

# “跑”出加速度 服务有温度

## ——吉林边检总站助力吉林全面振兴纪事

吉林日报记者 祖维晨 通讯员 孙昱 石林

年初以来,全省各地处处涌动着催人奋进的热潮。吉林出入境边防检查总站为深入贯彻习近平总书记在新时期推动东北全面振兴座谈会上的重要讲话精神,全面落实省委、省政府提出的“大力提升境外人员人吉便捷化水平”工作要求,进一步深化边检政策措施、查验模式、服务举措改革创新,全面提升口岸通关效率,便利人员往来,促进经贸发展,积极助力吉林高质量发展和高水平开放,切实为新时代东北振兴、吉林振兴贡献边检力量。

### 高效查验 “跑”出通关加速度

4月9日清晨,位于中俄边境的琿春公路口岸车声隆隆、人声鼎沸。一辆辆货车川流不息,琿春出入境边防检查站高效服务通关,确保海产品通过当地集散,数小时空运物流抵达全国。同一天,琿春铁路口岸进出口货物量突破100万吨大关,再创新高。如此火热的工作场景,是吉林出入境边防检查站服务驻地经济发展、助力边贸兴盛繁荣的真实写照。

“对于我们从事生鲜海产品贸易的企业来讲,时间是决定我们企业效益最为重要的

因素,通关速度快一分钟,我们就可能少一分风险、多一分收益。”琿春凯立国际货运代理有限公司相关负责人说。

打开世界地图,以吉林为几何中心,可以绘制出几个半径不断扩大的经济发展“同心圆”。吉林边检总站聚焦吉林“一主六双”高质量发展战略,在“一带一路”通行口岸全面实施“7×24小时”通关模式,专门开通“生鲜产品绿色通道”,为外贸企业提供“一次申报、一次查验、一次放行”的全链条一站式服务,做到货到即验、快速验放,最大限度减少企业运营风险。

### 便利往来 精准服务有温度

4月1日,CZ5087次航班由延吉朝阳川国际机场起飞,标志着延吉至俄罗斯符拉迪沃斯托克航线正式复航,长期从事中俄贸易的中国公民李女士是此次航班的乘客,刚刚办理完出境手续的她有感而发:“我对这趟航班的开通期盼已久,前往符拉迪沃斯托克仅需1小时,真是太方便了,边检的工作人员为我提供了热情服务,让我感觉很温暖。”

为确保此次航班旅客通关安全顺畅,吉林边检总站指导延吉出入境边防检查站专

门成立工作专班,积极与海关、口岸办、航空公司等单位协调对接,提前掌握航班动态,科学制定勤务模式;针对该航线外籍人士居多特点,在旅检大厅大屏滚动播放双语通关指南,选派精通相关语种民警提供通关引导和咨询服务;设置中国公民专用通道,开设快捷通道,让边检服务既有温度更具速度。

今年以来,累计验放出入境旅客数量同比增长389.68%,验放交通运输工具数量同比增长93%,12367服务平台累计受理各类热线咨询3640通,解决群众急难愁盼问题4000余个……该总站用数据为助力地方经济发展给出了“边检答案”。

### 助力开放 赋能发展有高度

“边检靠前服务,让我们企业发展更有底气、更有信心。”4月8日,长春出入境边防检查站调研组来到长春市对外开放示范区走访调研,了解到该示范区作为吉林省乃至东北地区振兴发展新引擎、东北亚区域经济合作引领区,其在引才引智和货物进出口通关等方面亟须口岸单位支持。对此,该站与示范区建立边检服务群和涉外企业诉求直达机制,24小时受理政策咨询,“一对一”全

程跟踪服务保障,助力企业拓市场、促合作、抢订单。

在集安、图们、长白等边检口岸,民警组成“巾帼宣讲队”,依托口岸联检大厅LED大屏循环滚动播放“服务企业日”宣传片,吸引大批游客驻足观看并询问与出入境相关的法律与业务问题,帮助旅游公司和广大游客第一时间了解最新的出入境资讯,及时解答通关疑惑,有力提升了边检辐射影响力。

开放发展是硬道理,优化营商环境是硬条件。该总站主动贴近进出口企业实际需求,有效搭建警政、警企沟通平台。总站党委班子成员带队赴重点口岸和边贸驻企调研走访;各边检站成立调研组直驻企业前沿,融入旅客中间问策问计,累计向驻地党委政府、商务局、航空公司、外贸公司等60余家单位,征求通关意见建议200余条;将外贸企业纳入“边检纳谏朋友圈”,同步建立调研走访、诚信通关制度,“量身定制”研究推出18项边检服务措施,坚持综合服务平台、12367政务服务平台、“上门办”等便民服务举措多渠道发力,疏通服务发展难点堵点,全力打造吉林边检高质量服务新品牌。



