

政策解读

划转充实社保基金国有股权及现金收益的运作管理进一步规范

让社保基金“家底”更厚实

人民日报记者 曲哲涵

养老保险是群众“老有所养”的基础和保障。为增强基本养老保险制度的可持续性,我国自2017年起启动了划转部分国有资本充实社保基金的改革。

为进一步规范划转充实社保基金国有股权及现金收益的运作管理,经国务院同意,财政部、人力资源社会保障部、国务院国资委三部联合印发了《划转充实社保基金国有股权及现金收益运作管理暂行办法》(以下简称《办法》)。财政部有关负责人就相关问题答记者问。

增强基本养老保险制度可持续性

划转部分国有资本充实社保基金,是党中央、国务院在统筹考虑基本养老保险制度改革和深化国有企业改革的基础上,采取的增强基本养老保险制度可持续性的重要举措。

据介绍,2017年11月,国务院印发《划转部分国有资本充实社保基金实施方案》,明确要求,划转中央和地方国有及国有控股大中型企业、金融机构10%国有股权,由全国社会保障基金理事会、各省级人民政府确定的划转国有股权承接主体集中持有、管理和运营。

全面推开划转工作是任务的“上半场”,划转后,如何管好、用好资金,厚实社保基金

“家底”是关键。

据了解,划转后的国有股权由承接主体集中持有、管理和运营;承接主体持有的股权分红和运作收益,由同级财政部门统筹考虑基本养老保险基金支出需要和国有资本收益状况,适时实施收缴,专项用于弥补企业职工基本养老保险基金缺口。

“目前,全国划转工作已基本完成。多数承接主体接收的划转国有股权禁售期已过,开始收取划转股权现金分红且规模逐年增加,需要通过运作管理进一步获取收益。”该负责人介绍,《办法》的出台为承接主体开展国有股权和现金收益运作管理提供了依据,有利于实现现金收益保值增值,增强国家应对人口老龄化、实现可持续发展的能力和人民群众对社会保障制度的信心。

明确现金收益投资范围,涵盖存款和利率类、信用固收类、股票类、股权类产品

《办法》对国有股权及现金收益运作管理作出多项规定,提出具体要求。

承接主体对所持国有股权如何运作管理?《办法》明确,承接主体持有的国有股权的运作管理,应当符合现行国有资产管理体制,严格遵循相关规定。“中央层面国有股权转

让,须经履行出资人职责机构同意;地方层面国有股权的转让程序,须经履行出资人职责机构同意并报省级人民政府批准后施行。”该负责人介绍,涉及转让国有金融机构股权的,须符合党中央、国务院国有金融资本管理相关要求,并履行相关审批程序。

承接主体开展现金收益投资运营要遵守哪些规定?《办法》规定,现金收益限于在中华人民共和国境内投资,各承接主体是现金收益投资运营的主体。其中,中央层面现金收益由全国社会保障基金理事会进行投资运营;地方层面将不低于去年底累计现金收益的50%,委托给全国社会保障基金理事会进行投资运营,剩余部分由地方各承接主体在限定范围内进行投资运营。

据介绍,全国社会保障基金理事会管理的现金收益投资范围,涵盖存款和利率类、信用固收类、股票类、股权类产品。《办法》对每类产品的投资比例作出了规定;同时明确,财政部会同人力资源社会保障部,可根据现金收益投资运营情况及运作管理需要,适时报请国务院对投资范围和投资比例进行调整。

加强监管,推动投资收益与社会效益实现双赢

社保基金运行关系到每个人的切身利

益。《办法》在规范运作管理、加强监督管理等多方面明确举措,着力将划转后的国有资本管好用好。

据介绍,财政部、人力资源社会保障部和省级财政、人力资源社会保障部门依法分别对接承接主体、托管机构、投资管理机构的国有股权及现金收益运作管理情况实施监管,对承接主体发生违反《办法》规定的行为予以纠正。

该负责人表示,国有资产和金融监管部门按照各自职责,对接承接主体、托管机构、投资管理机构的国有股权运作管理及现金收益投资运营活动实施监管;财政部、人力资源社会保障部发现托管机构、投资管理机构存在违反法律法规及《办法》规定行为的,可责令全国社会保障基金理事会暂停或者终止其托管、投资管理职责。

