

南京海关优化船舶出口监管流程

2023年江苏船舶出口规模居全国首位

陆爽 蔡轲 傅昕 李赛

江苏是全国船舶海工产业第一大省。据南京海关统计,2023年,江苏省出口各类船舶总值655.3亿元,同比增长37.1%,出口规模居全国首位。

目前,江苏沿江船舶海工产业带各有特色,形成了南通的海工装备、豪华邮轮,泰州的大型油船和集装箱船,扬州的大型散货船和滚装船等特色基地。同时,重型自航绞吸挖泥船、自升式风电安装船等大国重器不断涌现,大型邮轮、大型LNG(液化天然气)船、新型油气装备等重点高端产品不断取得突破。

近日,在位于长江出海口的南通海门区,招商局重工(江苏)有限公司厂区内一派繁忙景象,装载着船舶零部件的重型卡车进进出出,18万立方米LNG运输船正在紧张有序地建造中。南京海关所属南通海关关员来到该企业,就当前LNG运输船项目进展情况开展调研。“这批共计8艘18万立方米LNG运输船的建造合同,是我们进军大型LNG运输船建造市场的重

大突破,体现了欧洲船东对我们设计和建造能力的高度认可。”该公司报关经理施超介绍,“这批LNG运输船在招商局工业海门基地建造,采用招商局工业集团旗下设计公司芬兰德他马林(Deltamarin)和海门基地的联合自主设计。在海关大力支持下,项目建设正在有序推进,第一艘船预计将在2026年初交付。”

针对船舶制造业金额大、周期长、备件多等特点,南通海关指导企业用好用足综保区融资租赁、企业集团加工贸易监管模式等政策红利,探索“嵌入式”查验和“顺带监管”,实现船舶、海工料件“即到即验”,保障按期完工交船,助力船企发展壮大,为南通船舶产业集群建设注入强劲动能。“2023年,我们制造项目中采用自主设计船型占比超八成,全年交付项目18个,交付数量创建厂以来最高纪录,实现销售收入80亿元,出口货值同比增长超过7倍。”施超说。

沿江而上,距离南通不到100公里,是全国最大的民营造船基地泰州。不久前,在泰州

扬子鑫福造船码头,迎来了江苏扬子鑫福造船有限公司2024年的第一次新船交船仪式。南京海关所属泰州海关关员来到该公司厂区,对全年业务开展情况进行调研。“去年,我公司一共出口交付船舶8艘,出口金额达11.8亿美元,同比增长18%。其中有6艘24000标箱级集装箱船,该型船是迄今为止全球最大集装箱集装箱船。”该公司物资部报关科负责人王懿介绍,“这次交付的两艘船是我们为西班牙(SEASPAN)公司建造的,同型共有9艘系列船,此次为首批交船。该型船在绿色环保、节能高效方面符合超大型集装箱船的发展潮流,配置了世界领先的空气减阻系统。”

从泰州继续溯江而上,便是千古名城扬州。扬州自古以来就是航运业、造船业发达城市。作为江苏三大造船基地之一,过去的一年里,扬州市新船出口火爆。1月26日,在南京海关所属扬州海关监管下,新大洋造船有限公司建造的一艘6.3万吨散货船在安全交付后离泊江都港码

头,开航出海。“这是我们今年新研发升级的CROWN系列散货船,加上这艘,我们1月已经连续出口4艘新船。”该公司关税物流科科长何爱介绍,2023年,该公司船舶出口金额达3亿多美元,创近年新高,今年的形势依旧向好。

为助力江苏船舶制造业“稳链强群”,南京海关对进口船舶主机等大型设备采取“提前申报+船边监管”便利模式,保障船用关键零部件快速通关,维护产业链供应链安全稳定;开展“集群式”企业信用培育,支持船企船装码头对外开放和临时启用,便利企业就近开展船舶试航和交付出口;推行“即报即派、预约通关”服务,对登临检疫、船供物料审核、出境证单签发等手续实现“到港即办”,提升出口作业时效。

“下一步,我们将持续优化船舶出口监管流程,推进各项惠企举措落地落实,用高效的监管服务全力护航船舶产业高质量发展。”南京海关相关负责人表示。

(摘自《中国国门时报》)

「保税展示+跨境电商」落地鄂尔多斯

据中国国门时报(宋晓敏 薛光宇)近日,“保税展示+跨境电商”新模式正式落地鄂尔多斯。保税展示和跨境电商结合的新模式,兼容了实体和电商的双重优势,消费者既能看到商品实物又能快速到家,为我们跨境电商有效吸纳本土消费增加了助力。”鄂尔多斯市进出口贸易有限公司相关负责人王浦臣说。

