

研发新技术、培育新品牌、探索新模式、用好新平台——

# 让外贸新动能更加强劲

人民日报海外版记者 王俊岭

今年前两个月,全国货物进出口6.61万亿元,外贸实现了稳健开局。3月26日,在国务院新闻办举行的新闻发布会上,商务部、海关总署相关负责人表示,蓬勃发展的各类新业态新模式,为中国外贸发展持续提供新动能。未来,有关部门将综合施策,支持企业开拓多元化市场,促进跨境电商等新业态健康发展,同时积极扩大优质产品进口,办好进博会、广交会等重点展会,推动外贸高质量发展。

## 外贸延续增长趋势

今年前两个月,中国货物贸易进出口延续了去年10月份以来的增长趋势。如何看待外贸取得开门红?发布会上,海关总署副署长王令俊用“一二三四”进行了概括。

“一”就是进出口规模历史同期第一。今年前两个月进出口6.61万亿元,这一规模基本上相当于20年前中国全年的外贸总值。在当前国际市场低迷的形势下,取得这样的成绩难能可贵、振奋人心。

“二”就是出口、进口“双增长”。出口增长10.3%,进口增长6.7%,这个“双增长”不仅体现了中国经济发展持续回升向好,而且为各国企业提供了广阔的市场空间和合作机遇。

“三”就是“三个优化”。市场格局优化,新兴市场加速开拓,传统市场保持不错的表现。区域开放布局优化,东部沿海地区持续发挥“稳定器”作用,沿边9个省区对接国家进出口增长25.4%。产品结构优化,传统优势产品焕发新活力,新质生产力催生新动能,有力巩固了外贸的基本盘。

“四”就是“四个提升”。微观活力提升,有进出口实绩的外贸经营主体数量,同比增加了4万多家;制度型开放水平提升,自由贸易试验区和海南自贸港进出口均实现两位数增长;跨境流动活跃度提升,前两个月海关监管进出境运输工具日均数量较去年底稳中有增,其中监管进出境飞机的数量增加了近一成;企业信心提升,中国海关贸易景气调查显示,外贸企业信心持续提升。

## 新动能支撑作用增强

研发新技术、培育新品牌、探索新模式、用好新平台,让外贸新动能更加强劲,有效支撑了外贸良好开局。王令俊说,从前两个月数据看,外贸“开门红”的主要拉动因素体现在以下四个方面:

新产业积蓄新优势。前两个月,高端机床、船舶和海洋工程装备、航空航天装备出口分别增长了34.5%、61.3%、17.7%。前两个

月,平板显示模组、音视频设备的零件等中间品的出口增速均超过20%,有力支持了有关国家创造就业、发展生产,也维护了全球产业链、供应链稳定。

新品牌孕育新生机。“国货潮牌”在海外广受欢迎,越来越多的中国品牌带着文化、带着温度,走向国门、走向世界。前两个月,我国自主品牌产品的出口增长了14.3%;其中,手机、家具、化妆品出口分别增长了55.7%、60.7%、37.3%。

新模式拓展新空间。前两个月,跨境电商进出口增长了近一成,市场采购出口增长了15.9%。在新模式的推动下,国内外优质产品能更加便捷、高效地实现双向通达,满足海内外消费者多样化需求。

新平台激活新活力。前两个月,22个自由贸易试验区进出口增长11.7%。其中,广东、江苏、四川、河北等自贸试验区进出口增速均超过了30%;海南自由贸易港建设持续推进,前两个月进出口增长超过两成。

“我们有蓬勃发展的各类新业态新模式,为外贸发展持续提供新动能。”商务部副部长郭婷婷说。

## 质量稳需要付出更多努力

中国外贸基础好、韧性强、活力足。同时也要看到,外贸面临的外部形势依然十分

严峻。“多个国际组织预计,2024年全球经济增长将低于历史平均水平。世界银行预计,全球贸易增速仅为疫情前10年平均增速的一半。”郭婷婷说,2024年推动外贸质升量稳需要付出更多努力。目前,商务部正抓紧研究新一轮稳外贸政策措施,争取尽早出台实施,尽快落地见效,全力巩固外贸外资基本盘。

