

新政速递

贷款发放比例最高可达100%——

汽车消费金融支持力度加大

经济日报记者 马春阳

中国人民银行、国家金融监督管理总局近日联合印发《关于调整汽车贷款有关政策的通知》，提出优化汽车贷款最高发放比例，加大汽车以旧换新场景金融支持。《通知》明确，金融机构在依法合规、风险可控前提下，根据借款人信用状况、还款能力等自主确定自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例。

业内人士介绍，2017年两部门发文规定，自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例分别为80%、85%。《通知》将这一比例调整为由金融机构自主确定，贷款最高发放比例可达100%，即按所购汽车价格全额发放。商用传统动力汽车、商用新能源汽车、二手车贷款最高发放比例保持70%、75%、70%不变。

市场对于此次汽车首付比例调降已有预

期。国家金融监督管理总局局长李金泽在今年全国两会上表示：“将指导金融机构积极促进新型消费、扩大传统消费，支持消费品以旧换新。正在研究降低乘用车贷款首付比，同时进一步优化新能源车定价机制，助力汽车走进千家万户。”3月29日召开的中国人民银行货币政策委员会2024年第一季度例会也提到，加大对大规模设备更新和消费品以旧换新的金融支持。

“汽车是本轮促消费、扩内需的重点领域。”招联首席研究员董希淼表示，汽车消费金融产品和服务在一定程度上为消费者购车提供便利，可提振居民汽车消费的意愿和能力，推动汽车消费稳步增长。

东源投资首席分析师刘祥东表示，《通知》响应党中央、国务院决策部署，加大汽车

消费金融支持力度，推动汽车以旧换新，稳定和扩大汽车消费。一系列举措有助于促进汽车消费市场健康发展，带动汽车产业结构优化和转型升级，为经济社会发展注入新动力。同时，通过淘汰老旧汽车和普及新能源汽车，有助于缓解环保压力，促进绿色出行。

《通知》鼓励金融机构结合新车、二手车、汽车以旧换新等细分场景，加强金融产品和服务创新，适当减免汽车以旧换新过程中提前结清贷款产生的违约金，更好支持合理汽车消费需求。

“通过引导金融机构结合汽车以旧换新等细分场景，加强金融产品和服务创新，能够推动金融市场更好地服务实体经济，提高金融资源配置效率。”刘祥东说。

董希淼认为，金融机构应根据不同地区、不

同客群的需求，因地制宜提供定制化信贷产品，精准地满足市场需求，提升客户体验。同时，还可以配合消费品“以旧换新”政策，推出二手汽车、新能源汽车等专属贷款产品，更好地满足客户需求。此外，还应加快金融科技应用，提升汽车消费金融的创新能力和服务能力。

《通知》还明确，各金融机构在依法合规、风险可控前提下，结合本机构汽车贷款投放政策、风险控制等因素，根据借款人信用状况、还款能力等，合理确定汽车贷款具体发放比例、期限和利率；切实加强汽车贷款全流程管理，强化贷前审查和贷后管理，持续完善借款人信用风险评价体系和抵质押品价值评估体系，严防贷款资金挪用他用。董希淼认为，这就要求金融机构加强汽车贷款全流程管理，降低政策宽松后可能出现的信用风险。

工信部规范电动自行车行业发展

推动电池信息溯源管理

据人民日报(记者 刘温馨)为加强电动自行车行业管理、促进电动自行车企业规范化生产、强化电动自行车产品质量安全，工业和信息化部公开征求对电动自行车行业规范条件和公告管理办法(征求意见稿)的意见。

规范条件从企业布局、工艺装备、产品质量与管理、智能制造和绿色制造、安全生产等8方面对电动自行车企业、行业主管部门、市场监管等各主体提出了具体要求。

针对引发火灾事故占比较大的锂离子蓄电池设计制造方面，规范条件提出企业生产或采购的锂离子蓄电池产品应符合强制性国家标准要求，鼓励企业对生产或采购的电动自行车蓄电池进行编码标识，推动电池信息溯源管理。同时企业应加强经销商管理，督促经销商抵制提高蓄电池电压容量、解除限速等违规篡改行为。

蓝色海岸线

22项人社便民服务就近办理

厦门创新探索“社银合作”新模式

据人民网(记者 张萌 陈博)4月15日起，厦门市市民在当地建设银行网点，将可自助办理申领第三代社保卡、养老金待遇信息查询、打印养老金收入证明等20多项社保业务，解锁在家门口办理人社业务的便捷体验。

4月3日，建设银行厦门市分行城建设支行作为该市首个试点银行网点，率先在银行自助机上开通包括社保卡首次制卡在内的22项社保业务办理功能，为市民提供更加贴心的“就近办”服务。记者在现场看到，许多市民顺利通过银行网点办理了申领第三代社保卡以及查询、打印个人权益记录单等社保业务。刚刚办理完第三代社保卡业务的张女士说，通过自助制卡机，5分钟就能办好，操作简单又方便。

