

综保区写真

凭海临空 向新而行

——北方首个保税区发展新质生产力观察

新华每日电讯记者 吴黎明 邵香云 梁婧

时下,位于渤海湾畔的天津港保税区一片繁忙。北京航空航天大学生态环境监测和数字农业创新产业平台内,飞手正操纵无人机进行飞行试验,后台,回传的数据在屏幕上绘制出一条光滑的曲线。

“我们看好保税区的资源优势,聚焦物联网智能生态检测设备和先进无人飞行器研发、生产和应用,打造空天信息应用创新集群。”平台投资和运营方天津数智华云科技有限公司总经理高立瑞说道。

天津刚刚发布的经济数据显示,一季度战略性新兴产业投资增长18.3%,保税区也贡献了亮眼的成绩:新增“专精特新”中小企业、创新型中小企业42家;新材料、汽车、绿色石化、信创产业链增加值增速均达15%以上;新引进制造业项目24个,总投资89.3亿元,其中10亿元以上投资重点项目3个……坐拥天津港和天津滨海国际机场空港两港口岸资源,天津港保税区,依托自身区位优势逐梦碧海蓝天,成为天津因地制宜发展新质生产力的重要载体。

从天津港港区内的围网中起步,成为北方首个保税区;到开疆拓土,开发建设空港经济区;再到提升能级,获批临港综合保税区……如今,已过“而立之年”的天津港保税区企业壮大,产业发展:空港、民用航空大家族不断扩充成员;临港,海洋经济发展向新向好;海港,百亿城市更新项目大幕拉起……

面向新一轮科技浪潮和产业革命,天津港保税区以因地制宜发展新质生产力为抓手,正加快构建现代工业体系,不断塑造发展新动能、新优势。

向空图强,探索低空经济新亮点

机械轰鸣,火花飞溅,走进天津空港经济区,空客天津A320系列飞机总装线第二条生产线正在施工。施工单位中国铁建大桥局有关负责人介绍说,项目预计于2025年底竣工投产。

“空客A320二线的落地,意味着空客在天津港保税区的飞机生产能力未来将翻倍。我们具备了进一步深度参与国际产业链合作,推动更多配套项目落地的基础。”天津港保税区航空产业发展局局长杨林自豪地说。

2008年正式投产的空客A320天津总装线,是空客在欧洲以外的首条总装线。如今,空客天津已同时具备空客单通道、双通道飞机的生产能力,空客天津合作项目已成为中欧高技术合作的成功典范和天津的城市名片。

在空客深耕天津保税区的15年里,天津港保税区航空产业加速发展,空客配套项目相继在保税区落地生根。A320机翼装配项目和机身系统装配项目先后在区内西飞国际天津公司开工,实现了空客天津总装A320系列飞机机翼的中国制造以及机身系统装配的本地交付。空客核心供应商美国柯林斯宇航和法国赛峰集团也设立了短舱发动机预组装中心,空客天津总装A320系列飞机短舱从今年开始已实现100%在津配套。

不独民航客机,不独空中客车。依托机场场区位置和航空产业配套项目集聚优势,天津港保税区航空全产业链日益完善。

中国航空工业集团公司民用直升机产业化基地项目加快发展,安胜公司成为我国唯一同时为波音和空客主流飞机平台设计、认证和交付全动飞行模拟机解决方案的本土培训设备制造商,天津海特成长为中国最大民营第三方飞机大修及改装基地……目前,天津港保税区已形成航空制造、航空维修、航空服务、航空物流四大航空产业集群,产业链各环节项目近300个,从业人数超过1.5万人。

依托包括空客、庞巴迪、海特、西飞国际、中航锦江等知名制造、维修、服务商在内的数百家企业构建的航空产业集群,一批紧抓低空经济机遇发展新质生产力的主力军企业,正和“大飞机”一道,在这里蓄势待发。

走进天津市克兰鹰航空科技有限公司,技术人员正在调试一台工程仿真设备。屏幕上,一架eVTOL飞行器正在雨天作业环境中模拟飞行。

克兰鹰创始人任文婷说,飞行器想要取得适航证,测试周期通常为3到5年。工程仿真系统的出现,意味着不用飞机进行真实飞行测试,而是通过工程模拟平台完成飞机部件和系统测试。

“抢抓机遇,把握新质生产力,是企业创新的动力和发展的需要。”任文婷信心满满。

立足自身优势,抢抓发展机遇。天津港保税区正发力竞速低空经济新赛道。目前,天津港保税区已初步形成涉及总装、部附件生产、运营、维修、贸易、会展、服务等低空经济全产业链。

