

中部正崛起

奋力开创中部地区崛起新局面

——从五年成绩单看中部地区高质量发展新成效

新华社记者 陈炜伟 严斌憬 王悦阳

中部地区承东启西、连南接北，六省经济总量约占全国五分之一，发展大有可为。

2019年5月，习近平总书记在江西南昌主持召开推动中部地区崛起工作座谈会时强调，要紧扣高质量发展要求，顺势而上，扎实工作，推动中部地区崛起再上新台阶。

近5年，中部地区贯彻新发展理念，构建新发展格局，不断增强综合实力和竞争力，奋力开创中部地区崛起新局面。

创新发展打造新引擎

列车悬空而挂，在城市穿梭“飞行”……在湖北武汉的中国光谷，国内首条悬挂式空中轨道列车“光谷光子号”展现满满科技感。在一系列创新政策的支持下，光谷聚集1.6万家光电子信息企业，光电子信息产业整体规模超5000亿元。

只需语音指令，就可创作AIGC图片、应用程序、简历等产品，在安徽合肥高新区的中国声谷，“黑科技”让人眼前一亮。入驻企业超过2000户，年产值超过2000亿元，中国声谷形成以智能语音及人工智能产业为核心的新一代信息技术产业集群。

从光谷到声谷，中部地区创新发展要素加快集聚，科技创新能力持续增强。

优化重组40个国家重点实验室，推进12个国家重大科技基础设施建设；在量子通信、自主安全计算机、工业母机等关键技术领域取得重大突破并加速实现产业化……中部地区高质量发展的新动能日益强劲。

从空中俯瞰大众安徽MEB工厂，一辆辆大货车陆续排队进入园区，运送物料；步入车间，AGV小车有序往来，准备出口欧洲的订单正在这里抓紧生产等待交付。

短短两年半时间，大众汽车集团在合肥市建立了一个新的智能网联电动汽车中心，

并与多家中国企业进行电动化、自动驾驶、电池等领域的全面合作。2023年，安徽全省新能源汽车产量达86.8万辆，同比增长60.5%。

安徽的汽车、湖南的重工、湖北的电子、江西的航空……中部地区制造业打造众多亮丽“名片”。中部地区现代化产业体系加速构建，制造业增加值由2019年的6.1万亿元增长到2023年的6.8万亿元，规模约占全国五分之一。

创新蓄积起澎湃的发展势能。2019年至2023年，中部地区生产总值由21.8万亿元增长到27万亿元，河南、湖北、湖南经济总量位列全国前十。

区域协同拓展新空间

加快构建错位发展、优势互补、协同高效的现代化产业体系，推动形成联环成网的综合交通体系和便捷高效的现代物流体系，促进公共服务同城共享，强化生态环境协同治理……《长株潭一体化发展2024年行动计划》亮出发展“施工图”。

湖南长沙、株洲、湘潭三市呈“品”字形分布，近年来，长株潭发展能级不断攀升，经济总量约占全省四成，成为推动湖南发展的核心增长极。

放眼中部地区，分工合理、优势互补、各具特色的协调发展格局正加快形成。

河南、山西深度参与黄河流域生态保护和高质量发展战略；湖北、湖南、江西积极推动产业绿色低碳转型，在长江经济带建设中发挥重要作用；安徽依托长三角一体化，积极承接产业转移、实现转型升级；长株潭城市群、大南昌都市圈、郑州都市圈、山西中部城市群竞相涌现……

一个个城市群、都市圈拔地而起，恰似一个个区域经济“发动机”。统计数据显示，中部地区人均地区生产总值由2019年的6万元

增长到2023年的7.4万元，与全国人均GDP差距逐年缩小。

跳出中部看中部。近5年，中部地区不仅立足自身定位主动融入国家重大战略，更在开放合作中打开发展格局。

3月1日凌晨，一架满载货物的波音747-400货机平稳降落于南昌昌北国际机场，这是南昌—比利时列日货运航线恢复运行的第一班航班。

江西南昌临空城投集团贸易事业部负责人方蕾介绍，航线一周定期往返4次，将进一步缩短南昌、比利时列日两地之间的货物运输时限，提高物流效率，畅通江西至欧洲“赣货输出”航空物流大通道。

