

绕开中间商 跨境电商支持外贸提质增效

证券日报记者 刘萌 见习记者 张梦逸

今年的《政府工作报告》提出,促进跨境电商等新业态健康发展,优化海外仓布局,支持加工贸易提档升级,拓展中间品贸易、绿色贸易等新增长点。

商务部国际贸易经济合作研究院研究员宋思源在接受采访时表示,我国跨境电商发展活力强劲,在支撑外贸提质增效、激发市场主体活力、助力消费升级等方面发挥了不可替代的重要作用,是实施贸易强国战略的重要抓手。

跨境电商成外贸增长新动能

商务部近日发布的数据显示,2023年,中国跨境电商进出口2.38万亿元,同比增长15.6%。其中,出口1.83万亿元,同比增长19.6%。

“近年来,全球经济增长乏力,导致外需疲软,外贸增速放缓。在此背景下,跨境电商成为我国发展速度最快、潜力最大的外贸新业态。”对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授、全球创新与治理研究院执行院长吕越对《证券日报》记者表示,2023年我国跨境电商进出口增速比全国进出口总值增速高出15.4个百分点,进一步表明跨境电商逐渐成为拉动中国外贸增长的新引擎之一。

在有力推动我国外贸转型升级的同时,跨境电商也为诸多企业打开“新路”。1

月26日,商务部国际贸易谈判代表兼副部长王文在国新办举行的新闻发布会上介绍,现在全中国有外贸进出口实绩的企业达64.5万家,其中跨境电商主体超过10万家。这是非常了不起的一支力量。

王文提到,跨境电商最好的一点是它绕过了中间商,直接以中国出口企业的品牌面对国外消费者。到2023年年底,我国注册的海外商标超过3万个,而2022年年底只有2万个。

在中国数实融合50人论坛智库专家洪勇看来,近年来,跨境电商通过搭建便捷高效的线上交易平台,极大地帮助企业在全球范围内拓宽市场覆盖面,降低了参与国际竞争的门槛,尤其是对中小微企业具有显著的赋能效应。跨境电商还通过数据分析,精准匹配市场需求,助力企业塑造和推广自主品牌,提升产品附加值。

政策支持跨境电商蓬勃发展

多年来,跨境电商蓬勃发展,这背后既有企业的积极探索,也有各级政府的规范和扶持。

吕越认为,我国跨境电商经历了从行业萌芽期、初步发展期、快速增长期以及全面发展期四个阶段。其中,在2012年至2018年的快速增长期,我国已经出现不少外贸综合服务型电商平台。与此同时,国

家增设跨境电商交易专属的海关监管代码,还对信息接入、快递物流、跨境支付、主体注册等环节出台了相关规范,更好地支持企业开展跨境电商交易。

“2018年至今,我国跨境电商出口加速构建品牌、渠道、供应链和营销等优势,进入全方位立体化发展的新阶段。”吕越表示。

以最早参与国家跨境电商试点和第二批跨境电商综合试验区的广州为例,其跨境电商进口规模保持快速增长,由2014年试点开展跨境电商业务时的1.68亿元增长至2023年的293.7亿元,年均增长约77.5%。

日前,广州市政府常务会议审议通过的《广州市进一步推动跨境电子商务高质量发展若干政策措施》中提出,培育引进跨境电商龙头企业、支持跨境电商“品牌出海”、支持跨境电商海外仓发展等诸多措施,促进广州跨境电商高质量发展,加快培育外贸竞争新优势,推动外贸稳规模优结构。

仍需多措并举加以支持

如何推动跨境电商健康发展、再创新高?业界普遍认为仍需多措并举加以支持。

王文表示,要继续培育跨境电商这

个外贸新动能,一是出台《拓展跨境电商出口、推进海外仓发展的若干措施》;二是发展“跨境电商+产业带”,鼓励传统外贸企业转型跨境电商,支持头部企业带动上下游供应链协同发展,依托各地的跨境电商产业园孵化更多初创企业;三是加强行业交流培训;四是推动出台《跨境电商知识产权保护指南》。