“保税展示+跨境电商”模式下,海关允许符合条件的跨境电商企业将进口商品以保税状态延伸至指定地点展示,消费者通过“现场扫码,线上下单”进行跨境电商商品的购买。该模式构建了跨境电商购物新场景、新渠道,满足消费者对进口商品“所见即所得”的需求。

“得知企业的保税展示诉求后,我们组织业务骨干积极研究相关政策,开展风险分析并制定监管方案,指导展示经营企业完善仓储管理系统和销售系统,实地检查保税展示地点监控点位设置,登录企业销售网站验证运营情况,确保新业态运行符合海关监管要求,也能让消费者获得跨境电商新体验。”鄂尔多斯海关监管二科科长朱丽表示。

呼和浩特海关所属鄂尔多斯海关积极探索应用新模式外,还在提升企业获得感方面持续发力,优化保税展示业务办理流程,依托国际贸易“单一窗口”指导企业线上申请设立申报表、缴纳保证金、申报出入库单,实现即报即批、快速办理。



在广西钦州港码头,多艘海轮在卸货(3月1日报,无人机照片)。今年以来,西部陆海新通道铁海联运各环节信息实现高效互通共享,集装箱通过码头自动化设备高效运转,形成方便、快捷的运输优势。据中国铁路南宁局集团有限公司统计显示:今年前两个月,西部陆海新通道铁海联运班列发送货物13.2万标箱,同比增长10%。新华社记者 张爱民 摄

中泰互免签证首日 磨憨口岸出入境泰国旅客同比大增

据新华社电(记者 庄北宁)“这是我第二次来中国了,中泰互免签证政策出台后,入境中国更加方便了,为我们节约了很多时间和费用,有机会我还要来中国。”搭乘中老铁路国际旅客列车入境并免签快速通关的泰国旅客元永维·维萨说。

3月1日,中国与泰国互免持普通护照人员签证协定正式生效。当天13时许,由云南省国际旅行社西双版纳分社组织的泰国旅游团一行6人到达磨憨铁路口岸,成为首批搭乘中老铁路列车免签入境的泰国籍旅客。免签首日,磨憨出入境边防检查站共服务放行入境泰国旅客210人次,同比增长200%。今年以来,该站已累计查验泰国籍旅客6048人次。

“免签政策实施后,泰国旅游团入境中国方便了很多。”在送团出境时,云南省国际旅行社西双版纳分社导游王波说,从前客人从老挝万象坐火车到老挝磨丁后,要下车前往中国磨憨口岸办理落地签,而现在可以坐着中老铁路的火车直接进入中国。该政策降低了泰国游客的旅游成本,便利了在泰华人华侨到中国探亲访友。

中泰两国互为旅游市场重要的客源地和目的地。“磨憨口岸作为云南省泰国籍旅客入境人数最多的国家级陆路口岸,随着免签政策的出台,必将迎来一波中国旅客出境泰国和泰国旅客入境中国的高峰。”磨憨边检站副站长钟贵说。自中泰两国签署互免签证协定以来,磨憨边

检站采取潮汐查验模式,科学切换“蛇形”“直行”候检设施,开设旅检通道,增设旅游团通道,增配泰语专业查验员担任台外引导,加强与海关、口岸签证等部门协调联系,及时公布口岸实时流量,有效引导旅客错峰出行,营造专业安全快捷的通关环境,提升口岸通关效率。

云南西双版纳国际旅行社副总经理陈云娅介绍,中泰互免签证政策消息发布后,中国旅客泰国游、泰国旅客中国游的咨询电话大幅上升,公司接到的泰国旅游团订单量大约同比增长50%。“互免签证政策的实施,将对两国人文交流、旅游业发展等方面产生积极深远影响。”陈云娅说。

“东莞—香港国际空港中心”助力“湾区制造”通达全球

“东莞—香港国际空港中心”(以下简称“空港中心”)横跨内地与香港两个自贸区,是全球首个直达机场空侧的跨境海空联运项目。作为粤港澳大湾区规则衔接、机制对接的典型代表,它创新性地将香港机场站功能和服务延伸至东莞,实现海关监管与航空安检、理货打板一体化作业,成为湾区制造业出海新通道。据黄埔海关统计,自2023年4月18日空港中心项目正式运行以来,截至2024年1月31日,进出口货值已达21.5亿元。

粤港两地监管互认 构建湾区开放发展大通道

香港和东莞同为粤港澳大湾区城市,双方经贸合作非常紧密。空港中心项目是在东莞、香港两地政府支持下,为适应粤港澳大湾区电子制造等高附加值产业对航空运输日益迫切的需求,探索出的一条创新合作新举措。该项目充分发挥港莞优势,实现两地规则机制的“软联通”和基础设施的“硬衔接”,是推动制度型开放的具体举措。

