

# 对外贸易持续回稳向好

## ——中国经济首季报亮点解析

经济日报记者 冯其予

据海关统计,一季度,我国货物贸易进出口总值达10.17万亿元,同比增长5%。对外贸易呈现出回稳向好、稳中有进态势。

### 开局稳健信心增强

一季度,我国货物贸易规模单季首次突破10万亿元,进出口增速创6个季度以来新高。净出口对经济增长的贡献率升至14.5%。

商务部副部长郭婷婷表示,外贸的表现和国内经济有着很强的关联性。一季度,国内生产总值同比增长5.3%,全国规模以上工业增加值同比增长6.1%,为巩固外贸基本盘提供了坚实的基础。

同时,3月份中国制造业采购经理指数(PMI)为50.8%,重回扩张区间。近期,对第135届广交会2万多家参展企业进行的问卷调查结果显示,在手订单增长或者持平的企业占比达到81.5%,比上届提高16.8个百分点。企业对订单情况相对乐观,开拓国际市场也更加踊跃。

此外,重点行业企稳向好,动力不断增强。一季度我国集成电路出口增长24.2%,进口增长14.3%;电脑及零部件出口增长8.6%,展现了我国产业配套和集成能力。

以美元计价,3月当月进出口总额同比下降5.1%。商务部研究院学位委员会委员、研究员白明表示,一方面是因为上年同期基数较高;另一方面是受贸易保护主义、美国欧盟经济减速等方面的影响。

商务部近期对重点外贸企业调查显示,3月反映用工增长的企业占比较前两个月上升1.7个百分点,达到88.8%,企业信心和预期进一步增强。

### 出口结构优化升级

无水印染的纺织面料、甘蔗渣制造的降解餐具、更加节能的空气源热泵设备走俏海外市场,如今,我国的低碳节能环保产品深受国际欢迎。

近年来,我国出口结构不断优化升级,高技术、高附加值、引领绿色低碳转型的产品出口势头良好。

商务部对外贸易司司长李兴乾表示,一大批中国外贸企业注重提升自主研发能力,推进数字化、智能化、绿色化转型,中国制造业的创新优势正在形成。

从贸易方式看,我国一般贸易出口占比持续提升,2023年达到64.6%,这反映出我国外贸自主发展能力不断增强。加工贸易从

传统的加工制造环节向设计、维修等高附加值环节延伸,2023年高新技术产品占我国加工贸易总出口的比重提升到53%。

从一季度我国出口表现看,一方面,汽车、装备制造等行业凝聚了长产业链、全产业链的创新成果,成套设备出口基础雄厚。

另一方面,智能产品出口需求增加。我国出口产品正在向“专精特新”发展,深耕细分领域。海关数据显示,2023年中国工业机器人出口增速达到86.4%。

与此同时,传统的劳动密集型产品仍具竞争优势。一季度,我国劳动密集型产品的出口增长9.1%,其中,纺织服装出口增长5.4%,塑料制品出口增长14%,家具及其零部件出口增长23.5%。

### 加速推进外贸创新

当前,我国外贸发展面临的挑战依然不小。近期,世贸组织发布了全球贸易展望和统计报告,其中将2024年货物贸易量增速调低至2.6%,比去年10月的预测值低了0.7个百分点。同时,一些国家把贸易问题政治化,企业开拓市场面临的干扰增多、难度增大。

为此,我国正加速推进外贸创新,瞄准绿色化、数字化等国际贸易发展的方向和未

来,持续激发外贸产品创新、结构升级的新动能。

在推动贸易绿色发展方面,我国外贸企业在全域碳减排实践中一直走在前列,在设计研发、原料采购、生产制造等环节积极推动绿色低碳理念转化为产品和服务。以浙江为例,一季度浙江省绿色贸易折合电量59.4亿千瓦时。在物流仓储环节,越来越多企业开始使用新能源重卡和船舶来运输,降低外贸运输和交付环节的碳排放。在提升贸易数字化水平方面,数字技术正在向贸易的全流程、各环节渗透,为国际贸易发展注入了新动力。

在绿色发展领域,我国将面向企业办培训、讲规则、解政策,增强外贸企业的绿色低碳发展意识和能力;提供常态化面向社会的公共服务平台,面向全国遴选发布典型案例,推广经验做法;在双边渠道加强沟通磋商,拓展绿色产品的市场空间。