经略海洋,激发海洋经济新动能

这个春天,中船(天津)船舶制造有限公司总经理助理姜春光忙得很有成就感。不久前,中国船舶集团与法国达飞海运集团签署了超210亿大订单,其中6艘15000TEU甲醇双燃料动力大型集装箱船将在天津港保税区建造。经过前期的方案设计和“取经”

后,首艘大船将于5月开工。这6艘大船长366米,型宽51米,型深30.2米,建造规模和精度要求都非常高。“大型集装箱船货仓两个导轨之间,精度要求是正负7毫米,相当于一堵约十层楼高的墙,墙的上下偏差不能超过7毫米。”

2023年,是天津港保税区“大造船”产业崛起“元年”。“通过智能化、高端化、绿色化发展路径,苦练内功,改进技术,传统产业也能持续焕新。”姜春光说。从超大订单落户,到华北地区最大集装箱船提前100天交付,再到船舶机器人研发和应用基地成立……天津港保税区船舶制造业高质量发展底色鲜明。

“传统”不等于低端,传统产业正在催生新的动力。

我国的海洋石油发展史可以追溯到半个世纪以前,海洋油气装备制造并不新鲜。但在现代海洋产业体系下,位于临港区域的天津海洋工程装备制造基地,却是一座以5G等技术“武装”起来的智能工厂,工厂攻克10项“行业首次”技术,研发应用智能设备400余台套,主要生产海洋油气平台等装备。

目前,聚焦物流配送智能化改造的二期工程也在加紧建设,无人驾驶叉车、电子地图等“黑科技”持续“上马”。“2024年,我们还将有50个单体项目陆续开工建设。通过新建智能生产中心、总装工位等,加快智能化改造的步伐。”海油工程天津建造分公司党委副书记王磊说。

海油智能装备制造基地开工建设,叠风新能源风力旋筒助推系统获得船级社原理性认证,博迈科制造的世界最大吨位之一的海上浮式生产储卸油平台出口巴西……港口、岸线和码头资源叠加多重国家战略,天津港保税区形成了以海洋油气装备、高技术船舶、海水淡化装备等五大领域为主,涵盖“研发设计-零部件-总装制造-配套服务”的产业体系,实现了“百亿产业规模千亿元产业链营收”。

一手抓传统产业焕新,一手抓新旧动能转换。新能源赛道已成红海,天津港保税区聚焦自身资源,用好临港石化产业副产氢,走出一条以氢燃料为核心的清洁能源替代之路。

作为天津市布局发展氢能产业的重点区域,天津港保税区氢能示范产业园已经聚集了新氢动力、杭叉集团等多家企业,初步形成产业集群。

“我们正加快推动以氢为核心的绿色能源产业,加快布局绿色交通、绿色化工、绿色航运、绿色航空四大领域,以能源为基础,以示范应用为拉动,用一个个落地的产业项目

践行新质生产力发展要求。”天津港保税区氢能产业发展办公室主任罗春雨说。

盘活更新,打造产业转型新样板

不久前,在天津港保税区海港片区,天津港保税区海港城市更新项目正式启动。作为天津市首个百亿级“工改工”项目,海港城市更新项目被视为“天津乃至北方地区产业转型的一次重要尝试”。

比起因空客天津总装线名声大噪的空港经济区和获批不久的临港综合保税区,身为天津港保税区发源地和起步区的海港片区近年来稍显“落寞”:虽有汽车、粮油加工等产业“傍身”,但由于产业定型早,结构偏传统,载体空间也有限,区域面貌和功能难以适应现代产业体系发展要求。

传统产业焕新升级,新兴产业浪潮奔涌的当下,如何拥抱新质生产力?

海港城市更新项目是这个问题的答案。该项目总投资超107亿元,预计更新用地面积94.66万平方米,更新现状建筑面积76.19万平方米。

“本次大型城市更新旨在通过海港片区保税政策优势,以城市更新支持产业聚集和发展。”天津港保税区城市更新投资建设集团有限公司总经理王辉说,未来,海港片区将聚焦保税设计、保税研发、保税再制造等业务形成产业集群,同时吸引新兴产业主体落户。

项目秉承“无产业不更新”原则,坚持“拆改留”并举,对产业设施、海关监管设施、基础设施及园区智能化进行提升和改造,打通集疏港堵点、搭建跨境交易服务场景,建设智慧低碳综合保税园区。

