

东北再振兴

率先突破,吉林新质生产力“新”在何处

吉林日报记者 华泰来

习近平总书记在新时代推动东北全面振兴座谈会上强调:“积极培育新能源、新材料、先进制造、电子信息等战略性新兴产业,积极培育未来产业,加快形成新质生产力,增强发展新动能。”

持续推动新质生产力发展,与实现东北振兴息息相关。新质生产力,正成为吉林乃至整个东北地区抢占新赛道、增强新动能、塑造新优势的重要抓手。

吉林新质生产力“新”在何处?如何持续壮大新质生产力?今年全国两会期间,吉林省全国人大代表、住吉全国政协委员和专家学者们高度关注这一话题,这也是东北振兴吉林何以率先实现新突破的关键之问。

汽车、轨道客车——推动传统工业转型升级“向新”

装备制造业,是吉林省的一张亮丽名片。如今,“吉林制造”的汽车川流不息,动车驰骋天下,都行驶在“新赛道”上。

近年来,中国一汽全方位向新能源汽车转型,将技术创新投入、新增产能全部用于新能源汽车,力争“一年见效,三年前茅,五年领先”。力争到2025年,一汽新能源汽车产销量超145万辆,其中自主品牌占比超50%。

2023年,一汽红旗新能源零售销量增长势头迅猛,奔腾品牌新能源销量创出新高。与此同时,中国一汽聚焦新能源汽车,着力在“三电”(电池、电机、电控)、“五智”(智联、智舱、智驾、智算、智能底盘)关键技术上实现一系列开创性突破。

杭州亚运会期间,“复兴号”亚运智能动车组列车身披“虹韵紫”,飞驰在城市之间,赢得来宾纷纷点赞。这组列车,就产自中车长春轨道客车股份有限公司。

国内首款城市C型动车组在上海亮相;全球首列氢能能源市域列车诞生;哥伦比亚麦德林DLS项目开工……2023年至今,从国内到国际轨道客车市场,中车长客不断取得重

要突破,一批关键核心技术先后诞生。

近年来,吉林省加速推动现代科技与实体经济融合,助力新时代老工业基地发展。未来3年,围绕汽车、医药、装备、食品、石化、原材料等领域,重点支持300个以上“智转数改”示范项目,力争建成1至2家“灯塔工厂”、100个智能制造示范工厂、300个省级智能制造数字化车间。

传统工业向新而行,人才需求随之变化。高水平人才队伍,方能为新质生产力的形成注入不竭动能。

“要从新时代推动东北全面振兴的战略高度出发,利用我省作为东北老工业基地的职业本科大学,优化我省现代汽车产业人才供给结构。”全国人大代表、中国一汽首席技能大师杨永修建议,用人企业需积极发挥引领示范作用,围绕高端产业和高新技术等领域开发高端技术技能人才,破除学校学历要求障碍,畅通职业本科层次人才高端就业通道,进而满足企业的时代需求和市场需求。

风光发电、碳纤维、卫星遥感——培育战略新兴产业成势“焕新”

在创新驱动战略的引领下,吉林省战略性新兴产业正逐渐转变为支柱产业。

吉林西部,风力发电机星罗棋布,光伏发电板鳞次栉比,一幅“风”“光”画卷,壮丽舒展。

“陆上风光三峡”工程持续推进,新能源产业链条聚集成势。中国中车集团、三一集团、华能、大唐等行业龙头企业陆续进驻,风力发电主机、叶片、塔筒、机舱罩等实现本地化生产,清洁能源及相关产业已成为吉林省转型发展新动力。

“我省新能源装机容量已超过煤电,成为第一大电源。”全国人大代表、吉电股份白山吉电能源开发有限公司设备部副主任李文辉建议,吉林省应加大绿色能源的高效消纳、创

新技术项目落地扶持力度,及早达成“陆上风光三峡”建设目标,构建“东西互济、内消外送、多能融合”的清洁能源大基地格局。

吉林化纤集团的生产线上,雪白的原丝走过300多米生产线,变身成为新材料中的“黑色黄金”——碳纤维。

近年来,吉林化纤集团公司发展迅速,碳纤维产能规模已经成为世界第二、中国第一。预计到2025年底,吉林碳纤维全产业链产值将实现突破300亿元目标。

“吉林立足碳纤维产业发展基础,大力支持相关企业在碳纤维关键技术上不断创新突破,推动产业集群式发展、产业链一体化发展,将迎来碳纤维产业生产规模、效益和产能的‘丰收期’。”吉林大学中国国有经济研究中心副主任赵新宇说。

2023年,作为中国商业航天开创者和领跑者,长光卫星完成“1箭41星”发射和组网任务,将“吉林一号”组网卫星数量大幅提升至108颗,打造了全球最大的亚米级商业遥感卫星星座,在遥感信息服务上占据优势地位,并逐渐成为全球重要的航天遥感信息来源。