近日,在山东港口日照港大宗干散货智慧绿色示范作业区,货轮在码头装煤(无人机照片)。

山东港口日照港是我国西煤东运、北煤南运的重要沿海港口,该港依托两千多公里重载铁路,通过智能化、自动化生产作业架构等,不断优化物流煤炭储备和供应。2024年一季度,山东港口日照港煤炭吞吐量同比增长18.8%。

新华社记者 郭绪雷 摄

## 杭州空港口岸出口B类快件业务开通

据中国国门时报讯(鲍敏卫 徐沛沛)近日,杭州海关所属杭州萧山机场海关受理首批出口B类快件,标志着杭州空港口岸出口B类快件业务正式开通。

当天,这批快件在杭州萧山国际机场东区国际货站海关快件、跨境货物监管中心顺利完成申报、查验、放行等海关手续后出口。出口B类快件业务的开通,让杭州空港口岸实现了A类、B类、C类出口快件业务的全类型覆盖。

指出境快件,是指进出境快件运营人以向客户承诺的快速商业运作方式承揽、承运的进出境货物、物品,主要分为A类、B类、C类快件。其中,B类快件是指境内收寄件人(自然人)收取或者交寄的个人自用物品(旅客分离运输行李物品除外)。“B类快件特别适合于广大居民寄递个人物品,用于满足日常工作、生活和学习需要,我们的商业模式也得以扩展。”浙江顺丰速运有限公司报关主管项鹏飞介绍,“目前杭州空港口岸国际客货运航线已辐射亚洲、欧洲、北美洲等地区,出口快件可实现全球5日达和东南亚地区次日达。”

为推动出口B类快件业务快速落地,杭州萧山机场海关提前制定实施方案,将海关监管链嵌入企业作业链,通过智能分拣线实现出口快件自动快速分拣,出口快件包裹得以快速高效通关。同时,进行业务模拟测试,为规模化开展业务做好准备。数据显示,今年一季度,杭州萧山机场海关共验放进出口快件5.98万票,同比增长18.7%。

## 2024年海南首艘出口鱼苗船正式起航前往日本

据新华网电(杨冠宇 丛高)近日,“第六十一号官丸”号日本籍鱼苗船在完成装载作业后,载运着16.9万尾章雄鱼苗缓缓驶离海南陵水新村港外锚地前往日本鹿儿岛,这也标志着2024年海南海鱼苗出口业务正式拉开序幕。

接到该鱼苗船人出境预报后,海口出入境边防检查站三亚边检站主动靠前服务,第一时间与鱼苗出口企业、船舶代理公司进行沟通,提前了解企业需求并为鱼苗船提供“网上申报”“预约办证”等边检通关服务。同时,该站会同海关、海事等部门制定专项联检

方案,确保该船入境后第一时间开展作业。“针对鱼苗船载数量多、作业时间长等特点,我们将办证窗口前移到鱼苗装卸点,一次性办结人出境通关手续,大幅提高了鱼苗船的通关速度,并且有效地为企业节约通关成本。”三亚边检站执勤二队教导员高希说。

章雄鱼因其肉质鲜美、营养丰富,具有较高的经济价值。海南陵水黎族自治县、万宁市等地是章雄鱼重要的产卵和孵化地区,章雄鱼在海南每年捕捞天然幼苗总量约1500万尾,出口量约占全国出口总量70%。

“现在正是章雄鱼苗出口的季节”,三亚添

誉食品有限公司总经理翁育娟说,“预计我们今年将有7艘次的鱼苗出口日本,现在各方面的政策都非常好,整个出口环节非常顺畅,边检部门到我们装卸点上办理手续,我们可以在办理通关的同时捕捞、装船,不仅节约了通关时间,还提高了出口鱼苗的存活率。”

近年来,市场需求量的扩大和养殖技术的成熟,使得海南章雄鱼苗的产品附加值和国际市场竞争力进一步提升,依托鱼苗出口产业的发展,海南正加速推进海洋渔业产业及配套产业升级,逐步打造捕捞培育、深海养殖和加工销售全产业链式的特色产业。