空港中心实现了香港机场“内地收货”模式和跨境安检前置,按照香港机场货站标准建

设,将出口货物集拼、安检、打板,以及进口货物拆板、理货等物流核心功能前置至东莞,实现出口航空货物的“直装”和进口航空货物的“直提”。深化粤港海关合作机制,推动空港中心货物的监管纳入粤港海关合作机制范围,推动跨关区转关、跨境转运的信用式、协同式互认,目前香港海关对空港中心货物采用“信用式”管理,适用较低查验率。

东莞进明国际货运代理有限公司总经理林志伟表示:“过去,东莞去往香港的货物大多通过陆路运输到香港机场排队进行安检,手续较为繁琐。空港中心正式运行后,货物在空港中心就能完成安检和航空打板,然后直接在东莞港通过水路运输到香港机场装机运往全球各地,实现了由‘双安检’变为‘单安检’,手续更简单,物流等综合成本下降30%左右。”

精准服务多元贸易需求 赋能湾区物流便利化

跨境电商出口货物是空运物流的重要货源。为进一步发挥空港中心功能优势,黄埔海关通过在东莞虎门港综保区内配套设立“东莞港跨境电商中心”,使东莞乃至珠三角地区货

物都能享受到香港机场的便利。

“空港中心业态叠加跨境电商出口模式真是一大利好。原本我们的跨境电商出口货物需要在综保区外的电商货物堆场清关查验,再向海关申报进区运往空港中心进行安检、打板,作业环节较多,现在都集中在综保区内统一处理,实现了一体化作业,我们公司的货物出口更加便利了。”深圳天翼通国际货运代理有限公司东莞分公司总经理刘少伟介绍。

“目前,多家知名大型电商企业已计划在东莞港跨境电商中心开展跨境电商零售出口业务。”东莞港务集团副总经理贺新根说,“空港中心业态叠加跨境电商零售出口模式,将进一步提升空港中心集聚东莞及周边城市航空货源能力,预计东莞港跨境电商中心投入运营初期,每月可以为空港中心新增货值约2800万元。”

推动“无感通关” 提升湾区智能通关水平

为提升企业顺畅通关的“体验感”,黄埔海关自主研发信息化系统应用,实现卡口控制、场内操作、途中监管全自动化运行,将海关监管

作业嵌入到航空物流操作中,“一站式”办理海关通关、完成航空安检和打板等手续,满足东莞及周边电子制造等高附加值产品企业对空运的迫切需要,构建快速出海通道,确保海关监管环节“通得快、管得住”,让企业感受“无感通关”。

“我们出口产品对时间要求比较高。现在,车辆运抵空港中心前,我们就可以提前申报报关数据,海关系统自动比对、自动抬杆、自动放行,车辆无感过卡,通关用时减少50%。车辆出区时,从空港中心到码头,全程运用电子关锁,卡口免去了排队,真正做到了让我们省时省心省力。”深圳市昊臣捷运国际货运代理有限公司总经理陈晓光说。

空港中心项目作为一条新兴的、高效的跨境物流通道,有效集合了粤港澳大湾区的产业优势、世界级机场群和港口物流优势,切实促进大湾区融合发展。下一步,黄埔海关将持续推进智慧海关建设和“智关强国”行动,推动空港中心监管模式优化升级,拓宽产业链“货源”,用好东莞虎门港综保区便利化政策,畅通各资源要素的流通,为助推粤港澳大湾区融合发展贡献力量。(摘自《中国国门时报》)

商务部:有信心、有底气 巩固外贸外资基本盘

据人民网电(记者 孙红丽)“巩固外贸外资基本盘,我们是有信心、有底气的。”日前,商务部部长王文涛在十四届全国人大二次会议经济主题记者会上这样表示。

王文涛指出,今年的外贸形势仍旧十分严峻。一方面,多个国际组织预计,2024年全球经济增速仍将低于历史平均水平,外需下滑压力还是很大。另一方面,贸易保护主义、单边主义抬头,国际货币基金组织报告显示,2023年全球实施了约3000项贸易限制措施,远高于2019年的1100项。WTO预测今年全球货物贸易量增速在3.3%,远低于往年历史平均值4.9%。地缘冲突、全球“超级大选年”等外溢因素,也会带来很多不确定性。

看到困难的同时,也有看到一些好的迹象。据介绍,今年1-2月份进出口有望延续去年10月份以来的增长趋势,但预计3月份可能会有一些回落。

“总体趋势在向上走。”王文涛表示,往年春节前出现的进出口小高峰,今年一直延续到春节期间。一些中欧班列、远洋货轮、跨境电商和海外仓依然繁忙;不少企业出国参加展会,开拓市场。家电、汽车等重点产品出口订单好于预期。但也有些需求偏弱,比如手机、玩具、鞋靴等。

