

海关出实招 企业信心足

青岛与全世界做生意

庄新杰 赵广英

新年伊始,山东港口集团青岛港前湾港区一派繁忙景象。一艘艘国际航行船舶停靠在呈U型的港口边,一个个集装箱正在装卸,一辆辆货车穿梭于港口,通过青岛海关“先期机检”设备顺势过机检查,一家家外贸企业的出口货物随着国际货轮远销海外,越来越多的进口产品走进寻常百姓家,满足国内消费需求。

2023年,历经风雨洗礼的青岛外贸,交出了一份亮眼的成绩单。据青岛海关统计,2023年青岛外贸进出口8759.7亿元人民币,较上年增长4.6%。其中,出口4713.6亿元,增长0.3%;进口4046.1亿元,增长10.1%。

“青岛民营企业实现进出口两位数增长,占比超过七成。”青岛海关统计处处长张径舟介绍,2023年,在一系列促稳提质政策推动下,民营企业的外贸主体地位更加巩固。作为市场敏感度最高、经营最活跃的企业类型,民营企业进出口两旺,已经成长为青岛外贸发展的主力军。

依海而建,向海而兴。1984年,青岛成

为全国首批14个沿海开放城市之一,外贸发展的门户就此开启。随着我国不断融入全球贸易体系,对外贸易快速崛起,推动青岛对外贸易市场数量快速增加,到2023年,已有超过220个国家和地区与青岛开展对外贸易。

从海边小渔村,到“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点和海上合作战略支点,伴随共建“一带一路”倡议持续推进,青岛与“一带一路”共建国家货物通关更加畅通、贸易往来更加密切,在推动青岛外贸高质量发展中的作用越发凸显。张径舟介绍,2023年,青岛对“一带一路”共建国家进出口4531.7亿元,较上年增长4.4%,占全市进出口总值的51.7%。

2018年6月,我国宣布在青岛建设上合示范区,这里成为全国唯一面向上合组织国家的地方经贸合作示范区。青岛海关连续研究出台海关重点支持举措,为上合示范区高质量发展深度赋能。据青岛海关统计,2023年,青岛对上合组织其他成员国进出口80.1

亿元,较上年增长29.2%。上合示范区正在加速发展,逐步释放政策红利。

进出口增速亮眼的同时,青岛外贸基本盘不断巩固,外贸发展环境持续优化。

2023年6月2日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对菲律宾正式生效,至此协定内15个成员国全部完成生效程序。当天零时刚过,在位于青岛市市北区的RCEP山东企业服务中心,青岛海关关员为青岛朗夫科技股份有限公司出口到菲律宾的一批集装箱液袋签发了RCEP原产地证书。

作为全球最大的自贸协定,截至今年年初,RCEP生效已满两周年。RCEP关税减让政策持续释放红利,进一步提升了我国企业出口产品竞争力,强化了区域产业链、供应链韧性,成为稳定外贸基本盘的重要积极力量。

在出口企业享受到政策利好的同时,为让社区内企业和居民享受到RCEP带来的红利,青岛海关在青岛市北水清沟街道设立了

7家RCEP社区服务站。服务站依托社区提供的场所及设备,免费为周边的小微企业提供原产地证书申报、修改、打印等自助服务,并设立海关RCEP专家工作室,提供海关政策宣讲、“一对一”指导等预约服务,打通企业便利享惠的“最后一公里”。

“海关通过政策推介和指导,积极帮助食品、水产品以及汽车零部件等加工企业利用RCEP原产地规则优惠。”青岛海关关税处处长毕海军介绍,2023年全年,青岛海关共为青岛市企业签发RCEP原产地证书5.1万份,较上年增长32.62%,认定的经核准出口商自主出具RCEP原产地声明1915份,较上年增长3.91%,有关企业可享受RCEP其他成员方关税减让1.2亿元。

如今的青岛早已敞开外贸发展大门,超过2万家企业扎根于此,与全世界做生意。中央经济工作会议强调,要加快培育外贸新动能,青岛将在新产品、新业态、新市场的发展新赛道上持续发力,不断扩大高水平对外开放。(摘自《中国国门时报》)