“吉林省在卫星制造、卫星服务方面已经有了一定基础。从未来国家发展战略的趋势来看,吉林省这一产业大有潜力可挖、大有文章可做。”北京大学国民经济研究中心主任、第十三届盟盟中央经济委员会主任苏剑认为,吉林全产业链发展卫星制造及数据处理、无人机制造及低空服务产业,支持长光卫星等企业开展低成本批量化卫星研发制造,“吉林一号”卫星加快组网,为卫星产业发展打开了新的空间。

氢能、储能——加速孵化未来产业布局“谋新”

当前,吉林省优势产业加速提升含“新”量,未来产业则在锚定下个10年乃至更久的发展方向。

嫩江湾畔,吉电股份大安风光制绿氢合

成氨一体化示范项目率先起跑;查干湖旁,中能建松原氢能产业园项目紧追不舍;三一吉林长岭风光氢储氨数字化示范项目、上海电气洮南市风电耦合生物质绿色甲醇一体化示范项目等多个项目蓄势待发……

2023年12月,吉林省人民政府办公厅印发《抢先布局氢能产业新赛道实施方案》,旨在抢占氢能产业新赛道,打造“中国北方氢谷”。根据这一方案,到2025年,吉林氢能产业布局初步成型,产业链逐步完善,产业规模快速增长,氢能产业产值达100亿元,带动新能源装机规模500万千瓦。到2030年,氢能产业产值将达300亿元。

“我省的主攻方向是绿氢,与‘双碳’目标和全球减排方向高度契合,有望凭借在氢能产业领域塑造的新优势,进一步缩小与发达省份技术和产业发展差距。”吉林省委党校经济教研部主任高芸充满信心,“从氢能产业四大环节看,我省在‘制’‘用’两端同时布局、日趋成熟,相比其他省份在单一环节发展更具潜力。”

与此同时,吉林省还出台了《抢先布局新型储能产业新赛道实施方案》,提出抢先布局新型储能新赛道,以试点促推广应用,以示范促深化发展,充分发挥新型储能设施在保障电力安全供应、系统稳定运行、促进新能源消纳等方面的作用,加快推动吉林省新型储能高质量、规模化发展。力争到“十四五”末,吉林省新型储能规模达到50万千瓦以上,综合储能时长不低于2小时,实现新型储能从商业化初期向规模化发展转变。

“在‘双碳’背景下,我们深耕清洁能源领域发展,探索以绿氢消纳绿电、以氢基绿色能源承载绿氢的模式,努力把过去‘弃’掉的绿电储存起来,助力制造业领域的节能降碳和能效提升。”李文辉建议,吉林省应持续完善“绿电+消纳”发展模式,加强氢基绿色能源产业发展,提升清洁能源利用率,进一步拓宽氢能应用场景。

连线自贸区

黑河自贸试验区外贸再创新高

据黑河日报(记者 王静相)对外贸进出口总值完成244.82亿元,实现增幅58.7%,进出口总值高于全省46.4个百分点,占全市进出口总值的93%以上,连续四年对外贸保持高速增长……回望盘点2023年黑河自贸片区外贸所取得的成就,其中新亮点频出,展现了高水平对外开放的新局面。

外贸进出口走势向好,促稳提质成效明显。民营企业实力显著增强,全区有业绩的民营企业进出口总值占全区总额的80%以上,其中贸易额超亿元企业18家,超5亿元企业5家。贸易结构不断优化,谷物、中草药进口和纸类、酒类饮料、纺织品及服装出口均实现高速增长。巩固和扩大了天然气、大豆、豆油进口和机电产品、果蔬出口优势,其中大豆进口同比增长111.2%,占全市50%以上;工程机械出口同比增长91.2%,占全市总数的80%以上。跨境电商实现突破,跨境电商产业园区交易额同比增长23.05%;直播基地交易额同比增长11%。9610、9710、9810查验场所完成建设,通过哈尔滨海关验收并下发关区代码,9610、9710完成出口超1亿元。保税物流强势发展,黑河保税物流中心(B型)完成进出口额12.4亿元,同比增长14.8%,在全国84个同类型保税物流中心出口贸易额排名第13位,东北三省第1位。进口粮食分类监管保税业务通过海关验收。哈尔滨—黑河—叶卡捷琳堡国际邮路常态化运营,全年共发运邮车770台次,转运国际邮件总包23.74万袋。互市贸易发展顺利,互贸进口大豆953车1.88万吨;预包装食品进口11车300万元,多贸进口民超9105人次,全省首家互市贸易进口落地加工企业投产运营。