目前，该项业务范围涵盖社保卡、养老保险、失业保险、工伤保险等领域。而上述业务从4月15日起，该市民即可在岛内外6区的20个建设银行网点就近办理。工作人员介绍，此次“社银合作”模式将人社服务业务前移至银行网点、自助终端，既方便了市民办事，又发挥了银行网点密度大、服务人群广等优势，“在有效解决办事路程远、耗时长等问题的同时，还大大提升了广大市民的办事服务体验。”

记者了解到，近年来，厦门人社部门积极探索开展“社银合作”模式，借助社银合作银行力量实现了人社业务“就近办”。期间，不仅将企业职工养老金待遇信息查询、养老金收入证明打印等部分人社服务业务前移至银行网点、自助终端办理，还利用银行网点设备先进等优势，将原有社保卡卡管系统、金融系统、应用系统等社保卡能力集成到银行多功能自助设备上，实现了社保卡金融开户与社保应用一体化操作，进一步优化社保卡业务流程，提高市民群众的办事便利度。

沿边看新城

备一次案 跨多个口岸

二连浩特口岸推动跨境车辆异地备案

据内蒙古日报(记者 巴依斯古楞)不久前，10余辆来自俄罗斯籍车辆通过异地备案的方式从二连浩特公路货运口岸智能卡口顺利入境，真正实现备一次案、跨多个口岸。

随着国家向北开放力度不断加大，俄罗斯、白俄罗斯等非蒙古国外籍车辆在二连浩特公路口岸日益增多，目前日均入境10至20辆，约占每日入境车辆总数2%。

在此前提下，备一次案，跨多个口岸给司机师傅们提供了巨大便利。俄罗斯司机塔力说，他来二连浩特，感觉通关速度非常快，二连海关服务特别热情。

俄罗斯、白俄罗斯籍车辆常年活跃在我国北部边境十八里、阿拉山口、塔克什肯等多个口岸，但由于备案系统权限、车辆识别卡不通用、单异常处置等问题导致此类车辆每次入境均需重新备案，影响车辆通关效率。跨口岸、跨区域行驶是这些外籍车辆所面临的一个麻烦问题。

二连海关了解到这些困境后，深入分析问题成因，专题研讨优化方法，打通沟通联络渠道，与满洲里、阿拉山口、塔克什肯、乌海海关物流监管部门建立跨境车辆备案互联互通机制，通过内网邮件+微信群形式点对点联系，合力破解车辆异地通行备案难题。同时强化跨境车辆异地备案政策宣传，主动对接代理企业，指导办理备案业务，实现外籍车辆即到、即放、即通关。

二连浩特市中储国际货运代理有限公司经理董恩合说：“以前，每次入境后代理企业要联系上一口岸的企业取消该口岸电子车号，然后再联系下一口岸备案才能正常通关，这一来一回少则一到两天，多则一个星期，特别影响工作效率，现在可以异地备案了，我们在始发地海关备案后，就可以跨口岸行使了，别提有多方便了。”

自今年2月23日跨境车辆异地备案实施以来，截至目前，二连海关已办理完成100余辆俄罗斯、白俄罗斯籍入境车辆异地备案业务，高效提升跨口岸车辆在口岸通关效率。



4月6日，小朋友在山东省枣庄市西王庄镇梨园玩耍。时下，各地繁花似锦、春意盎然，人们踏青游玩，尽享美好春光。新华社发(孙中喆 摄)



4月7日，河北省唐山市曹妃甸区柳赞镇中国对虾育苗基地的工人在虾苗繁育车间工作。

眼下正值中国对虾育苗繁育时节，河北省唐山市曹妃甸区的中国对虾育苗基地技术人员抢抓农时，进行虾苗繁育工作，为养殖户池塘育苗提供有力保障，促进养殖户增产增收。曹妃甸是我国重要的中国对虾养殖基地之一，被誉为“中国对虾之乡”。

新华社记者 杨世尧 摄

从神医华佗辟下第一方药圃，一缕药香穿越千年亳州。

时至今日，中医药已成为亳州最具辨识度的金字招牌。该市“百万药农、十万药商、千家药企”的发展态势愈发强劲，“世界中医药之都、全国中医药产业高地、中医药进入国际市场的‘桥头堡’”的建设路径更加明晰。

加强研发，培育“核芯力”

春风徐徐，芍药摇曳，朵朵含苞待放。4月4日，位于亳州市谯城区十八里镇的中国对虾育苗基地，绿意盎然，生机勃勃。芍药盛放到本月底，不少游客忍不住提前到来，在赏花栈道、观景台，拍照打卡，观赏美景。

“我们从种苗和农药化肥使用上严把质量关，目前亳州长势良好，即将迎来‘小满城外芍药花，十里五里生朝霞’的盛景。”基地负责人谭艳芳告诉记者。

亳州是亳州地产药材，一般种植3年至5年，是《中国药典》中以“亳”字命名的中药材之一。目前，亳州种植面积约40万亩，年产量占全国七成以上。

去年9月，该基地1700亩芍药迎来丰收。“个头大、产量高、成分足，受市场欢迎。”谭艳芳介绍，除了坚持规范化种植，亳州丰收的一个重要原因就是种苗好，其中大部分种苗由基地内部挑选培育。