据介绍,今年全力实现外贸“质升量稳”的任务目标,商务部工作的重点方向就是培育新动能、拓展新增长点、促进外贸产业和供应链创新升级,同时也深化与贸易伙伴的合作,为国际贸易和全球经济增长增添动力。具体来看,一是深化外贸供应链国际合作,二是推动贸易数字化、绿色化发展,三是促进外贸新业态发展。

“我们将拓展跨境电商出口,持续完善配套政策,扎实推进跨境电商综试区建设,组织开展品牌培育等专项行动,组织开展专题培训,加强能力建设,支持外贸企业通过跨境电商来拓展销售渠道、培育自主品牌。”郭婷婷说。

王令俊表示,下阶段,随着稳外贸政策持续发力,改革措施稳步推进,中国外贸新动能将更加强劲,外贸高质量发展的步伐将更加坚实。



近日,在江苏连云港集装箱码头,货轮正在装卸集装箱。连日来,该口岸不断优化服务、提升效率,实现到港船舶不压港,保障物流链、供应链畅通。  
王春 摄(摘自《经济日报》)

# 新疆已有三个口岸运行“口岸直通”模式

据新疆日报报道,近日,十辆满载出口商品的货车,通过吐尔尕特口岸的海关智能出境卡口后,驶离口岸,前往吉尔吉斯斯坦。这标志着吐尔尕特口岸正式运行“口岸直通”模式,成为继阿拉山口、霍尔果斯口岸之后,新疆第三个运行“口岸直通”模式的公路口岸。

“口岸直通”模式支持货物在运输途中即可向海关申报,海关审单、风险分析等作业环节前置,实现车辆抵达集中查验场所即可获取货物查验或放行信息,减少了货物在口岸监管场所仓储、等待环节,可有效压缩口岸通行时间。

“口岸直通”模式支持卡口智能识别多国车号,实现集中查验场所、国门卡口自动验核车辆放行信息,减少了口岸仓储企业申报、传输信息等手动操作环节。”吐尔尕特海关监管科科长王永涛说,该模式运行后,吐尔尕特公路口岸出口车辆的通关环节由12项压缩为4项,通关时长压缩幅度为70%。

“相比以前,这批货物出境最少节约了半天时间,大大节省了人力、时间成本。”新疆恒运通达国际货运代理有限公司外勤部经理杨龙说。

“口岸直通”模式按照货物提前申报、车辆信息智能识别、货物集中查验的监管理念,通过集约化管理和智能监管应用,实现申报信息和手动操作环节的自动化,最终达到大幅压缩通关时长、有效降低企业成本和提高通关效率的效果。

吐尔尕特海关副关长马晓勇表示,今年将积极参与加大口岸升级改造,不断优化通关流程,加强与口岸各有关单位密切合作,着力解决企业痛点难点问题,让大企业切实感受到改革红利。

# 乌海海关助力当地化工产品走向国际市场

据内蒙古日报(记者 郝晓)近日,内蒙古永太化学有限公司首批20吨货值400万元的2,4-二氟硝基苯经乌海海关属地地检合格放行,顺利起运发往国外,标志着该市在这一领域的国际贸易上实现了零的突破。

“2,4-二氟硝基苯是主要用于农药生产的中间体,我们又是国内主要生产商,这次出口是一次重要尝试。”企业相关负责人李维伦说,由于是首次出口环节多、流程复杂,大家心里都没底,就怕不能按时交货,不但要承担经济损失,还会严重影响公司信誉。

为支持企业顺利实现2,4-二氟硝基苯出口,乌海海关第一时间安排关企联络员上门指导企业根据运输方式正确选用合规的危险品包装,及时解决企业出口遇到的各类问题。针对包装形式、危险公式标签、运输标签等关键细节,海关工作人员手把手引导企业报检人员规范报检,实施预约查验、即到即查、快速出证等通关便利化措施,为企业出口搭建“快速通道”。眼下,这批货物已经顺利由天津港发往目的地,整体通关时间比预计时间节约了20%。公司也顺利打开了国际市场,正全力生产后续订单产品。

