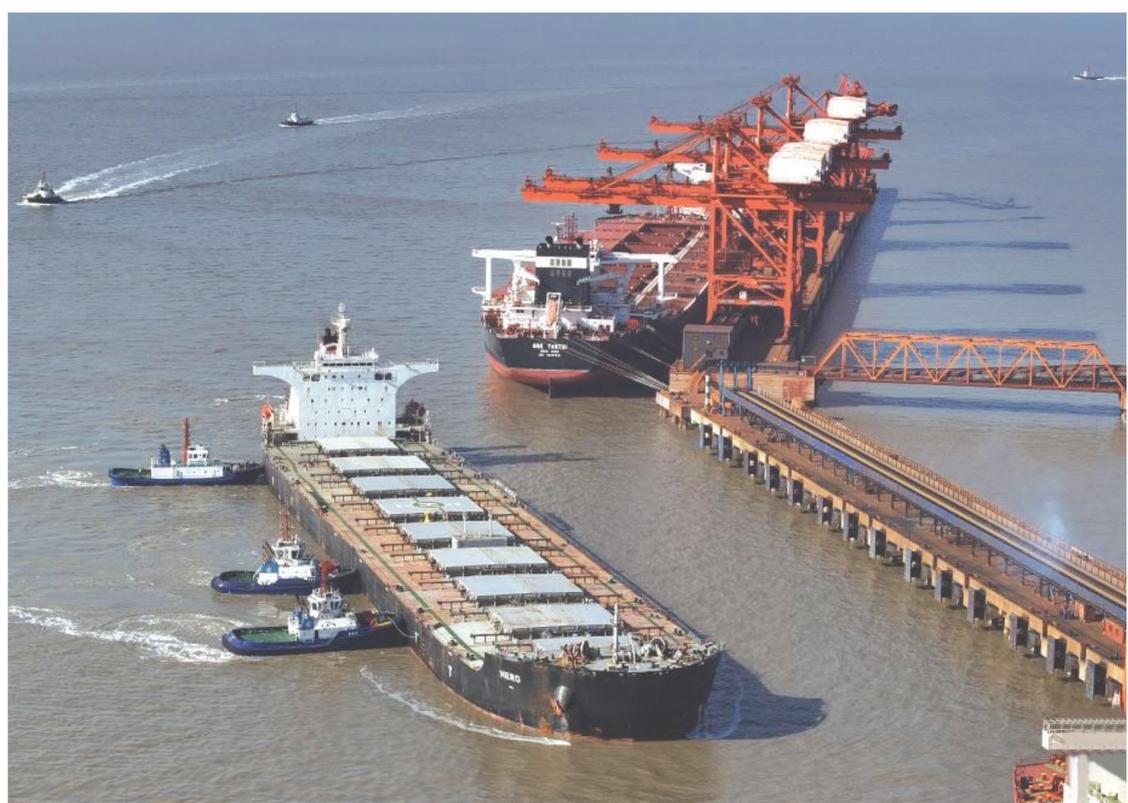
据介绍,2023年,全区快递进出境进一步改善,揽收量增速是投递量增速的近两倍,“桂字号”产品加快走向全国大市场。数据显示,全年全区寄递农特产品包裹近3亿件,带动产值超210亿元。其中,柑橘、芒果寄递超3000万件,海鸭蛋、月柿及其制品寄递超千万件,荔枝、海鲜等高品质产品通过冷链快递实现重要流向城市当日达或次日

达,寄递量有较大幅度增长。轻工业品方面,螺蛳粉连续3年寄递超亿件,服饰3600多万件,纸制品1400多万件。木制品、工艺品、香料、小家电等寄递规模也有大幅增长。

得益于不断完善的农村寄递物流体系,“快递进村”有一定成效,“快递+电商”“快递+直播”等农村创业新模式加快发展。数据显示,全年全区农村地区发出快递包裹9031万件,同比增长25.16%;投递5.3亿件,同比增长9.28%。“出村增速大幅高于进村增速,是城乡双向流通结构进一步改善的表现。”广西邮政管理局相关负责人说。

要满足快速增长的寄递需求,基础设施保障必不可少。截至目前,全区新投产运营省际分拨中心6个,总数达24个,邮件快件日处理能力3000万件,省际直达陆运路由覆盖全国95%的人口,面向东盟的寄递物流枢纽作用进一步凸显,已形成以南宁为中心、多口岸通道的“1+N”跨境寄递模式。当前,邮政快递企业在南宁开通国际货运航线10条,全年全区跨境寄递业务量超过2100万件。

2023年,全区289个边境自然村年内全部通邮;建成旅游景区主题邮局21所,实现14个设区市全覆盖。



1月26日,一艘轮船在拖轮协助下向唐山港曹妃甸港区矿石码头靠泊(无人机照片)。记者从河北省交通运输厅获悉,2023年河北省港口货物吞吐量达13.6亿吨,创历史新高。新华社记者 杨世尧 摄