“总体来看,外贸发展依托的产业基础、要素禀赋、创新能力在不断增强,我们的出口商品正在向价值链上游攀升,而且我们积极主动开放,进口市场机遇也在扩大,进出口都有很大潜力,外贸展现了较强的韧性。”王文涛说。

据介绍,针对外贸面临的困难和不确定性,商务部在政策上靠前发力,全力以赴稳外贸。主要从三个方面加大支持力度:

一是金融服务方面,将进一步加强对外贸企业特别是中小微企业的金融服务保障,打出提前量。

二是贸易促进方面,将继续办好广交会、进博会、服贸会、消博会、数贸会等这些展会,发布贸易促进信息和国别贸易指南,同时鼓励企业多参加境内外的各类展会。

三是人员往来方面,中外航班往来在进一步恢复,商务部将会同相关部门持续加以推进,推动便利商务人员签证申领,支持企业开展贸易促进和供需对接。

另外,从中长期来看,商务部还将重点从四个方面发力,培育外贸新动能,推动外贸高质量发展:

一是拓展中间品贸易。将与有意愿的全球贸易伙伴,深化供应链合作,构建打造包容、有韧性、可持续发展的产业链供应链。

二是促进跨境电商出口。将完善通关、税收、外汇等政策,加快构建适应跨境电商发展的供应链和生态圈。

三是提高贸易数字化水平。将以粤港澳大湾区全球贸易数字化领航区、上海自贸试验区、外贸转型升级基地为载体,提升贸易数字化水平。加快国际贸易单据数字化,在多双边领域凝聚合作共识,探索合作路径。

四是推进贸易绿色发展。将支持高质量、高技术、高附加值的绿色低碳产品贸易。建设贸易绿色发展公共服务平台,帮助外贸企业加快绿色低碳转型,提升外贸产业链供应链绿色发展水平。

海南自贸港“零关税”政策下享惠货值超200亿元

据中国国门时报(林华峰)据海口海关统计,自2020年12月海南自贸港首张“零关税”清单落地实施至今年2月底,海口海关累计监管“零关税”货物202亿元,减免税款38.1亿元。

目前,海南自贸港“零关税”进口享惠商品已覆盖基础设施建设、加工制造、研发设计等重点行业领域,吸引了越来越多的经营主体向海南自贸港聚集发展。

海口海关相关负责人介绍,为推动“零关税”三张清单持续扩围增效,海口海关积极开展政策实施情况调研评估,加强对海南省内重点发展产业的政策宣传和企业动员,对享惠企业开展全流程专项检查,引导企业用好用足政策。同时,还推动加工增值免收政策试点扩区、洋浦保税港区政策扩大试点,优化ERP联网监管方式,落地“简化企业申报”等4项政策。

下一步,海口海关将持续优化“零关税”三张清单,加工增值免关税等早期政策海关监管模式,为封关运作开展更高水平压力测试,以制度集成创新破解企业急难愁盼问题,做好海南自贸港改革“试验田”。

“南昌造”无人机“腾飞出海”

据中国国门时报(张可哈 罗羽珉)线圈、芯片、浆片、电池……近日,在江西耐睿科技有限公司车间里,工作人员正在清点组装出口无人机所需零部件。作为一家民用无人机智能技术应用供应链企业,该公司已推出测绘无人机、智能AI巡检无人机、多任务无人机等多款产品,初步实现了从设计、制作、测试到成品的全链条自主生产。

“我们公司主要生产多旋翼无人机和部分垂直起降固定翼无人机,客户群体大多是省内中、高等院校和科研院所,应用于教学实训和技术研究。这次是第一次接到外贸订单,我们着实是有点手忙脚乱。”江西耐睿科技有限公司总经理黄琴说,“十分感谢青山湖海关的支持与帮助,不仅帮我们理顺了业务流程,节约了出口时间和成本,还帮助我们特色产品打响了海外招牌。”

江西南昌是新中国第一架飞机诞生地,具有浓厚的航空文化底蕴。南昌海关所属青山湖海关充分发挥属地海关优势,主动对接无人机生产企业,专人收集主要贸易国进口贸易政策变化,针对无人机技术性贸易措施为企业提供讲解辅导。同时,加强知识产权政策宣讲和风险提示,强化自主品牌知识产权海关保护,对企业在海外维权提供指导和帮助。此外,该关还向企业积极宣传减免税、加工贸易等海关优惠政策,帮助企业“腾飞出海”。

下一步,青山湖海关将发挥好海关职能优势,持续优化口岸营商环境,推动南昌航空产业科技创新发展,助力南昌“低空经济”产业集群加速发展。