每年6月底前,各承接主体向同级财政、人力资源社会保障部门报告上一年度国有股权及现金收益运作情况。全国社会保障基金理事会理事长刘伟表示,将落实对划转国有资本的收益权、处置权、知情权,履行好财务投资者职责,聚焦金融服务实体经济,加大股权投资力度,积极参与国有企业改革和国家重大项目,推动投资收益与社会效益实现双赢。

蓝色海岸线

单季进出口首破六百亿元

海南外贸运行量质齐升

据经济日报(记者 潘世鹏)近日,满载货物的“新海口”轮离开海南省儋州市洋浦国际集装箱码头,启程前往阿布扎比哈里发港,标志着洋浦国际集装箱码头迎来首条中东直达航线,航线版图再次扩大,也实现了海南与中东地区海上贸易运输的新突破。

今年一季度,海南外贸进出口规模再上新台阶,外贸发展质量稳步提升。据海口海关统计,一季度,海南货物贸易进出口462.3亿元,单季进出口值历史上首次突破600亿元,同比增长11.3%,增速快于全国整体增速6.3个百分点;对共建“一带一路”国家进出口341.2亿元,增长28.5%,快于全省整体增速17.2个百分点,占全省外贸总值的53.1%,占比与去年同期相比提升7.1个百分点;对东盟进出口107.9亿元,增长33.5%,占全省外贸总值的16.8%。

今年是海南建设自贸港的第6年,也是封关运作的攻坚之年。6年来,海南不断推动外贸发展跑出加速度,攀升新节点,全省外贸运行实现量质齐升。海口海关统计分析处副处长林柏荣介绍,6年来,海南年度进出口值连续突破1000亿元、2000亿元关口,年均增长22.2%,快于同期全国年均增速15.8个百分点,是全国年均增速最快的省份;外贸主体更加活跃,有进出口实绩企业数量从2018年的不足600家,增加到2023年的1900多家,与全球各经济体经贸联系进一步扩大,贸易伙伴数量从2018年的160个,扩容到2023年的190多个,基本覆盖全球所有国家和地区。

刚刚在海口闭幕的第四届中国国际消费品博览会,共有来自71个国家和地区的4019个消费精品品牌参展,参展国别数和品牌数较上届分别提升了9%和19%。消博会的举办,推动更多“展商变投资商”落户海南,让自贸港开放成色更足。

外贸是拉动经济增长的重要引擎、联结国内国际双循环的重要枢纽,也是加快自贸港建设的重要因素。2024年海南省《政府工作报告》提出,打好外贸外投资稳增长攻坚战,力促形成更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放格局。为此,海口海关分别研究制定《海口海关支持海南外贸高质量发展二十一条措施》《海口海关进一步优化口岸营商环境、促进跨境贸易便利化25条措施》,通过提效率、降成本、优服务,进一步提升进出口企业的获得感和满意度。

聚焦长三角

丽水莲都打造24小时不打烊“商圈驿站”

蓝蔚 王拂晓 柳晓云

“真的太方便了,在店门口就完成了个体户变更登记。”前不久,在丽水莲都区金汇广场经营奶茶店的刘先生走进不远处的商圈驿站,询问开店地址变更的事情,谁知当场就可以办理。审批代办、帮扶服务、政策宣传……小小的一个“商圈驿站”,在推进政务服务增值化改革中不断完善升级,如今24小时不打烊,成功服务更多有需要的人。

莲都区万象街道辖区内老商圈林立,商贸服务业发达,商居混合特点明显。2023年,万象街道聚焦民生所盼和商圈所需,在梅山社区设立丽水市首个商圈驿站——万象商圈驿站。2024年以来,万象商圈驿站不断增加覆盖面,融入了社区网格驿站、共富驿站、城市书屋等功能,内部设有24小时自助服务区、商户沟通区、便民休息区、共富橱窗展示区等功能区块,并配有专职工作人员和志愿者。

“我们从商圈实际需求出发,在商圈驿站推出个体户开业、变更、食品经营许可证申办等7类政务服务事项,同步推出创业就业服务、政策服务、调解关怀等特色服务事项,群众可在驿站实现18大类133个事项办理。”莲都区政务办相关负责人介绍,“此外,我们还组建了跨部门高效协同‘智囊团’,可以远程为市场经营主体答疑解惑。”