洪勇表示,我国跨境电商实现更好发展需要加快跨境电商基础设施建设,提升物流服务和海外仓布局;注重人才培养和技术革新;建立健全适应跨境电商特点的监管机制;同时,还需要不断拓展国际合作空间,积极参与制定跨境电商国际规则,为国内企业提供更广阔的国际市场机遇。

宋思源建议,未来应积极利用好支持跨境电商发展的一揽子举措,依托跨境电商综合试验区,加快发展“跨境电商+产业带”,注重对跨境电商初创企业的孵化与扶持。进一步发挥各地资源禀赋及产业优势,强化品牌建设,加快国际市场拓展。

在吕越看来,人工智能在跨境电商领域的应用能够有效提升产品上架效率、提供智能响应服务,协助店铺产品推广等。尤其是开展跨境电商业务往往面临语言和文化差异,人工智能可以高效理解客户咨询,提供不间断服务,处理多种语言问题,帮助卖家以低成本提供优质服务。



近日,一艘货轮行驶在天津港北航道内(无人机照片)。

日前,天津海事局发布航行通告公布天津港北航道通航参数,标志着天津港20万吨级北航道正式开通,天津港集装箱船舶实载率得到有效提升。天津港北航道是天津港区集装箱船舶进出的主要通道之一,是新港航道与北疆、东疆各集装箱码头公司间的水上通路。

新华社记者 赵子硕 摄

河南完成首单“保税+检测”新业务

据中国国门时报(蒋亚鑫 王楠 王笑媛)近日,郑州经开区综合保税区内,在郑州海关监管下,2辆平行进口汽车先后完成了车辆入境上线检验,随后完成进境通关进入国内市场,标志着河南省“整车进口口岸”功能在“平行进口+保税仓储”的基础上实现再次升级,河南省首单综合保税区“保税+检测”新业态实现“零”的突破。

据介绍,前期,郑州海关接到多家进口车企反映,因河南省缺乏同时具备CNAS与CMA资质认证的检测线,进口汽车需要运输至天津进行检验后再转运至郑州,流程环节多导致通关时间拉长,企业经营成本增高。

了解到企业困难和诉求后,郑州海关深入企业调研,在支持企业开展进口汽车保税仓储的基础上,积极协助企业在郑州

经开区综合保税区内进行检测线选址规划;指导企业用足用好“综合保税区+自贸试验区”优惠政策,“零延时”开展检测线备案及评审、验收工作;叠加“铁路口岸+综合保税区”的区位优势,加强“区港联动”,促进进口汽车产业集聚发展。

中部陆海国际多式联运郑州有限公司负责人表示:“郑州海关急企业之所急,帮我们解决了平行进口汽车入境检验的

痛点和难点,我们的检测线年产能超1万台,预计可降低平行进口汽车单台异地检测成本数千元,节省通关时间2-3天。”郑州经开区综合保税区内平行进口汽车检测线投入使用后,郑州整车进口口岸可提供进口通关、保税仓储展示、保税检验、单证签发等“一站式”服务,将进一步推动河南省开放口岸经济发展,助力郑州打造国际消费中心城市。

智慧海关促物畅其流

经济日报记者 纪文慧

“60万余家外贸经营主体迎来通关利好。”在日前举行的海关总署新闻发布会上,海关总署综合业务司副司长林少滨表示,今年智慧海关建设进入全面实施阶段,将重点建设智慧海关业务流程体系、大数据池、参数库等九大标志性工程,在更好维护国门安全的同时,进一步提高通关便利化水平。

“当前阶段,外贸发展有需求,科技进步有支撑,海关发展有期待。”林少滨告诉记者,我国海关监管货物量大、场景丰富、模式齐全,有条件也有责任把体量优势转化为智慧实践优势,以数字化转型和智能化升级为核心,加快智慧海关建设,促进全球贸易更加通畅、更加便利、更加安全。

我国是全球货物贸易第一大国,海关是国际贸易物流链条上的重要一环。海关职责范围广、监管链条长、监管对象多元,维护国门安全面临较大压力和挑战。同时,外贸企业对最大程度通关便利、降低贸易成本、保证进出口质量等方面有迫切需

