

# 春来水暖“船”先知 外贸复苏活力足

中国证券报记者 王舒媛

近期,我国外贸复苏势头明显,全国各大港口作业日趋繁忙。海关总署数据显示,2024年1月至2月,我国货物贸易进出口总值6.61万亿元,同比增长8.7%。与此同时,全球航运巨头马士基、赫伯罗特、达飞等相继发布公告,宣布将调高海运价格。

## 多条航线运费调整

达飞日前发布公告,将从4月15日起,上调亚洲至北欧航线运费,新费用标准为小柜2200美元、大柜4000美元。达飞此前不久已上调亚洲至北欧航线运费。3月22日,达飞宣布从4月1日起,上调亚洲至北欧航线运费,标准为小柜2100美元、大柜3800美元。

据测算,最近4个月,达飞亚洲至北欧航线运费涨幅已超过30%。

赫伯罗特宣布,从4月15日起,上调远东至北欧和地中海航线运费。最近两周,赫伯罗特亚洲至北欧航线运费的平均涨幅约为5%。

马士基也宣布,自4月15日起,将对从大中华地区至非洲多国航线征收旺季附加费。地中海航运同样宣布,将自4月15日起,调升所有亚洲港口至地中海、亚得里亚海、黑海的运费。

业内人士表示,多条航线运费调整是根据市场供需关系做出的反应。供给端主要是航线、集装箱和舱位数量,需求端则是企

业的出货量,我国外贸回暖,出货量增加,使得航运公司调高运价。目前,尽管海运实际成交价比市场的公布价要低,但整体来看,海运价格已有上涨趋势。

## 港口作业日趋繁忙

海运价格上调引发市场对外贸复苏和海运市场变化的关注。

海关总署数据显示,前2个月,我国货物贸易进出口总值6.61万亿元,同比增长8.7%。其中,出口增长10.3%,进口增长6.7%。

分区域来看,2024年1月至2月,中国对主要目的地的出口增速多数较2023年12月有所回升。比如,以美元计,我国对美国的出口恢复了正增长,同比增长了5%,较2023年12月提高了11.9个百分点;对东盟、拉美和非洲的出口增速分别为6.0%、20.6%和21.0%,分别较2023年12月提高了12.1个、13.8个和17.0个百分点。

随着外贸复苏迹象日益明显,全国各大港口作业日趋繁忙。

4月3日凌晨,巴拿马籍“全盛精英”号滚装轮搭载3400余辆比亚迪、吉利、长安等品牌汽车驶离上海港外高桥港区海通码头前往新加坡。一季度,该港区共停靠滚装轮220余艘次,同比增长超23%,当季从这里“登轮出海”

的汽车超过29万辆,同比增长超25%。

再看武汉,一季度,武汉陆海大通道呈现现货物运输量质齐升态势。向东入海,武汉直达日韩的汉亚直航稳定保持双周班运营,完成32个航次,出入境船舶同比增长150%,完成进出口箱量11800标箱,同比增长71.2%。向西入欧,中欧班列(武汉)共开行267列,完成集装箱22096标箱,比去年同期增长4.3%,营业收入增长355.77%。

“一季度武汉陆海大通道呈现良好态势,进出口数据的增长表明外贸规模在扩大,经济活力较好。”该港口相关负责人说。

## 企业出海揽订单

外贸开局“红火”离不开外贸企业“抢先出击”。

“这些订单都是我们参加德国科隆五金展带回来的。”浙江石井工具有限公司销售经理徐帅杰兴奋地介绍,不久前,该企业前往德国参展,取得了不错的成绩,现场完成洽谈的订单就有10单,订单主要来自波兰、瑞士、瑞典、德国等国。“回国后,通过与意向客户进一步联系,目前还有不少订单正在推进。”

徐帅杰说:“我们将新产品带去了展会,得到了客商的一致认可。其中,新款吸盘尤其受到欢迎。目前,生产车间都在满负荷运行。”

今年以来,多地政府积极组织企业出海参展抢订单。3月29日,美国拉斯维加斯国际五金工具及花园用品展落下帷幕,浙江临海27家参展企业带着一份份新订单满载而归。据不完全统计,在此次展会上,临海企业共接待客商3000余人次,意向成交金额近2150万美元。1月,嘉兴市已有300多家企业“出海”获取有效订单2亿美元;2月,又组织42家企业赴日本参加该市首个境外自办展。