近日,一艘轮船在唐山港京唐港区集装箱码头装完货物后离港(无人机照片)。背靠京津冀,面向全球五大洲,京津冀协同发展十年来,以天津港为核心,以河北港口为两翼,京津冀两地港口从竞争到竞合,在携手服务京津冀协同发展和共建“一带一路”倡议中不断深化,正努力成为推动京津冀世界级城市群建设的重要支撑。

新华社记者 杨尧尧 摄

如东冻干草莓俏销海外

据中国国门时报(孙志武)近日,走进南通辉禾食品有限公司车间,一股清甜香气扑鼻而来,工人们正对一批即将出口的冻干草莓进行挑选、装箱。经南京海关所属如东海关检验合格,该批6吨冻干草莓于当日下午便乘船出海,奔赴国外市场。

南通辉禾食品有限公司是如东县一家以出口冻干草莓、蔓越莓为主的外贸企业。“如东海关会定期推送各类政策信息,对出口产品质量监管和技术指导,保障了产品质量稳定,目前我们公司产品在海外市场很受欢迎。”该公司董事长李兴民说,“随着通关流程不断优化,有效提升了产品的出口效率。2023年公司出口额达860万美元。”

如东地处黄海之滨,有着丰富的海鲜、蔬菜、水果等特色农产品资源,如何开拓海外市场,擦亮这张名片,一直是如东海关重点关注的问题。针对关区特色农产品企业出口品种单一、技术力量薄弱等实际困难,如东海关引导企业因中思变、理性应对,在稳住现有产品的基础上,如东海关助力企业开发迎合海外市场的新产品,为企业多元化发展寻求新突破口。同时,主动帮助企业提高质量管理水平,建立自检自控体系,牢牢抓住“品质”这条生命线,保障出口产品质量安全。此外,如东海关充分发挥自身职能和资源优势,采用“远程+现场”的方式,及时向出口企业解读国外政策新规。

“为保障关区特色农产品快速通关,我们实施节假日预约加班、开通‘绿色通道’等通关便利化措施,充分应用属地查验作业管理系统‘云签发’模式,大幅度压缩通关时限,提升企业获得感。”如东海关副关长侯晋说。

2023年,如东海关共计监管出口食品2094批次,货值11429.7万美元,同比增长30%。

大湾区“超级加油站”新年开工忙

据中国国门时报(江武彬 王永翔)近日,在广州海关所属南沙海关监管下,供油驳船“广州荣盛6”驶离南沙小虎石化码头,前往新沙码头向靠泊的“GUOYUAN32”轮加注保税燃料油700吨。

国际航行船舶保税燃料油是指对国际航线运营船舶供应的保税燃料油,具有暂免征收关税、增值税等优势,有助于降低国际航行船舶航行成本。保税燃料油供应是国际航运中心的核心功能之一,也是衡量港口国际化水平和配套服务能力的重要指标。

广州南沙小虎岛石化区是广东省石化储备基地和成品油及化工产品集散地,拥有储罐310座,总库容超317万立方米,可以靠泊12万吨级的大型油轮,在建设粤港澳大湾区国际航行船舶保税燃料油供应基地方面具有较大优势。“广州市获国际航行船舶保税加油许可后,南沙的保税船用燃料油

加注业务快速发展。”小虎石化码头生产业务部负责人庄金河表示,在便利的口岸通关环境支持下,目前中海运、马士基等国际主要航运公司已选择在南沙进行燃料补给,为南沙国际航运中心建设提供有力支持。

为保障广州国际航行船舶保税燃料油加注业务加速发展,助力打造粤港澳大湾区“超级加油站”,广州海关优化作业流程,实行动态灵活申报模式,支持“一船多供”,允许企业在明确供油订单的情况下,一次性集中办理保税燃料油出库,在一个作业航次内为多艘受油船舶提供加油服务,单次供油时间缩短20至30小时,做到“即报即加”,实现通关“零等待”。

“在原先监管模式下,一艘供油船在一个作业航次内,只能给一艘国际航行船舶加油。海关推出的保税燃料油‘一船多供’监管模式有效减少保税燃料油的出库次数,不

仅为我们提高了供油效率、降低了供油成本,还能够有效缩短国际货轮在锚地的等待时间,节省船东成本。”中国船舶燃料广州有限公司报关负责人陈春燕说。

为推动保税燃料油加注业务规范健康发展,广州海关以实地调研、座谈沟通等形式了解企业需求,支持“多点供油”,允许供油企业根据受油地点就近从广州市内公用型保税仓库提取保税燃料油供油,单次供油可减少路途用时8小时以上;支持“先供后报”,允许保税燃料油先行出库供油,在完成供油操作后再办理报关手续,提高企业申报数据的准确性。