今年,为提高乌海市危化品出口效率,乌海海关主动作为,结合区域化工产业集群实际情况,深入推进“关长送政策上门”工作,及时了解并解决企业通关难题,为企业主要出口产品量身定制监管方案,明确申报要求、属地查验内容、评定标准以及处置方法。同时,深入危化品出口企业调研走访,详细梳理进出口危化品监管要求,选派关企联络员为企业开展专项培训,指导企业规范仓储、灌装作业流程,完善安全生产管理制度,实现“一企一品一案”精准管理,助力更多“乌海制造”走向世界。

# 青岛树苗“扎根”中亚

王信星 任贤贤 江淙淙

春回大地,正是植树造林的大好时节。在青岛抬头生态建设工程有限公司(以下简称“青岛抬头生态”)苗木基地,工人们正忙着起挖3万多株元宝枫树苗。经过严格的清洗、杀菌、包装等工序,办结海关监管通关手续后,这些枫树苗将通过跨境公路运输出口,最终抵达哈萨克斯坦“扎根”生长。

“我们要在树苗的休眠期内对树苗进行起挖,避免伤害树苗的根系,现在每天的起挖量在1600棵左右。”该公司技术负责人郝雪英说。

随着本地苗木市场的日趋饱和,这有着2000多亩规模、110多个品种的苗木繁育基地早就有了进军海外市场的想法,但苗木出口的高门槛和对出口流程的不熟悉让企业一直有顾虑。

“2023年底我们偶然认识了哈萨克斯坦客户,得到了出口样品的机会,当时我们顾虑很大,能不能顺利出口?出口过去能

不能合格?国外对土壤、微生物的检验检疫标准又是什么?”机会到了眼前,青岛抬头生态副总经理朱晓兵内心却缺乏底气。

不知道如何出口,企业第一时间想到了海关。在联系到青岛海关所属即墨海关后,即墨海关随即选派植物检疫方面专家为企业提供出口技术指导,指导其在种植、包装、出口各环节符合相关要求,进而在最短的时间内办理好出口种苗注册登记。同时,帮助企业运用“提前申报”“预约通关”等便利化措施开展出口业务。很快,这家公司的第一笔订单在2024年春节前顺利发出。虽然金额不大,但树苗品质得到了哈萨克斯坦客户的高度肯定。

春节过后,国外客户追加了第二批3万棵树苗的订单。面对这笔大订单,朱晓兵却犯了愁。“苗木裸根运输,对时效性要求非常高,我们很担心树苗的成活率得不到保障。”

为最大程度节约时间,即墨海关为企业开辟了种苗出口查验“绿色通道”,积极跟进树苗起挖进度,指导企业“提前申报”,起挖一批,查验一批,在确保树苗符合出口规定的前提下“即查即放”,及时出具植物检疫证书,做到当天查验、当天放行,保证树苗鲜活度。

“通过跨境公路运输,15天之内,最快12天就可以到达,让我们的苗木的成活率更有保障。”树苗准时发运,朱晓兵也达到了哈萨克斯坦,着手开展树苗后续养护服务。

精准高效的监管服务下,小树苗的出口一路畅通,企业也更加坚定了到海外市场、抢订单的信心。“我们正在积极协调联系其他中亚国家,包括吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦的意向客户,目前公司销售额一年大概2000万元左右,今年我们争取在苗木出口这个业务上做到1000万元以上,占到总额的50%。”朱晓兵介绍。

(摘自《中国国门时报》)

据中国国门时报(张亚超)近日,在天津海关所属天津保税区海关监管下,一架沙特纳斯航空的空客A320neo飞机在天津滨海新区综合保税区完成出区交付,这是今年空客天津总装线交付的首架境外航空公司的A320neo飞机。

据了解,空客天津总装线是继法国图卢兹和德国汉堡之后的第三条空客单通道飞机总装线,同时也是欧洲以外的第一条空客飞机总装线。

为支持空客项目运营,天津保税区海关精准服务,组成空客项目帮扶团队,与空客项目组保持常态化沟通交流,多次下厂调研,开展政策宣讲。在调研中了解到,该项目生产零件数量多、种类杂,按照常规监管模式,企业将耗费大量的时间、人力和报关成本,影响空客飞机交付进度。该关立足企业需求,直击企业问题,以创新促发展,以改革优服务,创新飞机主辅料分类监管模式,将种类繁杂的飞机料件分为主料、辅料两大类,以“飞机料件”及税号合并办理飞机辅料通关手续,有效简化了业务流程。