将发展的目光看向世界，积极打造对外开放高地，中部地区对外开放体制机制日臻完善，对外开放水平和质量显著提升。

近5年，中部地区机场货运总量近700万吨，郑州—卢森堡“空中丝绸之路”货运量累计突破100万吨；河南、湖北、湖南、安徽自贸试验区共45项制度创新成果在国家层面复制推广……

区域内融合互动、融通互补，区域外在高水平开放合作方面迈出新步伐，中部地区的发展空间不断拓宽。

绿色崛起描绘新图景

山西运城平陆县三湾大天鹅生态湿地公园，广袤的湿地一望无际，在此栖息的大天鹅或展翅翱翔、或嬉戏休憩，与周围景色相映成趣。

近年来，山西坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，深入打好黄河流域生态保护治理攻坚战，生态文明建设按下快进键。

中部地区是我国生态重地。坚持绿色发展，推进人与自然和谐共生，中部地区正实现

绿色崛起。

实施好长江十年禁渔，落实生态保护补偿和生态环境损害赔偿制度，深化做实河长制湖长制……系列举措增添中部地区“含金量”，加快构建绿色发展的长效机制。

千山竞绿，清波荡漾。近5年，中部地区生态系统功能不断提升，鄱阳湖、洞庭湖总磷浓度较2018年下降均超过20%，2023年长江干流、黄河干流水质均达到Ⅱ类及以上；森林覆盖率不断提升，完成植树造林4769万亩、防沙治沙和石漠化治理1210万亩。

不只是良好生态环境，过去几年，中部地区坚持共享发展，不断厚植民生福祉。

在湖南长沙，一部手机就能畅享便利美好的“指尖数字生活”；5000余项政务服务实现“减证办”“免证办”；湘雅医院借助5G技术开展远程数字诊疗，促进优质医疗资源共享下沉；“易停车”平台将全市6000多个停车场联为一体面向市民服务，已覆盖泊位10万余个……

近5年，中部地区着力提升公共服务保障水平，增加高品质公共服务供给，“民生清单”让更多群众可感可及。

开展职业技能培训和评价取证、改善义务教育学校办学条件、开展城镇老旧小区改造、推进充电桩基础设施建设、积极发展老年助餐服务……前不久，河南发布2024年重点民生实事工作方案，推动解决百姓最关心的利益问题。

补齐民生短板，共享发展成果。

近5年，中部地区城乡居民人均可支配收入由2.6万元增加到3.33万元；城乡收入差距进一步缩小；三甲医院数量约占全国五分之一……

谋创新、促发展，惠民生、增福祉，中部地区崛起正绘就美丽新画卷。

法治传真

公安部：

截至2023年底全国保安员增至676万余人

据人民网电(记者 郝萍 梁秋坪)记者从公安部获悉，2023年，公安机关全力推进保安服务公司管理和保安队伍职业化建设，积极规范保安服务市场秩序，保安服务业改革发展取得了新成效。截至2023年底，全国保安服务公司发展到1.7万余家，全国保安员增至676万余人。

公安机关按照《保安服务管理条例》和《公安机关实施保安服务管理条例办法》规定，积极发挥职能作用，指导组织保安从业单位开展多种形式的保安员教育培训和岗位练兵活动。2023年，各地参加岗前培训保安员94万余人，在岗培训保安员135万余人。

在公安机关的指导下，各地保安从业单位和广大保安员积极推进警保联动机制建设，投身各项社会公益活动，在服务经济社会发展、服务人民群众和协助维护社会治安方面发挥了重要作用。2023年，各地保安从业单位和保安员共参加各种大型活动安保3万余场次，协助抓获违法犯罪嫌疑人4.7万余人，为客户和群众直接挽回经济损失23.93亿元。

在协助维护社会治安、促进社会和谐稳定的各项工作中，广大保安员付出了辛劳和汗水，许多保安员英勇负伤，有的甚至献出宝贵生命。据统计，2023年，全国715名保安员负伤，5名保安员牺牲。各地党委、政府和社会各界对保安行业特别是广大保安员在服务社会、服务群众工作中做出的突出贡献给予了高度赞誉和充分肯定，全国共有5038名保安员因见义勇为等工作受到表彰。

