电话:0433-7537167 E-mail:tumenjiangbao@163.com www.tmjnews.net www.tmjnews.cn 编辑:冯莉媛 朴革 版式:郭紫薇

网络化互联、数字化感知、智能化分析、自动化作业——

智慧海关建设进入全面实施阶段

人民日报海外版记者 王俊岭

作为世界上货物贸易第一大国的海关,中国海关每年查验的货物量最大、场景最丰富、模式最齐全。近日,在海关总署举行的例行记者通报会上,海关总署相关负责人表示,2024年智慧海关建设进入全面实施阶段,海关将重点建设九大标志性工程,推动海关监管服务越来越"智能"、越来越"自动",为中国从贸易大国向贸易强国转型提供有力保障。

强化科技创新支撑作用

海关总署综合业务司副司长林少滨说,近年来,全球科技创新进入空前密集活跃期,随着数字经济和数字技术的发展,以数据为亮点的智慧创新,带动了社会生产方式变革、生产关系再造、生产力突破性增长、生活方式巨变,深刻改变着国际贸易方式。大数据、云计算、人工智能、物联网等一系列新技术的迅猛发展,为海关监管服务提供了新的方式和手段,提供了强有力的技术支撑。

林少滨说,海关将运用数字技术这一创新驱动发展的先导力量,推进海关监管理念、制度机制、业务模式的全方位、系统性转型升级,构建网络化互联、数字化感知、智能化分析、自动化作业的海关监管服务新形态,营造安全、便利、高效的海关智治新生态。

"智慧海关建设不仅仅是海关业务的改革创新,更是对海关科技能力的一次考验。我们会持续加强和探索科技创新在不同海关业务场景上的应用。"海关总署科技发展司副司长陈宗旺说,智慧海关建设要充分发挥科技创新的支撑引领作用。比如,通过智能审图识别多种商品,有效应对24小时不间断工作模式,减轻一线监管压力,提升口岸精准监管能力。又如,知识产权商标智能识别技术,可以快速在线查询知识产权备案系统商标信息,甄别侵权商标。

推进高水平对外开放

近年来,海关持续推进数字化转型、智能化升级,优化监管服务,助力国际物流体系建设。海关总署综合业务司副司长杜宏伟说,进一步推进高水平对外开放,海关将主要做好三方面工作:

加强多双边合作。与世界海关组织联合开展"智慧海关"合作项目,在亚太经合组织(APEC)框架下积极推进"智慧海关合作伙伴倡议",深化与中亚、东盟等周边国家海关检验检疫机制性合作,推进与区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)成员原产地电子联网,扩大AEO国际互认合作。

服务高质量共建"一带一路"。一方面,将拓展国际贸易"单一窗口"跨境互联互通功能,推进中国与"一带一路"共建国家"单一窗口"合作;另一方面,将进一步支持构建与新生产、物流方式相适应的高效国际物流大通道,助力中欧班列和西部陆海新通道、中老铁路等国际物流大通道联动发展。

助力高水平开放平台建设。围绕海关监管和服务打造新场景。围绕推进海南自贸港、横琴粤澳深度合作区、综保区、自贸试验区等开放平台建设,海关在监管制度创新和先进科技应用等方面开展了一系列智慧探索和设计,未来将在推进高水平制度型开放方面持续释放改革红利、贡献海关力量。

"智慧海关建设是一个开放体系。"林少滨说,随着形势发展、业务变化、科技创新,海关将不断补充新项目、增设新场景,同时借助外力推动新技术在智慧海关场景下落地生效。

促进企业及个人便利通关

推动智慧海关建设,有助于降低贸易成本、便利人员和货物通关。如今,通关智慧化程度正不断提高。

长春海关提供的信息显示,珲春边民互市贸易"一体系两平台"建成后,边民通过手机即可实现线上申报,平均通关时间缩短近70%。海关工作人员可通过数据联通与税务、银行、渔业协会等部门形成更强的服务与监督合力。

上海浦东、北京大兴等多个机场通过"一体化智能通道""智能协运机器人""非侵入式先期机检系统"等新型智能化设施设备,在通关各环节为进出境旅客提供便利化服务。"把科技当眼睛、用信息作耳朵,才能把最好的通关环境留给广大守法进出的旅客。"上海海关监管处副处长夏谦说。