据统计,今年1月广州海关关区7地市7个保税油库进出口总值4.13亿元,同比增长2.1倍;国际航行船舶保税燃料油加注7.93万吨、3.59亿元,同比分别增长266.2%、271.7%。

珠宝出口畅享“一站式”服务

广州首个珠宝专业海关监管作业场所正式启用

据中国国门时报(郭夏明)近日,3辆满载K金镶嵌首饰的车辆从番禺钻汇产业园驶出,在海关监管作业场所卡口识别车牌后,系统自动对碰申报资料,确认信息无误后抬杆放行,上述货物于当晚抵达中国香港市场。这是番禺钻汇产业园海关监管作业场所正式启用后的首批通关出口货物。

广州市番禺区是全球知名的珠宝首饰加工地,集聚了30多个国家和地区的珠宝加工制造企业400余家,从业人员超10万人。2023年,番禺珠宝产品进出口总值达530.68亿元,约占番禺区外贸进出口总值的50%,成为推动外贸发展的强力引擎。

“珠宝首饰具有价值高、品类样式繁多等特点,通关查验涉及要素较多,出口货物在深

圳、珠海等口岸接受查验时,如果遇到疑难问题,相关企业难以快速解决,影响订单的按时交付。”从事珠宝货物国际运输的广州威豹国际货运代理有限公司负责人龙欢欢说。

针对企业提出的诉求,广州海关所属番禺海关安排专家深入重点企业开展调研,同时主动加强与地方政府、珠宝园区管理方的沟通交流,推动沙湾珠宝产业园原海关作业点向监管作业场所转换,设立番禺钻汇产业园海关监管作业场所,并构建珠宝首饰跨境快速通关监管模式。新的专业化海关监管作业场所设立后,珠宝企业在出口货物时,可在本地园区享受出口申报、查验、施封封车等全流程“一站式”通关监管服务,载货车辆全程施封安全智能锁监管,车辆及其所载

货物在通过港珠澳大桥口岸、莲塘口岸等公路口岸通道时,可实现卡口自动快速核放。

“番禺钻汇产业园海关监管作业场所启用后,出口货物在这里完成申报、查验、放行、施封,在异地口岸可实现24小时自动通关,方便出口企业更好降低物流成本。”番禺钻汇产业园副总经理梁帆表示。

“2023年我们监管进出口珠宝产品报关单约3万票,涉及珠宝厂商超百家。此次专业化的海关监管作业场所正式启用,将进一步提高珠宝产品通关效率,降低企业成本。”番禺海关珠宝园监管科科长苏桂芝表示,将充分发挥海关驻园监管的距离优势、加工贸易属地海关职能优势,持续优化惠企服务,助力番禺珠宝“闪耀”世界。

据中国国门时报“经过海关一年的认证培育,我们终于取得了海关AEO资质。这期间,我们企业内部管理不断优化,内控体系、贸易安全进一步增强,带给我们的变化非常明显。”格致汽车科技股份有限公司(以下简称“格致汽车”)董事长王中。

汽车产业是吉林省第一支柱产业。为促进汽车产业集群“上台阶”,长春海关全力支持专精特新企业、民营企业和汽车产业发展的政策宣讲和深度培育。一年前,在宣讲会上,企业协调员制度、优先办理通关手续、较低的货物查验率等优惠便利化措施和政策红利深深吸引了王中。

认识到AEO资质这块“金字招牌”对企业未来发展和拓展国际市场的重要意义后,王中向长春海关表达了申请意愿。

面对企业内控建设薄弱、规范化管理意识不足的现状,海关组成认证培育专班,提供“7×24小时”管家式咨询服务,采取线上线下相结合的方式,从企业的内部控制、财务状况、守法规范、贸易安全等方面对标62项标准逐一解读。

认证培育专班通过对企业生产经营状况、场所安全、人员安全等进行全方位多角度的“体检”,从企业规范管理、修订完善制度、改进和提升内部管理效能、加强供应商管控等方面提出50余条整改建议。

