

综保区写真

综合保税区:打造外向型经济发展强引擎

内蒙古日报记者 阿妮尔

综合保税区作为对外开放的重要平台,在扩大对外贸易、吸引投资和促进产业转型升级等方面发挥着重要作用。

位于我国正北方的内蒙古,现有3家综合保税区,分别为呼和浩特综合保税区、满洲里综合保税区和鄂尔多斯综合保税区。

经过多年的砥砺前行,综合保税区这一独特的“境内关外”(区域内企业可以不出国门,就能享受有关优惠政策,通关速度和便利程度也大大提高)模式,打开了内蒙古连接世界的一扇窗。

区港联动 打造合作新格局

3月29日,一批由美国发运的进口货物经天津港在呼和浩特综合保税区内顺利通关。此次通关申报的货物为苜蓿草,货值约380万元,这是继去年8月首批“区港联动”模式下进口货物在呼和浩特综合保税区成功通关后的又一实质性进展。

“区港联动”是呼和浩特综合保税区与天津港共同开辟的“港口+通道+内陆保税+内陆箱管”进出口货物通关新模式。据呼和浩特综合保税区相关负责人介绍,“区港联动”新模式的运行将为内蒙古中西部、晋北、冀北等地区外贸货物集货发运提供便利。

这是一个怎样的模式?记者了解到,货物在呼和浩特综合保税区通关,可以借助综保区便捷、高效的保税仓储服务,持续提高企

业进出口通关效率和资金周转率;搭建集约、高效、绿色的津蒙物流通道,通过物流成本优势和综保区的相关政策补贴,方便更多企业经综保区发货出海。

当前,呼和浩特综合保税区与天津港在探索“区港联动”新模式方面,已经达成稳固的战略合作关系,共同努力形成京津冀目标同向、措施一体、优势互补、互利共赢的发展新格局。

春回大地,万象一新。呼和浩特综合保税区外贸经济正蓬勃发展,海关数据显示,今年前2个月,出口额达到2.5亿元,同比增长578%,发展潜力进一步显现。

政策利好 助推企业新发展

在鄂尔多斯综合保税区,每日进出卡口的车辆络绎不绝。忙碌的作业画面,映射出鄂尔多斯综合保税区欣欣向荣的景象。据海关统计,鄂尔多斯综合保税区前2个月进出口值达6.41亿元,同比增长10.19%,业务运行“开门红”。

“我们是一家进口羊绒分梳企业,目前设备已经全部入区,厂房、仓库都在做最后的收尾工作。之所以把工厂从区外搬到综保区内,就是看中了综保区的政策红利。”内蒙古荣华羊绒有限公司负责人张超颖高兴地说。

如何助力企业走好入区“第一步”?“今年以来,海关进一步释放综合保税区政策红利,

不断简化手续、优化服务,发挥鄂尔多斯综合保税区畅通国内国际双循环的交汇枢纽作用,推动外贸稳规模优结构,助力新能源产业、羊绒产业与综合保税区联动发展。”鄂尔多斯海关关长刘晔表示。

“进入综合保税区开展保税仓储,解决了我们仓储资源不足的问题,‘入区即退税’也有效减少了资金占用周期,可以说是一举两得。”远景动力技术(鄂尔多斯市)有限公司综保区分公司仓储物流经理姜齐感慨道。

这是一家研发制造锂离子动力电池、储能系统以及储能集成系统的民营企业,乘着政策东风,近年来不断加大“专精特新”产品的研发投入力度,以科技加速业态蝶变,以创新驱动产业升级,不断扩大国际市场份额。

入驻鄂尔多斯综合保税区的企业不仅可以实现进口货物、设备保税、出口货物提前退税,还可享受更多的政策红利,其中包括保税研发、保税维修、增值税一般纳税人资格试点等,让企业获得更好的发展。

招商引资 丰富园区新项目

今年,满洲里综合保税区跨境电商产业园中一栋大楼修葺一新,300余家跨境电商企业陆续入驻。

为进一步发挥综合保税区功能优势,推动跨境电商建设,满洲里综合保税区积极谋

划建设跨境电商自提中心项目。“随着招商工作的不断推进,系统平台内商品的录入工作也在有序进行。待5月份投入运营时,展示商品预计可达2万种。”满洲里综合保税区企业服务局工作人员李昊男介绍。

届时,消费者进入满洲里综合保税区跨境电商自提中心,可以亲身体验“2分钟买全球”的跨境现场自提模式。

为企业降低成本、拓展市场、提升竞争力,满洲里综合保税区正在成为外贸企业布局投资的热土。2023年以来,满洲里综合保税区意向签约加工项目10个。其中,金沙河一期日产50吨挂面加工项目已进入试生产阶段;日加工200吨小麦项目已完成麦仓安装,设备正在陆续入区;米特迪粮油加工项目正在进行土地招拍挂工作……

满洲里综合保税区积极推动海关监管场地及相关设施建设,同时,参照宁波跨境电商自提中心模式,在综合保税区会展中心开展集商品展示、交易结算、网红直播、仓储物流等综合一体化业务。