杜宏伟说,下一步,海关将通过优化非侵入式监管推进新技术、新设施应用,在海、陆、空、铁、邮等各领域提高执法作业自动化水平。

『新三样』产品出口快速增长——

江西外贸稳规模优结构

据经济日报讯(记者 赖永峰)日前,江西九江红光国际港首票外贸集装箱业务启运,搭乘"华波99"江船到洋山港换船出海,标志着九江港又添一条出海新通道。近年来,江西省积极推动外贸稳规模优结构,从服装、家电、家具的外贸"老三样"到"新三样",出口产品结构持续优化升级,现代化产业体系水平不断提升。

位于江西省宜黄县工业园区的瑞一韵承科技有限公司生产车间,工人正抓紧赶制供应出口的订单。公司董事长助理饶璐介绍,目前,公司生产的高性能汽车铝合金轮毂产品远销56个国家和地区,出口额保持稳定增长,预计到2025年,将在全球发展超过1000家自主品牌经销商和代理商。在江西吉安市吉州工业园华立源锂能科技有限公司,一辆辆满载家用储能系统锂离子电池的集装箱货车整装待发。华立源公司相关负责人连道忠介绍:"外贸政策给力,企业出口回稳,去年我们出口额达4600多万元,同比增长13%。"

统计数据显示,去年江西外贸总值5697.7亿元,其中,出口3928.5亿元,进口1769.2亿元。机电产品出口占出口总值的51.4%,特别是"新三样"产品太阳能电池、电动载人汽车、锂电池分别出口344.2亿元、67.1亿元、43.9亿元,增长42.7%、17.4倍、1.5倍,成为江西外贸增长新引擎。

江西省商务厅有关负责人介绍,今年江西将出台新的政策举措,包括推出"出口数据贷""订单贷"等金融产品,对重点进出口企业给予贷款利息支持,开设出口信用保险理赔绿色通道等,促进"新三样"产品优进优出。

同时,深入开展"千企百展"工程,积极帮助企业抓订单拓市场。支持2000家企业参加境内外重点展会,搭建江西RCEP公共服务平台,加快公共海外仓建设,培育外贸综合服务平台,帮助企业开拓多元化国际市场。此外,将深度对接高标准国际经贸规则、创新贸易监管模式,优化出口退税,提升贸易便利化水平。

AEO认证开启外贸『热辣滚烫』新一年

据中国国门时报讯 日前,走进朝阳浪马轮胎有限责任公司(以下简称"浪马轮胎")成型硫化车间,机器隆隆作响,一条条半成品轮胎在自动化生产线上有序运转,工人们在各自的工作台前紧张而熟练地操作着,车间里一派热火朝天的繁忙景象。

"去年,在辽宁朝阳海关帮助下,我们顺利通过海关认证,拥有了AEO这张全球贸易的'绿色通行证'。良好的营商环境让我们干劲十足。"浪马轮胎董事长金永生说。

浪马轮胎是一家专注于全钢丝子午线轮胎研发、生产和销售的现代化企业。近年来,随着扩大出口、重构海外产业布局的发展方向愈加明晰,企业对产品通关时效等方面的要求越来越高。在了解到企业的需求后,沈阳海关所属辽宁朝阳海关从AEO认证、知识产权保护、原产地政策等多个维度对企业开展指导帮扶。

在浪马轮胎申请AEO认证的过程中,辽宁朝阳海关成立AEO认证培育小组,逐条解读认证标准,实地考察,指导企业完善管理制度、跟踪整改落实情况。企业内部控制、财务状况、守法规范、贸易安全等一系列规章制度都得到了完善提升,最终顺利成为海关AEO企业。

"2023年,我们多项经营指标创下新高,产销率达到103%,出口创汇突破2.7亿美元,销售收入突破36亿元。AEO这块'金字招牌'对我们的促进作用非常大,不管是进口还是出口都享受了更多便利的通关措施,帮助我们更好地拓展了国际市场。"金永生说。

近年来,沈阳海关着力优化服务机制,助力AEO企业提速增效,实施"属地海关+培育专班+职能处置"联动模式,对重点企业靶向培育,优先受理、优先培育、优先认证,支持和帮助更多企业成为海关高级认证企业,助力企业更好享受通关便利。

"下一步,沈阳海关将继续加强AEO企业培育力度,大力宣传海关高级认证企业的优惠措施和激励机制,提升高级认证企业获得感,增强高级认证企业的吸引力,引导更多企业成为海关AEO企业,助力营商环境不断优化。"沈阳海关企业管理和稽查处处长郑维璞说。