聚焦长三角

长三角铁路签订首单年度物流运输服务总包协议

据解放日报(记者 王力)日前，中国铁路上海局集团有限公司(以下简称“上海局集团”)与中新钢铁集团有限公司(以下简称“中新钢铁”)签订2024年度物流总包协议。这是长三角铁路首单物流总包协议。

协议明确，上海局集团将以“物流总包+提供全程物流服务方案”的形式承接中新钢铁年内约1000万吨货物的物流运输服务。

签订物流总包项目，可以让铁路参与到生产制造企业供应链的各个环节，促成生产原材料和产成品的分类运输，能进一步理顺企业采购、运输、装卸、生产、仓储、销售等各环节的堵点。

“过去，中新钢铁的生产原料、燃料全部通过公路运输。自2016年开展进口铁矿石‘公转铁’项目合作以来，公司进口铁矿石铁路运量逐年增长，于2023年突破800万吨，降低物流成本千万元以上。”中新钢铁集团有限公司负责人介绍，此次签约，将“公转铁”项目合作从单一的铁矿石运输，拓展到菱镁矿、煤炭、外销钢材产品等。

据悉，长三角铁路部门围绕企业实际需求，通过个性化“点单式”物流服务，明确了35吨铁路敞顶箱重空循环班列车次，拓展了装车端理货发运服务，压缩了到站“卸重回空”时间，并完善了应急处置措施。在运力配置、装卸车组织等方面，通过优先组织、按需动态调整和提供整体解决方案等措施手段为企业重点保障。

瞭望环渤海

前2个月威海中欧班列发运增长4倍

石鹏

近日，位于山东文登的威海国际物流多式联运中心内，几辆集装箱正面起重正忙碌地穿梭于集装箱和班列间作业。随后，这列满载着汽车配件等货物的中欧班列，将从这里启程，开往远在万里之外的波兰马拉舍维奇。

“稳定、安全、快速是中欧班列的最大优势。”山东中外运亚欧物流网运营有限公司业务部经理蔡林杰说，越来越多的国内外客户选择通过中欧班列进行货物运输。

据了解，威海中欧班列国际线路总数达到8条，出入境口岸拓展至6个，已联通境外城市与站点超50个，送达范围从最初的德国、波兰等欧洲地区国家发展到蒙古、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦等国家，带动威海的轮胎、电机以及快递柜、汽车配件等特色优质产品加速走向海外，自2017年首次开行以来已累计发运货物3万余标箱。

威海海关驻文登办事处主任顾锐介绍，为保障中欧班列高效畅通运行，海关持续优化班列监管服务，采取预约通关制度，提高货物验放效率。同时，该关加强与边境口岸海关沟通协调，畅通关企对话渠道，及时解决企业遇到的各类问题，支持开展内外贸货物混编运输业务，为企业节省通关时间和物流运输成本。

与此同时，威海海关积极落实优化营商环境各项举措，为企业发展提供精准服务，助力企业深化与共建“一带一路”国家开展经贸合作。

今年前2个月，威海中欧班列发运量每周增至3列。“今年发运量增长，过境货物是绝对主力。”蔡林杰表示，企业积极挖掘国外市场潜力，打造了一条稳定的过境线路，承运的货物种类不断丰富，汽车配件、铜箔等产品也开始搭上中欧班列。“我们还提前布局‘中吉乌’铁路项目，新增开了‘威海—喀什—中亚’等线路，均取得了很好的业绩。”

据统计，今年前2个月，威海中欧班列的发运货物量达1366标箱，同比增长4倍，实现“开门红”。(摘自海关总署网)

海关出口新鲜果蔬监管模式改革在湖南率先落地

据湖南日报(记者 彭可心)3月19日上午11时许，经永州海关关员检验合格，由湖南汇优农业发展有限公司生产的6.33吨蔬菜和2.23吨水果，通过“拼装+集中申报”模式由冷链货车发运香港，这些新鲜果蔬包括娃娃菜、甘蓝、茄子、香柚、沃柑等品种。这是全国首批以海关出口新鲜果蔬监管新模式发运的货物，标志着该项改革在湖南率先落地。

长沙海关动植物处处长张磊表示，今年长沙海关争取海关总署支持，率先开展出口新鲜果蔬监管模式改革，主要包括两项举措：一是在永州试行供港果蔬拼装模式；二是将出口食品安全监督抽检环节前置到蔬菜种植环节，并综合日常监测结果作为放行评定的依据。改革将进一步提高出口果蔬通关时效，提升冷链货车利用率，降低物流成本，助推湖南果蔬扩大出口。