求,对监管效率、专业执法的要求也越来越高。

“智慧海关旨在实现物流畅通、监管无感,更好帮助企业提高全要素生产率。”海关总署综合业务司副司长杜宏伟介绍,智慧海关坚持问题导向和需求导向,具体从三方面入手丰富涉企服务内容。

一是业务办理更便捷。在持续深化国际贸易“单一窗口”建设的同时,进一步优化“一站式”工作机制,整合跨条线、跨部门业务办理流程,将服务功能逐步拓展到国际贸易全链条。此外,围绕“高效办成一件事”,从企业视角构建“单一窗口”企业工作台,平台个性化推送便企惠企政策。

二是物流运输更高效。通过数字化、智能化方式,把促进跨境物流畅通的支持举措再升级,依托“单一窗口”推动口岸物流信息互联互通,为畅通国际物流大通道提供助力。各地海关围绕上述内容正在开展积极实践。例如,在推进粤港澳大湾区“组合港”改革方面,建立生态化监管服务

机制,整合海关、港口企业、船公司、货主等多方数据,推动贸易各方互联互通,促进物流要素高效流通,有效助力大湾区物流一体化发展。

三是海关监管更智能。一系列科技成果陆续得到应用。目前,上海洋山港四期、广州南沙港四期等自动化码头已逐步实现无人装卸、无人驾驶运输等自动化作业;在试点实施“智慧属地检查监管”依托远程信息化平台后,利用北斗卫星定位、AR眼镜、智能识别等先进技术和设备,通过视频实时连线等方式即可对试点企业进出口货物实施远程作业,提高货物周转效率,帮助企业降本提效。

“如果把智慧海关比喻成机器人,大数据及AI使智慧海关有了强大的大脑,智能装备就是智慧海关的四肢。”在海关总署科技发展司副司长陈宗旺看来,新技术的迅猛发展为海关监管服务提供了新的方式和手段。其中,智能化装备应用是智慧海关的重要突破口,其广泛深入应用能够有效缓解当前海关监管业务量不断增长和人力

资源不足之间的矛盾。通过智能审图技术、场景化监管装备设备以及统一执法智能装备技术准入、安全接入、数据交换等标准规范体系,为实现“头脑发达”“四肢协同”“耳聪目明”的智慧海关监管体系提供支撑。

林少滨表示,今年是智慧海关全面建设实施的关键一年,将采用“1+N+X”方案体系方式进行系统谋划、整体推进、分步实施。

一方面,智慧海关作为一项系统工程,既要聚焦制度创新、模式革新、流程优化,全面推进智慧海关建设项目落地实施,也要做好试点项目的推进应用、复制推广、评估验收,推动多场景组合、集成式发展。另一方面,智慧海关建设要随着形势发展、业务变化、科技创新,不断补充新项目,增设新场景;持续、动态汲取外部先进经验,加强各方合作,实现设施互联互通、信息共享共用、系统集成高效,借助外力推动新技术在智慧海关场景下落地生效。

去年长三角港口货物吞吐量超七十亿吨

据人民日报(记者 韩鑫)记者在交通运输部近日举行的专题新闻发布会上获悉:2023年,长三角地区港口共完成货物吞吐量70.4亿吨,集装箱吞吐量1.1亿标准箱,分别占全国的41.5%和38.5%,集装箱铁水联运量307万标准箱,占全国的30%。我国港口综合效率位居全球港口前列,其中上海港集装箱吞吐量、宁波舟山港货物吞吐量均连续多年保持世界第一。

作为畅通国内国际双循环的主动脉,长三角水路运输货物量占全国总量的50%。近年来,交通运输部部门不断创新海事服务,服务支撑长三角一体化发展成效显著。

聚焦高频办理事项,优化海事政务服务。近期,交通运输部海事局上线海事通APP,在长三角地区推出海事政务服务事项的“掌上办”“跨省办”“无感办”。申请人可以通过APP办理首批上线的12大项、64小项海事政务服务业务,把以前在电脑上办的业务转移到了手机移动端“掌上办”,尽可能实现“船舶不停航、船员不下船”就能办成锚地申请、政务服务、远程处罚、信息查询等政务申请事项,为船舶、船员和船公司提供更加全面的服务。