近日,货轮在山东港口青岛港装卸集装箱(无人机照片)。青岛海关发布数据显示,2024年前2个月,青岛市外贸进出口1258亿元人民币,同比增长5.4%。 新华社记者 李紫恒 摄

粤港澳海关"三地一锁计划"正式启动

据中国国门时报讯(陈琳 张超)近日,粤港澳海关"三地一锁计划"正式启动。首批货物于3月8日由香港国际机场DHL枢纽中心经港珠澳大桥,运往大桥澳门口岸侧新建的跨境货物转运站进行货物交收后,再驶往澳门清关点顺利办结报关清关手续。

据介绍,海关总署广东分署会同广东省内海关在海关总署指导下,与港澳海关积极对接,推进一系列跨境通关合作改革。2016年,内地海关与香港海关率先开展粤港"跨境一锁"合作;2020年内地海关与澳门海关启动粤澳"跨境一锁"合作,通过应用电子锁及全球定位系统对进出口车辆及其所载货物进行全段监管,有效避免同一批货物重复接受海关检查。

为进一步推进粤港澳大湾区各类资源要素高效便捷流动,粤港澳海关通过深度合作,实现"跨境一锁"港澳段跨境直接联通,顺利将现行的粤港、粤澳海关"跨境一锁"合作项目升级为"三地一锁计划"。三地海关不断强化规则衔接机制对接,对粤港、粤澳、港澳间货物运输监管共用一把锁开展实时监控,实现企业"一锁"便利通行粤港澳三地。

据悉,在粤港澳海关共同努力下,目前粤港、粤澳海关"跨境一锁"已覆盖深圳湾、皇岗、港珠澳大桥和横琴等7个过境口岸,直接联通大湾区10个城市、广东14个城市、湖南2个城市。

海关总署广东分署副主任冯国清表示,广东分署将会同港澳海关推动"三地一锁计划"做大规模、做多线路,并不断探索丰富"三地一锁计划"内涵,争取在优化监管模式、简化企业手续等方面取得更大突破。相信随着粤港澳海关"三地一锁计划"的进一步推进,清关点数量将不断扩大,物流运输和进出口企业将获得更多便利。

对接高标准国际经贸规则,放大西部陆海新通道建设效应——

广西让更多优质特色产品"走出去"

据人民日报电(记者 邓建胜 张云河)抢抓中国—东盟自由贸易区建设和《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)实施新机遇,2023年,广西外贸进出口总额6936.5亿元,同比增长7.3%。"积极对接高标准国际经贸规则,不断放大西部陆海新通道建设效应,广西正让越来越多的优质特色产品走出去。"广西商业经济研究所所长匡荣韬说。

"老三样""新三样"携手向前,是广西出口商品结构的最大亮点。据南宁海关统计分析处处长许军介绍,广西2023年服装、家具、家电"老三样"出口同比增长9.6%。得益于近年来区内新能源产业的快速发展,锂电池等"新三样"产品出口增长1.9倍,占广西同期出口总额的4.3%,较2022年提升2.8个百分点。技术创新和市场开拓相结合,广西机械、汽车产业等优势产业的海外竞争力明显增强,"走出去"步伐加快。

广西是我国面向东盟开放合作的前沿和窗口。2023年6月,RCEP对15个成员国全面生效,成员间的产业链供应链合作关系进一步加强。广西敏锐抢抓这一机遇,全方位促进外贸发展。2023年10月,柳工机械越南有限公司在越南河内正式开业。自此,广西柳工集团全系列设备和配件不仅可以在48小时内运抵越南,也可为当地客户提供全面解决方案。"从产品'走出去',到品牌、技术、服务'走进去',这是柳工走向海外的又一突破。"广西柳工机械股份有限公司党委书记、董事长曾光安说。

广西积极对接高标准国际经贸规则,深耕东盟传统市场、开拓欧美新市场,出口商品结构不断优化,向中高端产业链迈进的步伐加快。出台《广西高质量实施RCEP行动方案(2022—2025年)》等,为RCEP在广西高质量实施落地做好制度保障。发布《广西出口RCEP零关税优势商品清单》《广西进口RCEP零关税优势商品清单》《广西优势产业货物贸易降税商品清单》,为企业提供指引与导航。螺蛳粉、六堡茶等广西特色农产品出口增速较快,新能源汽车等高科技产品崭露头角。