李兴乾表示,在贸易数字化领域,我国将引导更多贸易主体使用电子贸易单据,推动单据平台企业之间互联互通,加快建设粤港澳大湾区全球贸易数字化领航区,培育数字化转型领军企业,同时依托多边平台,与贸易伙伴加强贸易数字化合作,共同探索贸易领域更多的落地场景。



近日,在济宁港航梁山港,船舶进行集装箱装卸作业(无人机照片)。

山东省济宁市港航资源丰富,京杭大运河纵贯境内251公里,全市通航里程1100公里,瓦(塘)日(照)铁路、新(乡)克(州)铁路在济宁与京杭大运河交会。依托港航资源和区位优势,济宁市着力发展内河航运,形成了上联晋陕蒙能源基地,下联长三角、珠三角等的物流大通道,降低了物流成本。目前,济宁市内河港口吞吐能力达8000万吨,内河常年运行船舶7000余艘。

新华社记者 郭绪雷 摄

## 福建省锂电池一季度出口居全国首位

据福建日报讯(记者 郑瑛)随着全球能源向绿色低碳转型,锂电池需求持续增加,福建省锂电池出口稳步增长。据厦门海关统计,截至今年3月底,福建省锂电池累计出口3002亿元,其中一季度出口250.59亿元,占全国同期锂电池出口总值的26.74%,居全国首位。对拉美、中东国家等新兴市场出口保持强劲增长态势,10年来平均增速分别为521.64%、50.10%。

走进厦门海辰储能科技股份有限公司的智慧工厂,自动化生产一气呵成。一批锂电池即将发往欧洲。今年以来,该企业锂电池海外订单量不断增加,截至目前累计出口锂电池超过30批次。

与此同时,福建省多家锂电池企业也将目光投向金砖国家市场。“我们一季度出口5.24亿元,其中出口欧美2.29亿元。同步发掘巴西、印度等金砖国家销售渠道,保持国际竞争优势。”厦门新能安科技有限公司物流部经理吕天德说,“今年出口额有望再增三成。”

为助力新质生产力发展,提升国产新能源产品海外竞争力,厦门海关制定“一企一策”个性化服务方案,准备一揽子“政策礼包”入企宣贯,大力推广“提前申报”“两步申报”等通关模式。同时,将大数据、智能装备运用于智慧化监管场景,全力支持锂电池出口。

## “郑州—阿钦斯克”TIR运输线路开通

据中国国门时报讯(王肖锋 晋梦云)近日,一辆满载油脂提取预处理设备的TIR大件货物运输车辆,经郑州海关所属新郑海关监管放行后,缓缓驶出郑州新郑综合保税区,将从满洲里公路口岸出境,最终抵达俄罗斯阿钦斯克市,这标志着河南国际公路运输业务再添新线路。

据悉,该批货物重26吨,长4米、宽3.2米、高7.346米,是国外油脂加工企业工厂建设的关键部件,由于该批货物体积、重量大,无法使用集装箱运输,用传统海运等方式运输则需要经过多次倒车、吊装。本次采用TIR大件货物运输模式可以提高运输效率,有效为企业节约成本。本次“郑州—阿钦斯克”运输线路全程约6000公里,预计4月24日抵达目的地。

承运该批货物的河南瑞驰物流有限公司总经理谢伟光说:“今年3月,我们完成了全国第一单TIR大件货物运输,吸引了多家客户咨询了解TIR业务。本次承运的这批货物就非常适合这种运输方式,可以有效实现货物的‘一车到底’交付。”

为切实做好通关保障工作,新郑海关设置业务专岗,一方面提前对接企业需求,全流程跟进指导企业业务开展,提供“预约查验”“便

捷通道”等政策支持;另一方面,密切与口岸海关联系配合,保障进出境车辆快速进出。2023年2月以来,新郑海关累计监管国际公路运输车辆248车次、货运量3224.7吨,监管“中国车”TIR运输车辆数占同期全国监管“中国车”TIR运输车辆数的七成左右,为120余家进出口企业提供了安全便捷的国际物流新通道。

“TIR运输高效、便捷,能够适用多种货物类型和运输需求,对于出口导向型企业来说,是一个拓展国际市场的有效渠道,TIR运输方式也为区域互联互通和内陆开放高地建设注入了新活力。”新郑海关副关长欧阳亮说。