打造智慧海事监管系统,有效支撑海事安全服务。“通过大数据、云计算等技术,这一系统打破了船舶跨区域监管的地理分割和行政壁垒,实现长三角安全监管数据互联互通,能够全要素展现长三角区域水上交通运输的态势,实时呈现一线动态场景,实时感知重点船舶、重点水域安全态势。”交通运输部海事局新闻发言人、副局长鄂海亮介绍,目前,系统已部署完成基础平台、数据看板以及船舶安全等级标识、一次性船位报告、船舶锚泊管理、“直进直靠、直离直出”等业务功能模块,上线20项具体功能和189个功能点。

创新海事服务,降本增效显著。以建设重点船舶“直进直靠、直离直出”绿色通道为例,船舶信息会在船方、港方、海事部门之间一体化流转,船舶航行计划、靠泊计划、离港计划实现无缝衔接,从而实现重点船舶的“一次申请、一程进出”。据测算,一艘享受“四直”通道的船舶平均每航次可节省运输周期4-8小时,节省燃油2万元,带来直接经济效益8万元,同时还能给码头作业效率带来5%左右的周转率提升。

据介绍,目前海事通APP已把长三角区域295个锚地、6855个锚位纳入系统,后续将纳入更多锚地锚位。船方在APP上便能一屏全景查看长三角地区锚位使用情况,也可根据作业计划和锚地空余情况选择适合自己的锚地抛锚,不仅能提高锚地利用率,还可提升船舶运行效率,降低营运成本。

横琴口岸

正式启用客货车联合一站式车道

据新华社电(记者 魏蒙)横琴口岸客货车联合一站式车道近日正式启用。这是横琴粤澳深度合作区封关运行后,在横琴口岸实施的又一便利措施。

当天15时,首批通关车辆驶入正式启用后的联合一站式车道,司机使用“信息采集一体机”办理通关手续,一次性完成了多种信息采集。随着车道右前方电子显示屏上粤澳两地5家联检单位名称后的指示灯由红色变为绿色,道闸打开,通关车辆有序进入横琴。目前该口岸出入境车道已达各15条。

新车道运用粤澳联合一站式系统,实施“合作查验、一次放行”查验模式,粤澳5家联检单位(包括横琴海关、横琴边检,以及澳门海关、澳门治安警察局、澳门卫生局)在同一通道、同一平台上通过“一次采集、分别处置、联合放行”,实现一次查验即可完成通关,有效简化车辆通关手续,提升车辆通行效率。

自去年9月26日起,横琴口岸客货车联合一站式部分车道试运行,至3月18日0点,横琴口岸累计验放出入境车辆95万辆次,单日最高通行量超过6400辆次。横琴海关副关长聂林彬说,目前海关环节平均验放时间缩短至23秒。

昆明机场口岸

入境旅客大幅增长

据云南日报(记者 陈晓波)自2023年12月1日中国对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙和马来西亚6国持普通护照人员实施免签政策以来,昆明长水国际机场入境6国旅客与2022年同期相比增长2195%。

据统计,截至2024年3月18日,昆明出入境边防检查站共验放6国入境旅客21400余人。其中,因“免签+直航”便利因素,中马人员往来更加频繁,昆明长水机场口岸马来西亚籍旅客入境数量增加迅猛,高达20700余人,占比96%。

随着我国调整优化若干出入境管理政策措施持续发力,国际人员互访、文化交流、贸易往来日益密切,昆明长水机场出入境外籍旅客呈现逐级攀升、增势强劲的特点。昆明出入境边防检查站采取提前预测分析航班流量、配置相关外语专业民警、动态调整查验通道、优化边检查验流程、加强对免签人员的前巡引导等举措,积极为来华的外籍人士提供通关便利,持续助力昆明深度服务链接全球,助力高水平对外开放。



近日,外国客商在安平县一家丝网企业了解产品生产情况。连日来,河北省衡水市安平县各大丝网生产企业纷纷开足马力,加紧生产,赶制出口订单。安平县是远近闻名的“丝网之都”。近年来,当地持续鼓励企业加快科技创新,提升自主品牌竞争力,助企拓展海外市场。

新华社记者 王晓 摄