近年来,广西立足中央赋予的构建面向东盟的国际大通道、打造西南中南地区开放发展新的战略支点、形成"一带一路"有机衔接的重要门户这三大定位,在服务和融入新发展格局上积极作为。目前,广西已初步形成以北部湾港为出海口,铁路、公路多通道并行,连接西南、西北,面向东盟的国际大通道。2023年,广西口岸共保障约1.08万亿元货物顺畅通关,同比增长27%;广西口岸进出口货运量突破2亿吨,同比增长28.1%;全区边境公路口岸出入境车辆约94.67万辆,同比增长约103%。广西国际贸易"单一窗口"主要业务应用率达到100%。全面优化服务提升口岸通关效率,友谊关、东兴等重点口岸实现即到即出或次日出境。

广西正放大通道效应,提升面向东盟跨境电商物流枢纽能级,推动国际国内产业链、供应链、价值链深度融合。据广西商务厅厅长杨春庭介绍,立足产业特色,广西正探索发展"跨境电商+产业带"模式,优化海外仓网络布局,推动更多优质特色产品走出国门。

珠恩嘎达布其口岸

新货运通道启用

据内蒙古日报讯(记者 巴依斯古楞 通讯员 赵荟程)3月13日是珠恩嘎达布其口岸"四进二出"新货运通道启用的好日子,一大早,一辆辆满载货物的车辆已经在国门外有序排队待检,等待见证这一激动时刻。

"自新通道建设开工起,我们就充满期待。新通道投入使用对我们企业发展有着重要的意义,不仅会有效缩短我们的运输距离、降低运输成本,同时还大大地提高运输效能。"东乌珠穆沁旗东达进出口贸易有限公司负责人刘文激动地说。

2023年,珠恩嘎达布其口岸进出境货运量260.38万吨,为2022年同期的21.48倍,基于不断增长的进出口贸易需求,新货运通道的建设使用适逢其时。

新建设完成的"四进二出"货运通道总长2000米,道路面积71000平方米,启用后将极大改善口岸原"一进一出"货运通道的货运条件,进一步提高通关效率,将推动口岸货运量成倍增长。

东乌海关关长达布希拉图说,珠恩嘎达布其口岸新货运通道正式启用,实现客货分流,口岸贸易将更加通畅、便利、安全。

珠恩嘎达布其出入境边防检查站站长亚威说:"新货运通道的开通是构建珠恩嘎达布其口岸高水平开放新格局的重要一步,珠恩嘎达布其出入境边防检查站将聚焦打造'能源口岸'发展定位,全力服务自治区向北开放桥头堡建设,出台更多'快审、快查、快验、快放'的便民利企服务措施,为国门安全和口岸发展保驾护航,全力助推锡林郭勒盟经济高质量发展、高水平开放。"

厦门开通首条直飞东南亚全货机航线

据中国国门时报讯(谢臻)近日,在厦门海关所属厦门机场海关监管下,一架搭载18吨商品的全货机航班从厦门高崎国际机场飞往菲律宾马尼拉,标志着厦门首条直飞东南亚的全货机航线正式开通。

据厦门机场海关值机监控科副科长于挺洋介绍,福建省与菲律宾贸易往来密切,外贸互补性强。该航线计划每周执行进出境航班10架次,出口主要搭载包括服装鞋帽在内的跨境电商商品和鲜花、机械配件等,返程则从菲律宾搭载榴莲等生鲜产品。

"以前我们公司如果选择从厦门空港口岸出口商品至菲律宾,只能选择客机载货,这种方式下我们公司的商品出口量单次最多只有3吨,现在有了全货机航线,单次可出口的重量是以前的4至5倍。"厦门联多贸易有限公司总经理陈武超说。

为保障该条航线的顺利开通,厦门机场海关结合"进千企、解千题"企业调研行动,主动靠前对接相关单位,详细了解航线申请进展和商品备货情况,个性化制定保障方案,就航班备案、进出境卫生检疫、舱单规范申报等监管要求进行宣讲。同时,运用"航空物流公共信息平台""运输工具水空子系统"等智慧化手段,持续深化货运现场全天候通关模式的应用,满足全货机商品的深夜通关需求。

近日,始发于荷兰蒂尔堡的成都国际班列第110届全国糖酒商品交易会专列,搭载着巧克力、红酒等商品抵达成都国际铁路港。本届交易会将于3月20日至22日举行,预计有超6600家展商参会。 胡志强 摄(摘自《经济日报》)