山东威海企业今年开拓海外市场的积极性也明显提高。威海市商务局数据显示,一季度,威海累计有280余家次企业赴境外参展,获得亚洲、欧洲、美洲等多地海外订单。

“展览会是外贸企业获取订单最便捷、经济的方式之一。我们希望通过组织企业参展,有效稳住欧美日韩传统市场,深度拓展共建‘一带一路’等新兴市场。”威海市商务发展服务中心会展服务部副部长田宇介绍,正组织企业参加亚洲纺织成衣展、欧洲国际水产展等国际性展会。

商务部部长王文涛此前表示,今年商务部将助力企业开拓新市场,继续办好广交会、服贸会等重要展会,积极支持企业参加境外展会,持续推动跨境商务人员往来便利,为企业之间进行沟通交流创造更多条件,帮助企业更好对接市场和客户,争取更多订单。



近日,在运河宿迁港码头,货船停靠在卸货作业(无人机照片)。

今年以来,江苏省宿迁市积极推进全市港口一体化发展步伐,紧扣对外开放窗口、物流集聚高地、港产融合平台,聚焦基础设施建设、运营管理优化、对外开放升级和国企改革助力,港口运输事业呈现稳健发展的良好态势。据了解,运河宿迁港一季度完成集装箱吞吐量5.75万标箱,同比增长26.36%,外贸集装箱吞吐量5145标箱,同比增长145.23%;货物吞吐量252.23万吨,同比增长17.75%,赢得首季“开门红”。

新华社记者 季春鹏 摄

## 「蒙字号」全脂乳粉「下南洋」

据中国国门时报讯(王宇峰)验封、扫码、提货、装柜……近日,在内蒙古蒙牛奶酪有限责任公司的智慧物流仓内,一台台智能机器人正在有条不紊地工作着。这批16吨重的“蒙字号”全脂乳粉即将在呼和浩特海关所属赛罕海关监管下顺利出口,准备发往东南亚市场,这也是该公司首次开拓东南亚市场。

乳粉的保存温度、运输周期对其品质影响很大,将产品销往处于热带的东南亚地区是个不小的挑战。获悉企业担忧后,赛罕海关立即安排业务专家为该公司提供“送策上门”服务,上门宣讲最新通关便利化举措,及时为企业吃了颗“定心丸”。“我们在海关关员的

## 普洱咖啡豆走出“国际范”

王涵

春暖花开,云南思茅北归咖啡有限公司(以下简称“北归咖啡公司”)南岛河咖啡园里,连片的咖啡树满枝红果,饱满诱人,工人们穿梭于树下,利落地采摘鲜果。这些鲜果经过筛选、脱皮、发酵、浸泡、清洗、晾晒(烘干)等一系列处理后,将“蜕变”成粒粒醇香的咖啡豆。这批咖啡豆早在年前就被海外客商选定,待制成后,将在海关护航下开启一段跨国之旅。

云南省普洱市咖啡种植已有100多年历史,全市咖啡树种植面积67.9万亩。咖啡也成为普洱当地的特色产业。

“这一阶段咖啡豆出口量喜人,从去年11月到今年3月的新采摘季,我们陆续出口了600吨咖啡豆。”北归咖啡基地负责人周志燕说,“2022年的采摘季由于受到气候、病虫害等因素影响,咖啡豆产量并不乐观。咖啡豆的病虫害问题得不到解决,将严重影响我们的产品质量。在一筹莫展之际,海关给了我们帮助。”

在了解到企业困境后,昆明海关所属思茅海关组成业务骨干调查小组对辖区32户咖啡生产加工企业开展走访调研。在种植基地,关员发现

一些咖啡树的叶片脱落、枝条干枯,在这些病态的咖啡树叶上发现了浅黄色的水渍状小斑,严重的已经形成了浅绿色的不规则病斑,海关关员经研判,确定这些咖啡树患上了锈病。找到病因后,海关关员迅速指导企业通过调整种植密度、咖啡树整形修剪、人工防治、合理施肥等方法来控制减少锈病侵害,有效提升咖啡树抵抗锈病能力。同时,海关关员积极为企业科普锈病的鉴别与防治方法,避免锈病“卷土重来”。

“多亏了海关帮助指导,没了病虫害的困扰,这批咖啡果生长期拉长了,挂果也更大了,品质和产量有了明显提升,今年前3个月,我们的订单也比去年翻了好几倍。”北归咖啡公司副经理高海说。