经过一年的共同努力,格致汽车完成了内部提质与流程优化,部门执行力、合作效率、流程合理性和顺畅程度有了明显提升,最终成功取得海关AEO资质。

“公司通过对标海关AEO认证标准,获得科学的管理方法,有效地提升了企业管理水平,尤其是进出口业务的管理水平,为企业以后的国际化发展打下了坚实的基础。”格致汽车贸易安全相关负责人表示,公司以往出口至欧洲订单通关时间都在3至5天,遇到特殊情况,时间可能还会延长。自从获得AEO认证后,通关时间缩短为1天,极大地提高了通关效率。有了AEO这个“金字招牌”,格致汽车的国际信誉不断提升。2023年,该公司与德国宝马公司达成了深度合作,签订框架协议,订单量成倍增长。

长春海关稽查处处副处长孙野平说:“目前,吉林省一汽进出口、一汽大众等5家汽车企业已获海关高级认证企业资质,海关对其实施‘优先、降低、减免、便利、加快和协助’六大类便利化措施,优先安排口岸检查并实施较低的查验率,优先进行实验室检测,降低核查作业频率等。同时,海关注重对企业的日常跟踪服务、定期回访和实地调研,开展‘关长开门迎企’和‘送政策到企业’等活动,收集企业意见诉求并协调解决,不断增强企业获得感,提升企业获得感。2023年以来,吉林省红旗、一汽等品牌汽车海外市场不断拓展,影响力不断提升,出口市场覆盖欧洲和中东地区的20多个国家。”

下一步,长春海关将进一步宣传落实AEO优惠便利化措施,帮助企业享受政策红利,全力促进吉林省汽车产业“上台阶”,助推吉林省实现高水平开放、高质量发展。

包头边检保障口岸顺畅通关

据包头日报(记者 张海芳)日前,受强冷空气影响,包头市满都拉口岸迎来降雪寒潮天气。包头出入境边防检查站主动作为,全力保障口岸顺畅通关。

据了解,包头满都拉口岸自2月13日开关以来,每天有大量运煤货车和中外旅客出入境。为方便出入境人员和车辆通行,包头出入境边防检查站充分发挥边检职能作用,搭建警企交流“直通车”,推出车辆预约通关、备案查验,随到随检“零等待”查验“零延时”等多项便捷举措。

2月19日,满都拉口岸单日过货量达到4.3万吨,首次突破4万吨,创历史新高。通关员松布尔说:“在口岸工作这么多年,第一次遇到这么大的过货量,特别是这几天还降温下雪,这都是边检站民警顶风冒雪辛苦工作换来的。”

“为保障出入境企业车辆顺畅通关,我们提前部署,积极应对,及时启动恶劣天气口岸通关应急预案,增派警力,缩短车辆停留时间,加快车辆通关效率,并在车辆查验重点路段、路口设置执勤引导员,提示车辆驾驶员安全行驶。”包头出入境边防检查站民警李欣说。

同时,在口岸限定区域重要路口、重要地段,民警加大巡查力度,确保口岸安全稳定,做到车辆、人员随到随检,快速通关,营造高效快捷的通关环境,为出入境货车和旅客提供优质服务。

货车司机巴图毕力格说:“我的拉煤车2月19日早上8点半就到了满都拉口岸,正好遇到寒潮降雪大风,幸好入境手续办得快,在中午之前就顺利出关了。”

记者了解到,今年以来,包头出入境边防检查站紧紧围绕中心服务开放大局,围绕打造我国向北开放重要桥头堡,积极融入共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设,主动作为,确保了口岸安全稳定,并持续向好发展。



近日,在天津新港海关监管下,1450辆国产哈弗汽车搭乘“自由”号船,启程出海,这也是今年以来哈弗汽车在天津口岸出口量最大的一批汽车。为保障汽车出口高效顺畅,天津海关提前了解企业通关计划,建立应急处置机制,依托信息化系统开辟出口车辆进场“绿色通道”,提前科学配置通关服务资源,落实“线上预约+即到即检”,持续压缩出口货物整体通关时间,以智慧海关建设提升口岸通关效能。

郭紫薇 摄(摘自《中国国门时报》)