中部正崛起

突出科创引领 加速转型升级

武汉塑造现代化产业体系新优势

据经济日报(记者 董庆森 柳洁)生产线上,点焊机器人“手臂”来回挥舞,指示灯不停闪烁,机械碰撞声不绝于耳……新年伊始,在湖北省武汉市经济技术开发区,东风汽车集团有限公司一座新能源汽车制造工厂内,工人们正加紧联调联试。该工厂投产后,将生产东风本田全新的电动化车型,助力湖北汽车产业“换道超车”。

2023年以来,武汉市以科技创新为引领,加快推动产业转型升级,建设现代化产业体系,突破性发展电子信息、新能源与智能网联汽车、生命健康、高端装备、北斗等五大优势产业,以武汉所能服务国家所需,域内新质生产力加速壮大。据估算,2023年五大优势

产业产值有望突破1.6万亿元。围绕科技创新,武汉市聚焦打造重大科技基础设施集群、高水平实验室建设集群和国家级产业创新平台集群,加快培育战略科技力量,建设具有全国影响力的科技创新中心,全球最大单机功率风力发电机转子实现整体充磁等一批科研成果接连涌现。一年来,武汉新增超过2000家高新技术企业,技术合同成交额超2100亿元,建成30个数字经济特色园区。武汉还首次进入科研城市全球前十、全国前五,科研能力持续提升,城市创新活力不断增强。

武汉奕斯伟大硅片项目、楚兴信息产业二期、楚兴配套彩膜项目、武汉昆芯芯光智

谷半导体及5G应用产业项目、武汉高科封测平台……随着一批50亿元以上重点项目相继“落子”,武汉,一项项“硬核”科研成果从“书架”奔向“货架”。数据显示,2023年,在五大优势产业中,仅电子信息领域就签约亿元以上项目45个,总金额约1100亿元,同时签约引进3个百亿元以上汽车产业项目。

2023年,武汉市经济回升向好,产业转型升级加快推进。2024年,武汉市将继续巩固和增强经济向好态势,加快把科教人才优势转化为创新发展优势,把交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势,把生态禀赋优势转化为绿色发展优势,努力在湖北先行区建设中当先锋、打头阵,担当主力军。

瞭望环渤海

京津冀开通“车厘子快线”

经济日报记者 周琳

伴随着渤海湾畔悠长的货轮鸣笛声,一艘大型集装箱班轮驶进天津港太平洋国际集装箱码头,京津冀地区迎来首艘智利直航“车厘子快线”。

迎着冬夜寒风,正在码头监督现场作业的天津港太平洋国际集装箱码头操作部经理李言不断督促着各作业环节紧跟进度,服务集装箱船抵卸。

“这艘集装箱船运载约2500吨车厘子,在码头落地后将连夜运往北京新发地、天津海吉星、河北高碑店等批发市场。为了保鲜,要求后面所有的物流环节必须安全和快捷。随着集装箱抵达,码头岸边卡

车早已准备就绪。”李言说。

此次开通的直航快线从智利圣安东尼奥港出发,20多天运抵天津港,相较之前海运到广州、上海等地后再陆运到北方,运输时长缩短3天以上。

天津东疆海关副关长王奉新说:“船还未到达港口时,企业就可以向海关申报报关单了,船还没靠岸,海关已完成审单作业。在卸船过程中,天津海关运用的海关智慧管控系统,通过对集装箱信息的采集分析,与码头作业系统自动关联及时比对,实现船边直提和码头人堆与查验指令的自动分流,保障进境水果新鲜上市。”

多个部门为首条“车厘子快线”的顺利开通保驾护航。天津港集团与各口岸单位通力协作,全方位提升各环节物流速度,实现单箱车厘子码头作业时间压缩至20分钟以内,单箱查验时间不超过30分钟,最快5小时内到达京津冀地区主要水果市场,提供了高效的作业与细致的服务。

天津海关所属东疆海关依托口岸智慧管控系统,实现放行直提、入场堆存和查验货物的自动分流,“船边直提”卡车抵达港区后,从卸船到装车、出闸,仅需要45分钟,便可火速将车厘子运往京津冀的水果市场。

天津海事部门全面升级船舶“零待时”举措,开辟船舶进出口岸审批“绿色通道”快办快结,并以“全程+接力”方式,为船舶提供全方位、全要素、多维感知的护航保障。

天津港物流公司总经理张磊说:“为加快开通天津车厘子快线,拓展天津北方国际航运枢纽服务功能,2023年4月份以来,天津港集团加大市场开发推介,邀请智利水果出口商协会到港口实地考察,走访国内外多家大型水果贸易商,积极协调相关部门及单位,与天津东疆综合保税区管委会共同组织工作专班,全方位调动东疆物流运输体系,创新通关贸易模式,为航线培育打下坚实基础。”

为更好促进智利水果产业与我国华北地区的水果贸易物流合作,1月17日,天津港集团物流有限公司与智利水果出口商协会、天津东疆综合保税区商务促进局、北京新发地市场签署合作备忘录,中国天津外轮代理有限公司与国内外车厘子进出口商和合作方代表签署业务合作协议,共同打造更加高效、便捷的水果供应链。

张磊介绍,天津港将以车厘子快线为支点,积极推动特色水果入境,发挥“港口+物流”集聚效应,吸引更多水果供应链贸易商落户天津,加快推动“货物通道”升级为“经济走廊”、“通道经济”升级为“港口经济”。