“飞机主辅料分类监管模式为我们每批料件节省申报时间约10个工作日,给我们解决了大难题,保障了每次订单的如期交付。”空客天津(天津)总装有限公司副总经理郑奇表示。

据介绍,天津海关还创新推出了航空全产业链监管模式,构建起以空客A320总装线为龙头,集仓储物流、生产制造、保税维修、保税培训、融资租赁等航空相关企业为一体的监管布局,空客总装线所需的物流配送、生产制造、检测维修、成品交付等业务可全部在区内实现,并为后续的飞机融资租赁、飞行员培训等相关业务打下基础。

优质的海关服务和便捷的通关环境,助力空客天津总装线蓬勃发展。2023年6月,空客天津总装线首次将“中国制造”的空客A321neo飞机顺利交付给国外航空公司。2023年9月,空客在天津建设的A320第二条总装线项目正式开工,该项目是深化新时代中欧战略合作伙伴关系的又一重大项目,对于进一步推动中欧高技术合作,促进我国航空产业创新发展,加快天津航空产业集聚具有重大意义。

据天津海关统计,2024年1—2月,天津市进出口航空航装装备共72亿元,居全国首位,同比增长25.9%。

## 二连浩特口岸

# “中通道”中欧班列线路增至71条

据北方新报(记者 杨佳)近日,一列中欧班列由包头市二道沙河站发车,缓缓经过二连浩特口岸,驶向俄罗斯叶卡捷琳堡站,由此,赴俄中欧班列再添新线,这标志着“中通道”运行线路增至71条。

“二道沙河——俄罗斯”线路的班列搭载55节40尺集装箱,货重332.14吨,货值1246万元,货物主要为车轮总成、平衡悬挂总成等汽车配件。

二连浩特口岸是“中通道”唯一进出境口岸。自2013年首列“蓉欧”班列开行以来,班列线路由最初的2条已增加至71条,搭载货物从最开始的手机、电脑等IT产品逐渐拓展到汽车整车及配件、机电机械设备、家具、建材等万余种。该线路的顺利开通,进一步扩大了内蒙古对外开放和“中通道”中欧班列的“朋友圈”,目前内蒙古始发中欧班列线路已达6条。

为促进内蒙古自治区高质量发展,全面畅通物流通道,优化口岸营商环境,打造对外开放平台,二连浩特口岸优化完善中欧班列通关“绿色通道”保障机制,实行7×24小时预约通关、快速通关放行(优先异常处置)。持续推进直提直装业务,稳步扩大二连浩特铁路口岸进口“车边直提”与出口“抵场直装”模式应用范围。推行“中欧班列+邮件、跨境电商”模式,拓展中欧班列业务范围。支持探索公铁联运模式,务实推进“关铁通”项目合作,助力中欧班列高效畅通。

## 中川机场海关

# 开设“绿色通道”保春耕

据兰州日报(记者 王潇霖)日前,兰州海关所属中川机场海关货运现场及报关大厅呈现一派繁忙景象,海关关员对进境种子舱单核销、申报审核、抽样送检、单证放行等一系列环节做好跟踪、无缝衔接,确保进境种子快速通关,运往河西走廊地区进行播种繁育。依托气候干燥、光照充足、昼夜温差大等得天独厚的自然条件,目前河西走廊地区已经成为种子繁育黄金走廊。每年有大量国外原种经兰州海关所属中川机场海关检验检疫合格后,运往该地区投入生产。

自2009年兰州中川国际机场获批建成进境种苗指定监管场地以来,中川机场海关始终以解决企业急难愁盼问题为目标,在种子进境高峰期开设“绿色通道”,保障进境种子快速通关,投入春耕生产。



近日,X387次快递电商“公转铁”集装箱多联快列车从西安国际港站发车。

当天上午,满载快递电商货物的X387次集装箱多联快列车从西安国际港站发车,驶往乌鲁木齐三坪站,标志着多联快列车(西安—乌鲁木齐)快递电商班列正式开行。这是全国开行的首趟快递电商“公转铁”集装箱多联快列车,为优化运输结构,有效降低社会物流成本,服务国内快递电商类货物运输开辟了新通道。

新华社记者 李一博 摄