据满洲里海关统计,今年前2个月,满洲里综合保税区进出口贸易值13.43亿元。

敞大门、迎世界。远眺前路,呼和浩特综合保税区、满洲里综合保税区和鄂尔多斯综合保税区正以创新实干构建高水平对外开放平台,推动内蒙古高水平开放发展继续走深走实。

政策法规

多地陆续发布实施方案和操作细则 为消费者打通“以旧换新”绿色链路

新华社记者

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来,商务部等多部门近期相继出台《推动消费品以旧换新行动方案》《汽车以旧换新补贴实施细则》。

记者近日走访发现,上海、浙江、湖北、河南、宁夏、山东等多个省份已陆续发布实施方案和操作细则。在政府、企业、商家等多方补贴政策优惠政策的拉动下,有意愿换购的消费者数量明显增加,苏宁易购、天猫等电商平台家电以旧换新订单量和金额大幅增加,政策落地成效初显。

记者近日在上海多家电器卖场看到,“以旧换新”字样的海报十分醒目,不时有消费者前来咨询。上海市民王先生告诉记者,自己看中了一台7600元的空调,根据以旧换新补贴政策可以便宜10%,再叠加政府节能补贴、门店购买多件商品让利优惠等,最后空调到手价不到5000元。

“每天订单中有40%至50%是以旧换新的。”苏宁易购上海中山公园店店长赵洪福介绍,此次以旧换新活动补贴力度大,近期吸引了不少顾客前来换购,大家普遍更关注绿色智能家电。

4月27日晚,位于湖北省武汉市武昌区群星城商场的岚图汽车展厅内,人流络绎不绝。“家里的油车开了5年了,活动期间,企业置换补贴3万元,加上刚出的市级补贴8000元,总共可以优惠近4万元。”市民李先生说,家里有5口人,一直想换个宽敞点的混动汽车。

此前一天,武汉宣布消费品以旧换新方案细则,重点围绕新能源汽车板块,投放2000万元的消费券,且对报废旧车及新购车的车牌属地没有限制,减少商家预审环节。

眼下,多地以“真金白银”激发消费活力成效初显。

江苏无锡家电换新最高补贴15%,单户最高可补4500元,预计江苏省全年消费品以旧换新需求在700亿元左右;湖北近日启动“百城千乡万店”绿色智能家电以旧换新活动,4月底参与门店预计突破5000家,全省力争2024年实现汽车以旧换新4万辆、家电以旧换新100万台……

各大电商平台、企业也纷纷发力。京东携手家电家居、3C数码、汽车等品牌全年提供补贴65亿元,仅在今年3月,京东以旧换新用户数同比增长就超过140%;苏宁易购持续推出绿色智能家电补贴让利,3月以来家电以旧换新订单量增长超70%;天猫2024年投入5亿元,加码手机、家电以旧换新补贴;东风、比亚迪、一汽大众等车企促销也紧锣密鼓。

据天猫家享生活行业供应链与服务运营中心总经理王魁介绍,消费者通过以旧换新,选购手机、家电产品的积极性显著提升,3月下旬以来天猫上家电和手机以旧换新金额同比提升了90%。今年天猫会从手机、家电拓展到家居家装品类,旧品回收支持超过200个细分品类。

当前,距上轮推动全国范围消费品以旧换新工作已近15年,按照大家电10年左右使用年限测算,更新需求进入集中释放期,孕育着万亿级别的消费市场。

有意愿,更要打通“回收+换新”全链条堵点,让消费者“去旧更容易,换新更愿意”。

针对“换什么”,多地强化标准牵引,为“新”与“旧”、“先进”与“落后”、“节能”与“耗能”立标准,推动产品向高端化、智能化、绿色化迈进。浙江提出,推动电动自行车淘汰更新,到2027年全面淘汰备案非标电动自行车;广东提出完善家电、家具、汽车等产品标准,修订报废旧家电、二手电子产品、报废汽车等回收利用标准……

围绕“怎么换”,从中央到地方已出台相关举措,完善废旧产品设备回收网络、支持二手商品流通交易,有序推进再制造和梯次利用。黑龙江发挥供销社系统城乡网络优势,加快建设覆盖县、乡、村的回收网络,新增标准化、规范化回收站点;山东支持社会资本投资建设废旧家电家具回收处理和再利用项目,对符合条件的项目给予资金支持……

(记者 谢希瑶 龚雯 龚联康 王默玲 张璇)

东北全面振兴

中欧班列“东通道”通行量突破2000列

据人民网(高城)来自中国铁路哈尔滨局集团有限公司的消息,截至5月5日,中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江铁路口岸累计通行2000列,运送货物21万标箱,同比分别增长7%、6%,较2023年提前9天完成目标,创历史同期新高,班列实现稳定增长。

今年以来,满洲里、绥芬河、同江铁路口岸班列通行量约占全国总量的三分之一,跨境物流不断提质升级。绥芬河铁路口岸连续5个月保持两位数增长。自2023年下半年同江铁路口岸开通中欧班列运输通道后,该口岸目前已通行班列突破100列,去、返班列实现均衡开行。今年4月黑龙江首开JSQ专用车型商品车中欧班列,装运量提升一倍,商品车运输更加安全快捷、高效经济。