不仅如此,商圈驿站还为府前菜场商贩和送货人员提供了夜间中途休息的场所。“我们商圈多种业态并存,市场主体经营时间几乎覆盖全天,所以商圈驿站是24小时对外开放。同时,驿站还配备了AED、血压仪、微波炉、咖啡机等供周边商户群众免费使用。”万象街道相关负责人介绍。

此外,针对老城区商户与居民楼距离较近、商户与住户矛盾多发等问题,万象商圈驿站也成为群众纠纷调解的主要场所之一。据悉,商圈驿站累计开展矛盾调解、儿童课后托管、公益课堂、政策咨询等服务4800余次。(来源:《丽水日报》)

南昌航空口岸迎来开门红

据江西日报(记者 朱兆悦 陈晖)近日,记者从昌北机场海关获悉,今年一季度,南昌航空口岸累计进出境人员4.3万人次,同比增长3.9倍,进出境航班272架次,同比增长2.6倍。

“今年3月1日泰国与我国实施签证互免以来,南昌往返泰国旅客人数明显增长,我们不断优化旅客通关流程,安排专人提供咨询服务,确保旅客顺利通关。”昌北机场海关旅检三科工作人员介绍。4月1日起,南昌至泰国航班由每周5班加密至每周7班。

据了解,4月16日,南昌昌北国际机场直飞韩国济州航线复航后,还将增开直飞马来西亚吉隆坡航线。为全力支持国际航线增班扩量,保障旅客进出境通关便捷高效,昌北机场海关密切关注国际航班复航、增开航线需求,为航空公司开展“一对一”备案审批指导,与机场集团、航空公司建立日常联系、双向通报、信息共享机制,做好口岸传染病重点地区风险评估,科学制定航班监管保障方案,切实提高口岸通关效率。



4月20日,游客在海军博物馆室外展区退役军舰上参观。

随着海军节即将到来,位于山东省青岛市市南区莱阳路8号的中国人民解放军海军博物馆迎来游客接待高峰。博物馆通过提前预约、有序疏导、延长开放时间等方式满足游客需求。各地游客赶来参观游览,了解和重温人民海军发展的光辉历程。

新华社记者 李紫恒 摄

中部正崛起

“海铁直运 抵港直装”模式落地河南

内陆口岸变身沿海港口

据河南日报(记者 孙静)近日,四票货物在郑州铁路集装箱中心站海关监管区完成申报、入区、查验、放行后,被吊装至中欧班列发运,直达青岛黄岛口岸后,再装船发往海外。

据了解,这是河南省首次采用跨区“海铁直运 抵港直装”监管模式申报放行的货物,标志着该模式在河南正式落地。通过该模式,河南的“内陆口岸”被赋予沿海码头的前沿功能,出口企业可在河南省直接办结通

关查验手续,通过全流程海铁联运自动化转关,在青岛港直接装船发运,免去了原本需要在沿海口岸开展的报关手续流程。“这一监管模式让河南海铁联运东向通道更加便捷,并推动郑州‘内陆口岸’进一步向‘出海口’迈进。”郑州海关工作人员说。

不仅如此,该模式实现了内陆口岸高效、便利的通关优势与沿海港口运输能力大、成本低的运输优势的高效互补,推动海铁综合

运输组合效率进一步提高。“更为关键的是,这种新的监管模式让货物在港口堆存等待口岸验放的时间缩短了24小时以上,让我们内陆企业感受到了实实在在的便利。”河南新丝路物流有限公司关务王慧平说。

郑州海关相关负责人表示,下一步将继续深化关港和际合作,改革创新、完善监管,为进出口企业提供更加便捷、高效的服务。

黑龙江省进一步支持农民工就业创业

据人民网(高城)为进一步做好农民工就业创业工作,稳定和扩大农民工就业岗位,提升农民工就业质量,近日,黑龙江省人力资源和社会保障厅印发《关于进一步做好支持农民工就业创业工作的通知》,坚持促进就近就业、稳定外出规模、做实就业服务、保障劳动权益、强化重点帮扶并举,优化调整17项政策措施,推动农民工实现高质量充分就业。