## 山东港口云南(昆明)内陆港成立

### 依托中老铁路打造大宗橡胶仓储交易物流集散中心

据昆明日报讯(记者 刘卿)日前,山东港口在昆明成立内陆港,进一步助力扩大中老铁路黄金线路效应。近日,山东港口在西双版纳举办供应链综合服务(云南)推介会,现场与华东中石油、云南天然橡胶、云南自贸投资、物产中大化工、云南海胶橡胶、云南广垦橡胶、青岛市橡胶流通业协会、宁波市橡胶联谊会签署战略合作协议,并同步启动西双版纳仓储中心仓库开仓运营。

作为我国第一大进口原油上岸港、全球第一大油品接卸大港,山东港口打造了大宗商品东北亚集散基地和国际交易中心,培育了全链条综合服务品牌。以此次落地云南的合作为契机,山东港口将依托政府、海关、铁路等多方资源支持,集聚港口、金融、物流、航运、贸易、海外等全要素服务功能,为广大客户带来“一站式”供应链综合服务方案,锚定中老铁路经济带新图景,全力打造以天然橡胶为主的大宗商品期货现货仓储交易物流集散中心,积极融入、服务西部陆海新通道建设。

山东港口把融入云南、深耕云南、服务云南作为重要使命,于2022年1月成立昆明

区,并于2023年5月成功获批广州期货交易所工业硅指定交割仓库资质,2023年完成单边入库2万吨,仓单量2.2万吨,稳居全国前列,实现了从操作橡胶单一货到工业硅、咖啡豆等大宗货品领域的扩展。2022年,山东港口与云南农垦云胶集团、云南自贸投资集团合资成立项目公司,共同推进西双版纳仓储中心建设,加快打造以天然橡胶为主的农产品现货仓储、交易和物流集散中心。

“港口和铁路都是重要的交通基础设施,经济发展的重要支撑,是天然的命运共同体。”中国铁路昆明局集团相关负责人表示,集团将与山东港口开展全方位合作,促进铁水联运、海铁联运,与云南特色优势产业融合发展,以构建面向南亚、东南亚物流辐射网为重点,不断优化货物运输结构,更好发挥中老铁路黄金大通道作用,为畅通物流通道、稳定产业链供应链、实现高质量发展作出更大贡献。

云南农垦集团相关负责人介绍,近日开仓运营的西双版纳仓储中心仓库将充分聚合山东港口、云南农垦云胶集团、云南自贸

投资集团三方优势,积极推进西双版纳天然橡胶绿色智能物流综合园建设项目,构建橡胶商品国内外互联互通服务平台,全面延伸橡胶产业链条,做强橡胶产业主体。未来,农垦集团将与山东港口在巩固传统橡胶业务基础上,进一步融入中老铁路运行发展,通过优势互补、强强联合,推进区域协调发展。

山东港口相关负责人表示,走进云南,是山东港口更好服务构建新发展格局的应有之义,是更好融入云南经济社会发展实际行动。山东港口将以此为契机,聚力打造“依托港口的一流的供应链综合服务体系”,为广大客户提供定制化的供应链综合服务;聚力建设世界级港口群,开拓更多陆港、推出更优物流方案;聚力临港物流园和链式产业园开发,提供多层次产业合作平台,加快吸引高端临港产业集聚。

接下来,山东港口将以“仓储园区”为依托,充分发挥云南独特区位优势,依托资源平台优势,积极参与云南区域资源配置枢纽建设,助力区域经济高质量发展。

据新华社电(记者 庄北宁)记者从昆明海关了解到,截至21日,昆明海关累计监管中老铁路进出口货物已突破800万吨。数据显示,磨憨铁路口岸已连续8个月稳居我国对东盟第一大铁路口岸。

日前,一批泰国榴莲经昆明海关所属磨憨海关监管放行后,继续搭乘中老铁路“澜湄快线”国际货物列车,运往国内市场。这是今年以来经中老铁路入境的第125批榴莲。较去年同期,今年中老铁路榴莲进口量增长超过7倍。

中老铁路通车运营两年多以来,随着进境水果、粮食、冰鲜水产品指定监管场地陆续投入使用,以及智慧口岸建设的深入推进,磨憨铁路口岸整体功能持续提升,中老铁路辐射效应不断增强,承运商品结构不断优化。中国制造的新能源车、机电产品等高新技术产品不断出口国外,部分商品如玉米、木薯干等实现通过铁路进口,矿产品等大宗商品大量增加进口,拉动了货运量快速增长。