除在种植环节严格把控外,咖啡豆“常规体检”也是海关日常监管中必不可少的环节。咖啡豆出口前,抽取的样品将送往思茅海关综合技术服务中心国家咖啡检测重点实验室进行检测,确保出口前各项指标达标。“咖啡豆检测项目涵盖了感官、营养物质、农药残留、重金属、添加剂等项目,通过检测数据评估对比,我们可以

客观地评定咖啡豆的品质,从而有效调整种植环节的施肥方案以适应咖啡树天性生长。”该实验室高级农艺师周剑表示。

思茅海关依托实验室检验检测技术能力开展咖啡庄园种植土壤、咖啡叶片和咖啡产品检测技术服务,从咖啡育苗、大田管理、测土配方施肥等方面给予种植户技术指导,从“种子到杯子”全流程把关质量安全,助力普洱咖啡豆扬帆出海。2023年,思茅海关监管出口咖啡豆4252吨,货值1.2亿元,主要出口荷兰、意大利、德国、菲律宾、韩国等19个国家和地区。普洱咖啡豆以其独特的风味和品质获得越来越多国际市场的青睐,小小咖啡豆真正走出了“国际范”。

“下一步,我们将持续不断优化营商环境,支持鼓励速溶咖啡、咖啡原液、冻干咖啡等咖啡产品的研发,积极推动普洱咖啡向高附加值精深加工发展,提升产业收益。同时,加大企业信用培育力度,支持更多优质咖啡龙头企业获得AEO认证,让企业共享全球发展机遇,为普洱外贸高质量发展作出更大贡献。”思茅海关关长黄立公说。(摘自《中国国门时报》)

(上接一版)也就是传播、推广、介绍,培养深厚的审美情怀。

记者:您之前提到美术和文化产业的关系,对吉林省来说,美术能够用什么样的方式来促进文化产业发展呢?

范迪安:促进文化产业发展要把握两个方面的课题。一是挖掘和“活化”文化资源,二是发挥特色文化优势。现在提倡“农文旅”,把农业农村新面貌和文旅相结合,需要在自然景点中植入人文因素,做好乡村环境的美化。一些景点的绿水青山非常动人,但新建的公共设施却没有依据特定的风情。要把历史内涵、人文内涵、时代内涵融入文化产业,满足大家行旅天下的目的。在乡村振兴中要实现传统

文化遗产的保护传承,包括“非遗”技艺的进一步运用。美游一地,不仅是观山看水,更是对一个地区历史文化的感悟,这也是实现口碑相传的重要因素。

记者:中国文联、中央精神文明建设办公室联合印发了《“强基工程”——文艺助力基层精神文明建设行动(2023—2025年)实施方案》,文艺助力基层精神文明建设的目的有哪些呢?

范迪安:“强基工程”的根本目的是把更多优质的文艺资源引向广大基层,让更多优秀的文艺产品进入寻常百姓家,在广大农村和边疆地区创造人民群众可以欣赏优质文艺资源的机会,通过更多文艺作品感染人,为中国式现代化注入文艺能量,推动乡村文化振兴,助力基层精

神文明建设。我们文艺工作者要真正沉下心来,走向广大乡村去感受时代的发展,用自己艺术才能服务基层、服务人民。这次在延边采风写生,我们和珲春市的许多美术工作者进行了交流,大家都很有收获。

记者:您和艺术家们在防川共同完成了1幅长12米、宽1.4米的大型画作,这幅作品取名什么了?

范迪安:《放眼三国 边防千里》,在立意一方面表现独特的自然景观和边境特色,另一方面是赞美边疆地区人民为国家做出的重要贡献。要想了解一个地方,用艺术表达一个地方,唯一的办法就是多看、多感受,期待以后能多来吉林。

「一线」通行再提速  
横琴口岸通关区域全面启用

据中国国门时报讯(师琳冷)近日,横琴口岸客货车联合一站式车道随车人员验放厅(以下简称“随车人员验放厅”)正式启用,这标志着横琴口岸通关区域全面投入使用,横琴粤澳深度合作区实施货物“一线”放开、“二线”管住、人员进出高度便利的分线管理政策将得到更加充分的保障。

据了解,第四代横琴口岸于2016年12月动工兴建,设计年旅客通关量8000万人次。横琴口岸及综合交通枢纽开发工程通关区域主要包括旅检大厅、客货车通道、查验场和随车人员验放厅。其中,横琴口岸旅检大厅已于2020年8月18日启用;横琴口岸客货车通道、查验场已于2024年3月18日正式启用。