“目前,已有多家机构和企业意向入驻海港产城融合国际创新中心,我们将以海港城市更新项目为平台,进一步开展多层次、多渠道、多形式、多领域的长期工作。”王辉说。

1991年,天津港保税区海港片区建起的一座红色板房,成为了天津港保税区管委会和保税区海关筹备组最初的办公地点。

未来,建成后的海港产城融合国际创新中心将作为产业转型升级和发展新质生产力的载体,在这片承载着希望和梦想的土地上“二次创业”,奋力打造区域产业更新的“天津样板”。

凭海临空,向新而行。以发展新质生产力为契机,天津港保税区蹄疾步稳。“我们将继续聚焦国家发展战略,充分发挥区位优势、政策优势和产业优势,不断开创高质量发展新局面。”天津港保税区党委书记、管委会主任尹晓峰说。

第二章 排污许可证和排污登记内容

第十条 排污许可证由正本和副本构成。

设区的市级以上地方人民政府生态环境主管部门可以依据地方性法规,增加需要在排污许可证中记载的内容。

第十一条 排污许可证正本应当记载《条例》第十三条第一、二项规定的基本信息,排污许可证副本应当记载《条例》第十三条规定的所有信息。

法律法规规定的排污单位应当遵守的大气污染物、水污染物、工业固体废物、工业噪声等控制污染物排放的要求,重污染天气等特殊时段禁止或者限制污染物排放的要求,以及土壤污染重点监管单位的控制有毒有害物质排放、土壤污染隐患排查、自行监测等要求,应当在排污许可证副本中记载。

第十二条 排污单位承诺执行更加严格的排放限值的,应当在排污许可证副本中记载。

第十三条 排污登记信息应当记载下列信息:

(一)排污登记单位名称、统一社会信用代码、生产经营场所所在地、行业类别、法定代表人或者实际负责人等基本信息;

(二)污染物排放去向、执行的污染物排放标准及采取的污染防治措施等。

(未完待续)

《人与环境》专栏

环保举报电话:12369 0433-7511752 电子邮箱:hcs12369@163.com 联系电话:7539371

生图 态们 环江 境报 局社 联办



沿边看新城

丹东鲜蓝莓高光“靚”相海外市场

董薇 曹鑫鑫

近日,在大连海关所属大东港海关监管下,丹东地区今年首批价值8.14万元的丹东鲜蓝莓启程发往新加坡。

“我们创新的‘企业+基地+农户’的特色经营模式使蓝莓种植效益提高了,农民的腰包变鼓了。这批是我公司鲜蓝莓第一个出口海外订单。”辽宁半亩田生态农业有限公司经理李守说,“这两年,我们在海关的协助指导下,一直在探索开拓蓝莓鲜果的海外销售市场,由于鲜蓝莓保鲜期较长,加上现在通关放

行手续便捷,蓝莓到达国外市场时仍然能够保持良好的新鲜度,客户反馈非常好。”

为推动丹东蓝莓扩大产业收益,大东港海关坚持行动下基层、破题在基层,抽调各类植物检疫高级专家成立大东港海关植物检疫专家组,在蓝莓种植期多次深入辽宁半亩田生态农业有限公司、丹东市圣野浆果专业合作社等多家蓝莓出口企业和种植备案基地“点对点”开展基地备案、管理和国际贸易措施等方面的政策指导和技术帮扶,引导

和鼓励企业提高优质产品供给力,助力丹东蓝莓产业做大做强。

“在通关放行方面,我们开设‘5+2’‘不打烊’鲜活易腐产品属地查验绿色通道,通过移动终端设备对鲜果实施‘即报即检、即检即放’的超快速查验模式,做到从‘无纸化’申报、‘移动式’查验、‘云签发’出证、‘无卡点’放行便捷通关,为鲜果保鲜争分夺秒。”大东港海关核查二科科长张琳说。

(摘自海关总署网)

最高人民法院日前发布《中国法院知识产权司法保护状况(2023年)》。数据显示,2023年全国法院新收一审、二审、申请再审等各类知识产权案件54万余件,审结数量与新收数量基本持平,分别比2022年上升3.41%和0.13%。人民法院聚焦公正与效率,知识产权司法保护工作取得明显成效。

最高人民法院副院长陶凯元表示,人民法院加强科技创新保护,妥善审理涉及5G通信、量子技术、人工智能、生物医药、高端装备制造、种业种源等高新技术领域知识产权案件。营造诚信经营环境,有力打击商标恶意注册和侵权仿冒,依法加强对驰名商标、传统品牌和老字号的司法保护力度。优化创新权益保护模式,加强人工智能技术司法保护研究,开展数据产权保护等新型案件专项调研,探索完善数据保护裁判规则。