“为进一步助力中老铁路高质量运营,我们积极联系铁路部门对磨憨铁路口岸配套轨道、列车停靠线路、海关作业空间进行增建扩能,配备对应充足的吊装、摆渡、海关监管设备及配套操作人员充分保障客货高效通关。同时持续深化‘铁路快通’‘两步申报’等业务模式,加快铁路‘提前申报’模式的应用与完善,以改革助推中老铁路跨境物流效能持续提升。”磨憨海关副关长周保华说。

中老铁路“澜湄快线”国际货物列车的成功运行,进一步满足了果蔬、生活快消品等各类对时效要求较高货物的运输需求,截至目前已累计开行1000余列,铁路部门还推出了“沪滇·澜湄线”“中老铁路+中欧班列”等“澜湄快线”谱系化班列品牌,特别是“中老铁路+中欧班列”的国际运输新模式,使得老挝、泰国等国家至欧洲的铁路直达运输时间缩短至15天。这一系列创新不仅提升了运输效率,也进一步拓宽了中国与东盟国家的贸易通道。

依托中老铁路“黄金线路”效应,云南省形成了以昆明为集中心,东连西部陆海新通道,西接孟中印缅经济走廊,南出辐射东盟国家,北上连通成渝双城经济圈的开放格局。

## 冀津港口携手 共建世界级港口群

据河北日报讯(记者 孙也达)近日,河北港口集团与天津港集团在天津签署了《携手共建世界级港口群一致行动书》,认真落实天津市、河北省关于港口协同发展工作部署,共同推动建设安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力的世界级港口群,为服务区域经济高质量发展贡献港口力量。

在一致行动书中,双方约定共下一盘棋,合力打造世界级港口群;坚持资源共享,构建协同高效港口物流生态圈;强化航线互连,全面发展航道上的京津冀;加强活动共办,增强区域港口群国际影响力;开展人员互派,为世界港口群建设提供强有力的人才保障和智力支持;对标一流标准,推动智慧绿色零碳港口建设,进一步优化港口群功能布局,在推动区域协同发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用。

“我们希望以此次签约为契机,与天津港一道,推进生产互谋、活动共办、人才互派、航线对开、航道共保、党建共建和技能竞赛联办,共同推动渤海湾深水航道建设,共同推动保障渤海湾交通用海,加快打造京津冀世界级港口群,推动京津冀协同发展走深走实,努力在推动区域协同发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用,为建设世界一流强港和交通强国作出更大贡献。”河北港口集团党委书记、董事长曹子玉说。

### 连云港边检站

## 高效保障口岸首批 跨境骑行团体入境

据新华网电(李萌 王超)近日,16名韩国籍骑行团旅客乘坐“和谐云港”号中韩客货班轮从江苏连云港口岸入境,这是自中韩航线火爆后,连云港口岸迎来的首批入境的跨境骑行团体。

据了解,该团体由韩国的16名自行车骑行爱好者组成,共有16辆山地车和2辆保障车。入境中国后,由青岛哈纳国际旅行社有限公司接团,骑行活动路线计划从江苏连云港出发,途经山东菏泽、山西晋城、河南安阳、山东济南等城市,全程1600多公里,耗时约7天。为保障跨境骑行团体快速通关,连云港出入境边防检查站主动对接旅行社、船方和活动承办公司,提前掌握入境旅客信息,做好通关客流预测。在团体到达口岸后,该站精心组织勤务,提前对自行车进行检查,增设台外检查岗位,开设专用检查通道,安排专人验放,为骑行团提供“一站式”快速优质通关服务,受到出入境旅客和船方的高度赞扬。

下一步,该站将持续优化口岸通关服务举措,为促进中韩文化交流,推动中韩跨境旅游事业发展,服务驻地经济建设贡献边检力量。



近日,山东省昌乐县营丘镇的大樱桃进入成熟季,一派繁忙的丰收景象。为支持特色农产品出口海外,济南海关所属潍坊海关派员实地指导相关企业提升樱桃种植、加工、包装管理水平,推动企业完善质量管理体系。同时,开通鲜活易腐农产品查验“绿色通道”,在严格检验检疫基础上缩短通关时间。孙宏丽 摄(摘自《中国国门时报》)