## 中欧班列动能强劲

经济日报记者 齐慧

近日,一列满载着55个40英尺集装箱的中欧班列从二连浩特铁路口岸驶出,开往欧洲。

中国铁路呼和浩特局集团有限公司有关负责人告诉记者,公司联合海关、边检等多家单位,针对外贸全流程作业,梳理企业通关堵点,开展数字口岸平台建设,让进出口货物“跑”起来。今年一季度,二连浩特铁路口岸共出入境中欧班列802列,较去年同期增长7.5%。

不只是二连浩特,随着进出口贸易蓬勃发展,今年以来各地中欧班列运输需求日益旺盛,势头良好。中国国家铁路集团有限公司最新数据显示,今年一季度,中欧班列累计开行4541列,发送货物49.3万标箱,同比分别增长9%、10%。截至2024年3月底,中欧班列已累计开行超8.7万列,通达欧洲25个国家222个城市。

数量的提升源自通道建设不断加强。国铁集团货运部负责人介绍,今年以来,铁路部门发挥国内和国际合作机制作用,推动中欧班列通道、线路多样性建设,进一步扩大中欧班列辐射范围。开展中欧班列西安、重庆、义乌至格鲁吉亚波季、土耳其伊斯坦布尔南通道运输测试,经南通道累计开行中欧班列6

列,同比增长200%。新开通哈尔滨至荷兰蒂尔堡、石家庄至塞尔维亚贝尔格莱德等中欧班列线路,助力各地与欧洲国家经贸往来。

二连浩特市亿海货物运输代理有限公司负责人康海涛介绍,最早他们公司代理的中欧班列出口货物主要是服装鞋帽和小家电,现在大件的家用电器和汽车等高附加值产品越来越多。中欧班列不仅货物运输能力越来越强,通关效率也大大提高,成为公司保持良好盈利的重要支撑。

随着通道和线路逐渐增多,各地铁路部门持续优化中欧班列运输组织,引导鼓励满载运输,加强全程运行盯控,提升中欧班列运输效率。同时,强化口岸运输组织,积极推进铁路快速通关模式,协调境外铁路企业加大接车和换装力度,提升口岸运输能力和通关便利化水平,西(阿拉山口、霍尔果斯)、中(二连)、东(满洲里、绥芬河、同江)北(额尔古纳)通道,同比分别增长8%、14%、8%。

4月4日,随着汽笛长鸣,一列满载出口汽车的货运班列从天津集装箱中心站驶出。这是天津地区首次开行整列以“铁路快速通关”模式通关的中欧班列。

“铁路快速通关”模式是为促进国际铁路联运班列发展推出的一项便利化措施。采用该模式通关时,企业无需再向口岸海关办理转关手续,只需完成铁路换装作业就能发运出境,口岸通关时间较以往缩短1天至2天。

铁路部门提升中欧班列服务品质的做法还有很多。稳定开行西安与德国杜伊斯堡、成都与波兰罗兹间全程时刻表中欧班列,运输时间较普通班列大幅压缩,一季度累计开行65列;发挥中欧班列门户网站服务作用,积极推进网上订舱、堆场服务、箱管服务等业务“一站式”办理;紧密对接市场需求,实行灵活运价策略,加快推进海外仓建设,定制化打造番茄酱、木材、茶叶、食用油、新能源汽车等特色班列;积极应用北斗卫星定位、5G等新技术,落实装载加固、安全检查等措施,保障中欧班列安全平稳运行。

国铁集团货运部负责人表示,中欧班列开行范围不断扩大,运量持续强劲增长,凸显了我国外贸稳中向好态势。中欧班列的高质量发展,也保障了国际供应链稳定畅通,有力促进了中欧互联互通,为服务高质量共建“一带一路”和高水平对外开放注入了强劲动能。

## 「赣南造」头盔抢抓「骑行热」新风口

据中国国门时报讯(朱小东)春风和煦,骑行出游正当时。“骑行热”不仅点燃了自行车产品的销售热潮,还带动了相关装备销售的快速增长。近日,经南昌海关所属赣州海关检验检疫合格,由江西省赣州市溢联科技有限公司生产的一批价值23万元的户外安全头盔顺利发往韩国。

据了解,溢联科技有限公司是一家以自行车、安全头盔、骑行护具为主的运动器材企业。作为江西省专精特新中小企业,该公司已拥有47项专利技术,其生产的安全头盔受到越来越多海外用户的青睐,年出口量超过百万顶。

“得益于海关对我们的精细指导和在减税降费、便利通关方面给予的帮扶,我们的资金压力得到了有效减轻,深耕海外市场的信心也进一步增强了。”溢联科技有限公司外贸经理黄凤群高兴地说,“目前我们在抢抓‘骑行热’机遇,积极开拓海外市场,订单已排到二季度。”