乘着国家各项利好政策落地实施的东风,黑河自贸片区通道功能逐步完善,黑龙江大桥全年累计进出口货运量57.4万吨,进出境车辆5.1万台次。以LPG、LNG、液氨、戊烷等为主的危化品进口转运项目实现破题。黑河步行口岸(跨境索道)项目完成总投资的83%。强力推动人民币跨境结算,跨境人民币结算量超6亿元,占跨境本外币结算量的91.52%,占比全省排名第一。启动综合保税区 and 跨境经济合作区申报工作。

沿边看新城

二连浩特口岸通行中欧班列累计突破1.5万列

据内蒙古日报(记者 高慧)记者从国铁呼和浩特局获悉,截至3月9日,中欧班列中通道二连浩特铁路口岸通行中欧班列累计突破1.5万列。

近年来,在共建“一带一路”倡议推动下,二连浩特铁路口岸中欧班列开行数量,频次呈现持续增长态势,从2013年通行首列中欧班列,再到如今攀上1.5万列新高,该铁路口岸年通行量稳步增长,特别是2023年通行数量年内首次突破3000列大关,创历史新高。

目前,经该铁路口岸出境可通达德国、波兰、俄罗斯、白俄罗斯等10多个国家的60多个地区,国内涉及中欧班列大部分首发城市,集聚了天津、安徽、湖南、四川等10余个省市的货源,运输货物也从最初的金矿、化工、服装鞋帽为主逐步转变为以国产汽车、家用电器为主,更多“中国制造”搭乘“钢铁驼队”源源不断地走向国际市场。“最早我们公司代理的中欧班列出口货物主要是服装鞋帽和小家电,现在大件的家用电器和汽车等高附加值产品越来越多。”二连浩特市亿海货物运输代理有限公司负责人康海涛说,“如今中欧班列不仅货物运输能力越来越强,通关效率也大大提高,成为我们公司保持良好盈利态势的重要支撑。”为保障中欧班列高效畅通运行,二连浩特铁路口岸持续推进数字化口岸建设,使用铁路货运95306数字口岸系统,实现与海关部门信息数据互通共享,高度协同,通关时间压缩了5%以上;积极与边检部门互商优化查验方案,明确车流查验顺序,边检平均作业时间压缩至30分钟以内,中欧班列通关效率显著提升。

随着中欧班列运输需求日益旺盛,开行数量持续增长,二连浩特铁路口岸强化基础设施建设,加快推进站场扩能改造,2022年,新建宽准轨场到发线、调车线3条,改建宽准轨调车线10条及部分其他线路,建成二连车站调度指挥中心,准轨场通过能力由20对提升至28对,宽轨场通过能力由14对提升至17对,中欧班列中通道运输能力得到更高质量保障。

宁东“织女”织出新生活

据宁夏日报(记者 贾蔚)“一天能赚20元到100多元不等,多做多得。能赚钱,家务也没落下。听说我们的作品已经卖到了美国。”3月8日,在宁东基地宁东镇建安社区“美丽工坊”手工编织工作室,刘雪琴和伙伴们忙着钩织毛线花鞋订单。一团团毛线通过她们灵巧的双手变成一朵朵美丽的“花”。

为了让建安社区部分没有工作的妇女有事做、有钱赚,建安社区党支部书记、居委会主任宿映红经过两年多的学习和练习,成为优秀的“织女”。随后,她带动社区党员一起学习编织。2022年初,建安社区成立乡村振兴“美丽工坊”手工编织工作室,探索出一条社区服务产业化新路子。宿映红和社区党员化身培训师,并依托妇联等邀请专业老师开展手工编织培训20余次,300多名“织女”掌握了手工编织的手法、技巧等,提升了创业就业技能,实现以“指尖经济”带动增收。

在宁东基地党工委、管委会及宁东镇党委、政府和各部门帮助下,手工编织工作室不但带动妇女创业增收,还积极开展形式多样的社区活动,提升了“美丽工坊”手工编织产品的社会知晓率。她们还利用拼多多、抖音等线上平台扩大影响,拓宽产品销售渠道。

此外,她们还在创意上做文章,紧跟潮流生产小摆件。如今,工作室的主要产品有手工编织的精美花束、发卡玩偶、车载挂件等20余类。这些有新意的作品不仅吸引了区内订单,还远销马来西亚、美国等。2023年,工作室营收由2022年的3万元增长至35万余元。宿映红打算让更多妇女掌握编织技术,“居家妇女不离家也能参与生产,今年预计创收过百万元,致富路上一个都不能少”。



3月10日,在香格里拉市三坝纳西族乡江边村,村民在大棚里采收羊肚菌。

近年来,云南省迪庆藏族自治州香格里拉市三坝纳西族乡以“企业+产业+农户”模式积极开展羊肚菌种植、初加工,带动群众增收。2023年,全乡共种植羊肚菌4000亩,带动群众1650户,户均年增收达5000元,羊肚菌产业已成为当地的特色名片。