种子是农业的“芯片”。近年来，亳州市持续做强中药材种子种苗“芯片”，建成省级中药材种质资源圃和5个规范繁育基地、17个绿色生产基地，培育中药材种子种苗示范企业1家，建设安徽中药材种植联合研究中心，牵头制定中药材栽培技术规范等一系列措施，推进中药材规模化、标准化种植。

长9.2%。

传承创新，做强“全链条”

4月5日，位于亳州高新区的安徽守信中药科技有限公司成品仓库，检验合格后的中药饮片分门别类地堆放在货架上，工人们穿梭其间，按照订单配齐产品，很快将发往全国各地。

“最近订单较多，部分产品库存告急。”公司总经理阮岩告诉记者，企业2020年正式投产，当年产值不到4000万元，在当地政府部门的支持下，通过拓展业务、创新产品、发展电商等途径，2023年产值达3.7亿元，产品已涵盖白芍、当归、黄芪、金银花、黄柏等500多个品种，平均每天发出各类中药饮片重约6吨，形成“旺季更旺，淡季不淡”的经营格局。

看货、询价、拍照、记录……4月5日上午9时，亳州中药材专业市场交易大厅内人声鼎沸，一袋袋中药材在各家摊位上依次排开，来自全国各地的药商在药香四溢的摊位前挑选中药材。

从常见的黄芪、当归、茯苓，到陌生的僵蚕、海螵蛸、北刘寄奴，这里每天上市中药材2800余种，年交易额超560亿元，占全国同类市场交易额近1/3。

加速出海，打造“桥头堡”

亳州中药材进出口检测中心是当地最早通过CNAS实验室认可的第三方中药材专业检测机构，每年为400多家药业企业和个体药商提供检测和技术服务，进行1万多批次的中药材检测，其检测结果被70多个国家和地区认可。

济人药业中药配方颗粒畅销欧洲，太阳升医药黄母颗粒、奥硝唑片登陆非洲市场……近年来，亳州大力推进中医药现代化、产业化、国际化，加速亳州出海，全力打造中医药进入国际市场的“桥头堡”。去年，成功举办第39届药博会、中国(亳州)—RCEP中医药行业合作会议，牵头组建长三角中药产业创新联盟，中药材出口业务覆盖70多个国家和地区。

2023年，亳州市中药材交易额达到1380亿元，专业市场年交易额占全国50%，出口额占全省81.1%、全国10%。今年前2个月，亳州市中药材出口货值8516.3万元，同比增长15%。

产品质量全面提升，产业规模日益扩大，产业链条逐步完善，亳州出海持续增长，中医药文化海外“圈粉”越来越多……药都迈向世界的脚步更加铿锵有力。

“我们将持续推进中医药传承创新发展，加快锻造新质生产力，在中医药产业化、现代化、国际化上取得新进展。”亳州市市长秦凤玉表示。为加快打造“一都一地一堡”，该市委出台支持实体经济高质量发展30条措施、支持医药及大健康产业发展若干政策等，着力推进药材种植标准化、医药制造集群化、流通贸易国际化、健康养生多元化，积极做强创新主体、构筑平台矩阵，优化生态体系，全面构建中医药产业高质量发展新格局。

从零售、批发到期货交易，从采购、加工、仓储到大型现代物流中心，已经形成了完整的一体化中药材商业产业链。”市场工作人员李宇宇说，该专业市场目前入驻药企2000多家，摊位总量超8000个，“这里没有买不到的中药材。”

促进药市繁荣，亳州市聚力打造功能现代、享誉全球的中医药流通贸易中心，运用“中药材+互联网”打造中药材全产业链供应链创新平台，推动中药产业转型升级。2023年，康美、珍宝岛、药通网等企业实现线上撮合线下交易约400亿元。

从买全国卖全国到买全球卖全球，作为全球最大的中药材交易中心、价格形成中心，亳州正一步步实现从“中华药都”向“世界中医药之都”的跃升。

“中医药文化在国外的影响越来越大，中

聚焦长三角

去年亳州市现代中医药产业规模达1852.5亿元——

一方药圃长出“千亿药都”

安徽日报记者 任雷

守信药业的华丽转身，是“药都”亳州向世界迈进的生动缩影。

走进安徽天祥药业提取制剂车间，超微粉碎、多功能提取、真空浓缩等现代化生产设备令人惊叹。

“在遵循传统中药汤剂制备原则的基础上，积极探索采用现代工艺技术和装备，实现了中药配方颗粒提取自动化生产。”该公司制作工艺主管王伟介绍，过去需要几百人完成的工序，现在只要几十人就能完成，实现了质效双提升。

近年来，亳州市依托中药资源优势，制定《亳州市世界中医药之都建设三年实施规划(2023—2025年)》，出台相关政策，引导企业积极育龙头、引产品、促贸易、重研发，通过补链、延链、强链，不断推动中医药全产业链发展。

作为全国最大的中药饮片、中药提取物、