一是促进就地就近就业。全面落实稳岗返还、职业培训、社会保险补贴等政策,最大限度稳定就业岗位。支持发展乡村旅游、农村电商等新产业新业态,促进农民工家门口就业。鼓励从事个体经营,通过多种形式实现灵活就业。积极发展零工市场,提升零工信息服务质效。加强创业服务能力建设,推动创业政策“打包办”“提速办”,为返乡入乡

创业提供扶持。

二是拓宽外出就业渠道。深化跨区域劳务协作,加强劳务对接交流合作,建立常态化岗位信息共享和推送机制。支持各地结合资源禀赋、文化特色、产业基础等优势,培育更多优质劳务品牌,打造特色鲜明“龙字号”劳务品牌矩阵,带动更多农民工就业增收。

三是做实做细农民工就业服务。紧盯元旦、春节等重要时间节点,加强农民工返乡服务保障。完善高质量就业服务平台,为农民工提供更多优质就业岗位。充分发挥市场化人力资源服务机构作用,不断提高外出务工组织化程度。启动实施农民工技能素质提升工程,支持农民工技能就业、技能增收。加强新生代农民工就业帮扶,提供新领域、新职业等多元化就业选择。做好大龄农民工就业扶

持,收集适合就业岗位、零工信息,在农民工专场招聘活动中持续发布。

四是维护农民工劳动权益。指导企业依法合规用工,保障农民工合法权益。开展普法宣传,强化农民工维权意识。全面推行欠薪维权“龙薪码”,发挥农民工工资争议速裁庭作用,确保农民工投诉有门、维权有道。开展根治欠薪专项行动,起底排查风险隐患,督促用人单位履行工资支付义务。

五是实施防止返贫就业攻坚行动。将脱贫人口作为有组织劳务输出的优先保障对象,引导企业优先录用。鼓励就业帮扶车间等载体吸纳就业,按规定落实奖励补贴。扎实做好防返贫动态监测,实时掌握脱贫人口就业失业状况,及时提供就业帮扶。统筹用好现有各类乡村公益性岗位,兜住脱贫人口就业底线。

东北全面振兴

畅通东北海陆大通道

汽车出口跑出『加速度』

东辰 陈冠宇 罗建

近日,在大连海关所属大窑湾海关的监管下,455辆宝马汽车和69辆红旗汽车陆续装载上船,即将启程前往德国、沙特阿拉伯、阿联酋等国家。

“海关指导我们充分了解并享受商品车出口优惠政策,还为我们量身打造了出口通关方案,让我们可以更加顺畅开展海外业务。今年以来,我在大连口岸出口汽车近5200辆,近货值超17亿元。”华晨宝马汽车有限公司出口组经理白刚说。

为推动东北地区汽车出口持续增长,大窑湾海关积极加强腹地货源分析,定期了解企业出口计划,依托大数据平台为出口汽车企业精准画像,制定“一企一策”物流解决方案。同时,依托“智慧海关”,拓展车辆识别代码与RFID应用到过境商品车监管,应用智能卡口,提高通关效率。今年第一季度,大窑湾海关累计监管出口汽车25428辆,货值36.54亿元,同比分别增长75.89%、22.23%。

近年来,为支持东北海陆大通道建设,大连海关积极支持打造“智慧口岸”,与地方港口部门联合推进“智慧海关+智慧港口”建设,深化与辽港集团合作,有效整合口岸监管资源,有序推进大连港、营口港、丹东港等口岸新增泊位开放,助力大连大窑湾港获批东北唯一水路离境港实施启运港退税政策。同时,推动海铁联运高效衔接,实现中欧班列货物“即时通关、即时放行、即时装车、即时发运”,通过优化过境货物监管流程,支持公路运输过境商品车物流新模式,助力东亚至中亚商品车多式联运建设。此外,开展“提速、保畅、助产”压缩通关时间行动,扩大“两步申报”“两段准入”“船边直提”“抵港直装”等措施应用范围,提高货物口岸提速速度。

“下一步,我们将立足海关在国内国际双循环中‘交汇枢纽’地位,积极发挥职能作用,支持口岸高水平对外开放,持续提升通关便利化水平,真正把东北海陆大通道建设成东北地区的振兴之路、致富之路,助推新时代东北全面振兴全方位振兴。”大连海关综合业务处处长王伟表示。(摘自海关总署网)