新华社记者 胡超 摄

西部大开发

“链”上发力促融通 工业振兴增活力

据南宁日报(记者 韦静)广西南星科技有限公司、广西南铝箔箔有限责任公司等12家企业与金融机构签订融资协议,融资金额达42.2亿元;5条重点产业链上的优质中小微企业进行现场推介和对接交流……近日,广西“一链一策一批”中小微企业融资推进会在南宁举行,吸引了来自广西相关部门、重点园区、驻邕各类金融机构、中小企业服务机构相关负责人及全区相关行业企业等代表共300多人参会。

推进会上,大家聚焦链上中小微企业,谋划如何完善金融促进中小微企业发展机制,进一步推动南宁乃至广西实现产业金融良性循环、助推高质量发展。

所谓“一链一策一批”来源于2023年11月自治区工业和信息厅等六部门印发的《关于开展广西“一链一策一批”中小微企业融资促进行动的通知》,即以汽车、新一代信息技术、绿色化工新材料、冶金、机械装备等5

条重点产业链为示范,开展“一链一策一批”中小微企业融资促进活动。目前,该活动共收集到236家企业提出的609.56亿元融资需求,并梳理了金融机构提出的融资服务方案、针对性金融产品和典型融资案例,为链上企业提供融资服务打下坚实基础。

记者注意到,推进会上公布了金融服务方案和典型案例,不少案例“干货”和南宁息息相关。如针对南宁一家从事汽车制造业为主的国家级专精特新“小巨人”企业,招商银行南宁分行通过对企业自身、动力电池行业的深入调查了解,为企业匹配了专精特新“小巨人”贷款,聚焦企业的科创属性,为企业授信5000万元,免除了抵押物、担保公司等要求,降低企业融资门槛,同时还运用桂惠贷进一步为企业降低融资成本,目前该行通过聚焦产业链上的国家级专精特新“小巨人”企业,累计获批4户企业授信,为企业授信授信1.1亿元;针对南宁一家专注高效节能变压器

制造的国家级专精特新“小巨人”企业,且为南方电网的主要供应商,浙商银行南宁分行通过供应链金融提供产融场景,有效切入客户,从提供合同到放款皆可在手机银行实现操作,放款时效较快,进一步解决了客户的融资需求。

经过一系列的工作,广西“一链一策一批”中小微企业融资促进活动成效初步显现。目前,金融机构通过该活动为5条产业链上的271家企业发放贷款134.89亿元,按地市划分,南宁共有46家企业获得17.3亿元贷款支持。另外还有58家企业的57.5亿元融资需求已进入尽调和提供贷款材料阶段。“广西‘一链一策一批’中小微企业融资促进活动反响热烈、效果超预期,是广西金融服务实体经济发展的一个重要创举,是产融合作创新的一次成功实践,也是广西服务中小微企业发展的一个良好典范。”自治区工信厅负责人评价道。

点击京津冀

天津海关创新模式助力企业发展

张欣宇 郑锦波

日前,天津东疆综保区内的跨境电商仓库愈发繁忙。从一排排货架到一条条电商包裹流水线,在天津海关所属东疆海关的监管下,大量以“她”为最终消费者的丰富商品被打包成一个个包裹快速出区。

据“菜鸟物流”关务经理赵琪介绍,以他们在东疆综保区内的保税仓为例,截至3月4日,商品备货量已经达到180万件,相比平常增长了将近40%,主要涵盖了母婴、日化、美妆、保健品等品类。

据海关统计,截至3月4日,东疆综保区内电商企业的总备货量已达400万件,预计节日期间销售订单能够达到40万单。为了助力跨境电商包裹快速通关,天津海关提前成立工作专班,结合上一年电商购物节包裹通关情况,到区内重点企业走访,对企业的备货和销售计划进行摸底。同时,瞄准电商关键节点分阶段精准施策,在备货、预售、促销高峰及售后等阶段,组织审单、查验、物流等部门形成通关保障链条,助力跨境电商商品及时上架销售。

另一方面,天津海关创新推动“跨境电商+直播带货”、保税商品与非保税商品组合监管等新模式,拓展电商平台售卖模式,使之更加贴近消费者需求,从而促进电商企业提升销售单量,助力企业更好发展。

京东国际关务经理吴琼说:“京东全球购直播走出格子间,走进东疆综保区中心仓,是天津东疆海关大力支持电商企业创新发展的具体体现。一般情况下,商品从海外采购、国内入仓存储、线上销售、包裹运至二级仓库再到消费者手中,至少要经过5至6个物流节点。而直播走进电商仓库,中间至少省掉2到3个环节,为企业节约了宝贵的物流和时间成本。”

(摘自海关总署网)