横琴口岸30条进出出境客货车道以随车人员验放厅为中轴,自南向北一字排开。随车人员验放厅启用后,乘坐9座(含)以下非营运小型客车的随车人员,均可从随车人员验放厅通关。其中,10周岁以下儿童、70周岁或以上老人、孕妇等需扶助的中国公民以及残障人士,可继续免下车在出入境车道通关。相较此前须前往横琴口岸二楼旅检大厅通关,距离缩短,通关效率进一步提升。

15时刚过,横琴口岸随车人员验放厅迎来首位入境旅客。“今天过关很快,感觉很好。之前要过大厅兜一圈再过来,现在随车(人员)验放厅就在楼下,我一下车跟着指示就进来了,现场标识都很清晰,感觉非常便利。”首位通关旅客高女士表示。

拱北海关所属横琴海关副关长黄斌介绍,随车人员验放厅实施24小时通关,采用海关卫生检疫“合作查验、一次放行”便捷通关模式,出境环节采用海关与安检“一机两屏、一次过检”联合检查模式,旅客通关将更加便捷。

据了解,横琴口岸客货车日均通关量约为5500辆次,自2023年9月26日口岸客货车联合一站式车道试运行以来,累计通关量已超100万辆次。

## 一季度中越班列发送货物增82% 3月快速通关班列发送货物超900标箱

据人民日报(鹿革平 莫育杰)据中国铁路南宁局集团有限公司统计数据显示,一季度,中越班列发送货物1594标箱,同比增长82%,增长势头强劲,为促进中越两国经贸往来提供了运输保障。

今年以来,伴随中越两国经贸往来持续升温,合作领域不断拓展,铁路跨境货物运输新增增长点涌现。其中,新增电力铁塔等出口货物,化工用品、纤维板等货物出口增幅明显,饮料、啤酒、汽配等广西产品通过南宁至桂林间“次晨达”快捷班列衔接中越班列销往越南,中越跨境货物运输保持高位运行。3月份,中越快速通关班列发送货物突破900标箱,创单月发送量历史新高。目前,经凭祥铁路口岸进出口货物品种已达620余种。

为满足中越跨境货物多样化运输需求,国铁南宁局新增座架卷钢箱、隔热箱、罐式箱、50英尺箱、豆粕箱等运输箱型,使整车饮料、化工品等适箱货源转集装箱发运,提升货物运输便利性。同时推出免费加固、仓储暂存、延长跨境自备箱免费堆存期等增值服务,提供批量、整车、集装箱等多样化装车方案,推动货物运输安全、高效、便捷、实惠。此外,还成立中越班列营销小组,优化货物办理流程,实现线下“一窗办理”,对中越跨境货物实行优先受理、优先提箱、优先起票,提升客户运输体验。

## “信阳—武汉—上海—泰国” 铁水海联运外贸新通道开通

据河南日报(记者 卢松)近日,随着满载石英砂的44047次集装箱列车从武铁信阳站鸣笛开出,“信阳—武汉—上海—泰国”铁水海联运新通道成功开通。这批集装箱将经武汉阳逻港转长江水道运至上海外港出海,最后抵达目的地泰国林查班港。

信阳是中原地区举足轻重的交通与物流枢纽之一,京广、宁西两大铁路干线在此交会,周边地区丰富货源在此汇聚,展现出旺盛的外贸需求。

近年来,随着国家运输结构调整及“公转铁”战略部署,武汉铁路物流中心信阳营业部联合信阳车站深入武汉中远海运集装箱运输有限公司,了解企业货物种类、数量、发货时间等具体需求,并通过构建信息共享平台,实时掌握运输动态,科学调配装卸资源,为铁水海联运的顺畅运行构筑起坚实后盾。

“铁水海联运运能庞大,运输时间短,减少货物在途风险,契合绿色发展理念。”武汉铁路物流中心信阳营业部经理李浩表示,铁水海联运能够为客户提供从起点到终点、从发货人到收货人的全程“一箱到底”服务,实现物流链各环节无缝衔接,不仅在提升物流效能、降低成本方面展现出显著优势,将对区域经济的整合和快速发展起到积极效应。



近日,在位于河间市的河北尚德玻璃科技股份有限公司,顾客在选购工艺玻璃制品。

开春以来,河北省河间市聚焦工艺玻璃产业的设计、生产、销售全产业链提速,进入产销旺季。河北省河间市有“中国工艺玻璃之都”的美誉,全市拥有工艺玻璃制品生产企业200余家,年产值近百亿元,产品畅销国内并远销海外50多个国家和地区。新华社记者 牟宇 摄