为助力企业抢抓“骑行热”新风口,赣州海关围绕海关总署“智慧通关”行动部署,持续擦亮“关”助“发展”服务品牌,将“预约查验”“两步申报”“云签发”等一系列“政策包”送到企业手上,确保企业通关“零延迟”。同时,设立关企协调员为企业提供政策咨询和专业指导,第一时间向企业推送出口国家(地区)的技术法规、标准及认证认可措施,及时发出预警信息,帮助企业积极应对国外技术性贸易措施。另外,聚焦现有优惠政策“应享未享”,多重政策“优惠叠加”情况,开展政策预报解读,打造原产地签证“智能审核+自助打印+邮寄送达”全流程“不见面”服务,帮助企业更快更好享受普惠红利,缓解资金压力。今年以来,赣州海关累计为该公司签发各类原产地证书40份,签证金额达1300余万元人民币,节约各种税赋成本66万元人民币。

赣州海关综合业务一科科长谢荣表示:“接下来,我们将进一步打好监管服务‘组合拳’,在加快通关便利的同时帮助企业快速健康发展。”

### 昆明海关

## 便利化措施支持云花产业发展

据云南日报讯(记者 刘子语)为支持植物种子、种苗及其他繁殖材料引进,促进云花产业发展,近年来,昆明海关做好种球种苗进口监管工作,与种球种苗进口监管量较大的深圳海关强化配合协作,在确保生物安全的前提下,对符合条件的进口企业,允许其进境种苗实施附条件提离的便利化措施。

近日,一批由深圳蛇口口岸入境的百合花卉种球抵达云南鸿运国际物流港,昆明海关所属滇中海关监管一科四级高级主办段歌涛和同事对该批种球进行了目的地查验。“经口岸现场检查未见异常且已取样送检的进境种苗,可根据企业申请,在实验室检验检疫结果出具前,允许提离进境口岸海关监管区,存放于符合防疫要求的场所。”段歌涛说。云南恒恒进出口贸易有限公司总经理胡静说:“在附条件提离这项便利措施的帮助下,我们从深圳进口的百合、郁金香等种球冷链集装箱在口岸海关进行现场检查和取样送检后,就可以利用等待出具检验检疫结果这段时间完成口岸至国内目的地的运输,有效缩短了口岸的等待时间。”

据统计,2023年云南省鲜切花种植面积、产量稳居全球第一,全年鲜切花产量同比增长6.5%,云南鲜切花出口值连续5年保持全国首位。今年以来,滇中海关辖区附条件提离惠享企业达41家,覆盖郁金香、百合种球种苗等6个品种。

## 厦门海关累计签发4.5万份RCEP原产地证书

签证货值189亿元

据福建日报讯(记者 廖丽萍)据厦门海关统计,截至今年第一季度,厦门海关累计签发RCEP原产地证书4.5万份,签证货值189亿元。其中一季度签发5554份,同比增长10.53%。凭借RCEP原产地证书,相关企业预计可在进口国享受关税减让约2.5亿元。

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)是亚太地区规模最大、最重要的自由贸易协定谈判,生效实施已经进入第三年,作为享受RCEP政策红利的“身份证”,RCEP原产地证书受到广大进出口企业的追捧。

“有了这份证书,我们出口的雨伞在日本通关时的进口关税税率由6.4%降到3.5%。仅仅一批货物就可享受关税减让约合人民币近万元,出口产品能以更有优势的价格进入日本市场。”厦门新弘洋伞有限公司业务部经理蔡淑琴表示,“RCEP生效以来,公司共申请了106份RCEP原产地证书,出口享惠货值212.4万元,关税的降低进一步提高了产品在海外市场的竞争力,今年初以来公司对RCEP成员国的出口额实现逆势增长。”

为推动RCEP政策落到实处,厦门海关提前摸排辖区企业,主动分析挖掘可享受企业,开展“进千企、解千题”行动,持续通过“线上+线下”全方位开展政策宣讲,深入解读原产地基础知识、RCEP关税减让和原产地规则等,在业务现场设立RCEP服务专窗,通过服务热线等渠道在线及时解答企业咨询提问,密切跟进实施成效,助力企业用好用足RCEP“纸黄金”。



近日,第135届中国进出口商品交易会(广交会)开幕。针对境外采购商,广交会将举办新能源汽车的线下专场对接活动,助推中国新能源汽车“出海”。截至4月16日,境外采购商累计线下到会近9万人,来自全球210个国家和地区,比上届同期增长21.8%。

新华社记者 邓华 摄