据统计,2023年,全国法院在319件案件中适用惩罚性赔偿,同比增长117%,判赔金额11.6亿元,同比增长3.5倍。最高法院审结“盼盼”商标侵权及不正当竞争纠纷案,对恶意攀附商誉的行为适用4倍惩罚性赔偿,判赔金额超1亿元;审结“橡胶防老剂”技术秘密侵权案,判赔2.02亿元,创同类案件判赔金额新高。

知识产权赔偿问题,既是社会关注的热点问题,也是司法实践的重点和难点问题。近年来,人民法院通过依法适用惩罚性赔偿制度,显著提高侵权代价和违法成本,激励创新创造,支撑和服务高质量发展。

人民法院及时总结审判经验,实现裁判标准和裁判结果的平衡与协调。比如,最高法院通过发布适用惩罚性赔偿的指导性案例,明确适用惩罚性赔偿的具体条件,细化惩罚性赔偿的计算方法,指导各级人民法院依法适用惩罚性赔偿,严格保护知识产权。

知识产权保护是一个系统工程,涉及审查授权、行政执法、司法保护、仲裁调解、行业自律、公民诚信等环节。这需要各部门不断完善保护体系,加强衔接协作,强化知识产权全链条保护,构建大保护格局。

最高法院深化国家层面知识产权案件上诉审理机制改革。截至目前,“全国法院技术调查人才库”已覆盖主要技术领域,全国范围技术调查人才资源实现共建共享、按需调派。全国已有25个中院、242个中院和287个基层法院开展知识产权民事、行政和刑事案件集中管辖,有效提升知识产权司法保护整体效能。

实践中,人民法院持续加强与行政机关协同配合,推进数据交换和信息共享,形成知识产权保护合力。最高法院知识产权法庭庭长林林表示,我国对专利等知识产权有效性争议和侵权争议分别循行政审查程序和司法诉讼程序处理,民行政程序往往交叉进行。最高法院知识产权法庭成立以来,持续推动在上诉阶段实现民事和行政关联案件同期到庭、协同审理、同步裁判,既确保权利解释协调一致,也切实提升纠纷解决效率。

最高法院近日还发布2023年中国法院10大知识产权案件。在“西门子”侵害商标权及不正当竞争纠纷案中,人民法院全额支持权利人1亿元的赔偿主张,彰显了中国法院加大知识产权保护力度、大力打击恶意攀附行为的鲜明态度。

人民法院坚持公平公正审理涉外知识产权案件,深度参与世界知识产权组织框架下的全球治理。陶凯元表示,最高法院持续与世界知识产权组织等国际组织深入推进交流合作,同世界知识产权组织签署加强交流与合作谅解备忘录,指导多地法院与该组织调解中心开展诉调对接,积极为全球知识产权治理贡献中国司法智慧。

蓝色海岸线

海南省出台乡村旅游发展三年行动计划 推进乡村旅游向度假康养为主转变

据海南日报(记者 刘晓惠 陈彬)海南省政府办公厅日前印发《海南省乡村旅游发展三年行动计划(2024—2026年)》(以下简称行动计划),将强化政策扶持,创新发展方式,围绕客源市场优化配置资源,挖掘文化内涵,提高乡村旅游产品质量,推进乡村旅游由观光休闲为主向度假康养为主转变。

行动计划总体目标是到2026年,海南乡村旅游高质量发展取得重大进展,打造一批主体类型多样、品牌特色鲜明的乡村旅游点,较2024年全省乡村旅游接待游客人次和旅游总收入实现增长35%。推动乡村旅游助力乡村振兴,使广大人民群众共享旅游发展成果。

行动计划制定了实施乡村旅游设施提升行动、非遗传承利用赋能乡村旅游行动、乡村民宿特色化行动、乡村旅游商品帮扶行动、乡村旅游餐饮提升行动、体旅融合助力乡村旅游行动、交流融合助力乡村旅游行动、乡村旅游数字赋能行动、乡村旅游人才引育行动、乡村旅游宣传推广行动共10项重点任务。

为确保行动计划实施,在财政金融政策保障上,海南将加大对乡村旅游和休闲农业企业的融资担保增信支持,积极探索金融服务和产品创新,推广农村承包土地经营权抵押贷款、农村居民信用贷款等特色信贷产品,支持乡村旅游企业积极拓展债券等融资渠道;在用地政策保障上,将通过全域土地综合整治腾退的建设用地,在保障整治区域内农民居住、农村基础设施和公共服务设施、公益事业、农产品加工和仓储物流等用地的前提下,优先用于发展乡村旅游产业。