两项改革措施将为湖南广大果蔬出口企业带来极大利好。湖南汇优农业发展有限公司负责人李利武介绍，公司主要面向香港大型连锁超市供应果蔬。此前根据相关规定，采取集中申报模式供港的蔬菜、水果不能拼装，即便是同一家企业生产包装，也只能分别由不同车辆发运。采用拼装模式后，冷链物流车空间利用率大增，平均每车可节省运输成本1000元。同时，还有利于满足香港生鲜超市对果蔬产品的多样化需求，便利永州瑶山雪梨、江永香柚等特色水果出口。

“出口蔬菜无需在通关环节抽样检测，海关根据生产时的监管评定结果快速放行，可压缩通关时间80%。”永州海关监管稽核科科长雷洪哲介绍，出口抽检环节前置的改革，把“同一家生产企业、同一个种植基地、同一批种植”的蔬菜做为一个监管单元，将出口检验检疫申报时的监管前移到生产环节，突出过程管控。

据长沙海关统计，2023年湖南省共出口蔬菜123.9亿元，同比增长42.4%，居全国第二；出口干鲜瓜果及坚果18.5亿元，同比增长51%。今年以来果蔬出口继续保持快速增长态势，前2月共出口蔬菜16.2亿元，增长22.7%；出口水果3.4亿元，增长191%。



3月20日，货轮靠泊在天津港北航道的泊位中(无人机照片)。

日前，天津海事局发布航行通告公布天津港北航道通航参数，这标志着天津港20万吨级北航道正式开通，天津港集装箱船舶实载率得到有效提升。天津港北航道是天津港区域集装箱船舶进出的主要通道之一，是新航航道与北疆、东疆各集装箱码头公司间的水上通路。

新华社记者 赵子硕 摄

蓝色海岸线

厦门“真金白银”鼓励制造企业向“智造”转型

据人民网电(记者 张萌)“数字化转型诊断咨询按60%给予补贴”“制造业企业首次上云按30%给予补贴”……近日，《厦门市加快新一代信息技术与制造业融合发展若干措施》(以下简称《措施》)印发，以“真金白银”鼓励制造企业向“智造”转型，全面加快新一代信息技术与制造业融合发展。

工作人员介绍，《措施》面向以下一代信息网络产业、电子核心产业、新型软件和新型信息技术服务、互联网与云计算、大数据服务、人工智能、区块链等为主导的新一代信息技术与制造业融合发展项目，围绕该市新型基础设施、数字化转型、工业互联网服务等领域，凡符合条件的企业均予以支持。

在培育转型升级标杆示范方面，将对获评国家级新一代信息技术与制造业融合发展

试点示范项目、国家级工业互联网试点示范项目、国家级工业互联网平台创新领航应用案例、国家级智能制造示范工厂的企业，给予最高100万元奖励；对获得国家级智能制造优秀场景的企业，将给予最高50万元奖励。同时，进一步加大数字化转型技改补助，对制造业企业实施的数字化转型项目，按程序列入技术创新基金白名单，按照现行政策和“就高不重复”的原则给予融资支持和工业固投补助。

不仅如此，《措施》支持国内外知名工业互联网平台在厦打造数字赋能标杆平台，为企业提供数字化智能化服务，将按数字化服务收入5%给予奖补，每家累计最高补助500万元。其中，对获工信部认定的跨行业跨领域工业互联网平台，最高补助1000万元。

据悉，2023年厦门入选全国首批30个中小企业数字化转型试点城市，拟定600家中小企业和30余家服务商参与试点工作。目前，该市共有7家国家级智能制造示范工厂和14个优秀场景。值得一提的是，过去一年厦门市数字经济规模已超4500亿元；净增国家高新技术企业超600家，累计超4200家，约占全省30%；全市高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重超40%。

“推进新一代信息技术与制造业的深度融合，增强经济发展核心竞争力。”厦门市工业和信息化局相关负责人表示，《措施》旨在充分调动中小企业数字化转型积极性，实现高质量推进中小企业数字化转型试点城市建设的同时，助力厦门制造业高质量发展。