目前,经中欧班列“东通道”已通达欧洲14个国家,连通国内60余个城市,通行线路达24条,运输产品涵盖电器产品、日用百货、工业机械、农副产品等12大品类。

聚焦长三角

上海老字号走出国门

杨斌 陈丽蕊 史靓

5月1日,上海汉辰表业集团的125支“上海”和“海鸥”牌手表出厂,在上海海关所属黄浦海关的指导下顺利完成报关手续,从上海空港口岸实现首次出口。

“上海”“海鸥”两大中华老字号手表品牌已有69年的历史,是中国手表业富代表性的品牌。

最近,久负盛名的老字号手表想要走出国门,却遇到了难题。“起初,我们对于出口申报一无所知,对于出口税率,是否有退税优惠政策,以及退税办理流程也不了解。”上海汉辰表业集团出海业务负责人唐瑞文回忆道。

黄浦海关在接到企业咨询、详细了解情况后,组织业务骨干前往企业提供咨询和指导。“针对企业具体情况,我们向企业宣讲了出口政策,协助企业进行出口企业注册、单一窗口备案、海关知识产权备案,指导企业规范出口申报和办理后续出口退税手续,帮助企业顺利走通出口业务全流程。”黄浦海关综合业务科副科长沈逸舟表示。

“从首次咨询到第一批手表正式出口,前后仅用了一个多月,这给了我们开展后续出口、积极拓展海外市场的信心。接下来,我们还将有一批货值600万元的手表出口。”唐瑞文表示。

老字号不仅是具有社会广泛认同和良好商业信誉的特色商贸品牌,也是承载着鲜明中华文化特征和历史痕迹的传统文化瑰宝。近年来,在上海海关的帮扶下,梅林午餐肉罐头、美加净牙膏、鼎丰腐乳、大白兔奶糖等一大批优秀的老字号产品走出国门,远销海外市场。上海海关将进一步强化监管优化服务,精准提供政策解读,积极为老字号企业纾困解难,助力更多老字号走出国门。

(摘自海关总署网)



近日,在江西省南昌市南昌县莲花书屋,许多阅读爱好者前来借阅书籍。“五一”假期,不少群众选择到书屋、书店、书城阅读学习“充电”,度过一个书香假期。

人民网 朱海鹏 摄

西部大开发

新通道,何以为“新”

——从“一船货”看高水平建设西部陆海新通道

广西日报记者 周红梅 罗婧

4月的北部湾畔,碧海青天,舟车辐辏。

“呜——”汽笛声中,从重庆搭乘铁海联运班列而来的19辆电动汽车,在钦州港登上出海货轮,启程前往万里之遥的欧洲。

“这批货从重庆铁路集装箱中心站发出,两天就能抵达钦州港,相比江海联运压缩15至20天,还能有效解决汛期船期、运输时间不稳定等问题。”中外运广西有限公司钦州港分公司外贸集装箱部总经理助理黄安昌指着远航的货轮,不自觉地提高了嗓门,“这是钦州港口岸本月出口的第八批电动汽车。”

今年一季度,钦州港口岸电动汽车出口量超过6300辆,货值达3.3亿元。

从“老三样”焕发新生机,到“新三样”展现新优势,作为一名资深外贸人,这些年,黄安昌不仅见证了广西外贸结构的优化升级,更见证了西部陆海新通道涌起开放发展的新活力。

从2017年开行之初仅有一条线路,到如今的东、中、西三条主通道同步发力,形成铁海联运班列、国际铁路班列、跨境公路班车3种物流形态,西部陆海新通道已覆盖121个国家和地区的503个港口。

物流格局的变革,开辟了广西对外开放发展新空间,为畅通国内国际双循环注入强劲动能。

一季度,广西对越南进出口规模超过700亿元,创历史新高;5000多吨东南亚水果经钦州港进入中国市场,进口量同比增长215%;“西部造”新能源汽车经西部陆海新通道出海加速走向欧洲、东南亚等市场……

作为国际陆海联运枢纽,钦州港口岸为提高物流效率,加大“套泊热接”“直装直提”等作业模式创新力度,保障货物快速进出。

来自重庆、四川等地的出口货物在钦州港“下车就可上船”,来自东盟的进口货物在这里“下船就可上车”,铁海联运实现顺畅衔接。

这背后的关键,正是通关便利化程度不断提高。

4月26日,在钦州港自动化码头,记者看到,一批装有汽车配件的集装箱被缓缓吊入船舱,装船完毕,班轮即驶往印尼。这批集装箱从进入卡口到装船,仅用80分钟,较之前压缩了近12个小时的中间物流环节。

赛力斯集团是一家以新能源汽车为核心业务的科技制造企业,其在印尼开设的整车工厂,一度因零部件物流周期过长而影响产品的市场竞争力,现在有了新通道,老问题迎刃而解。

“依托西部陆海新通道,公司零部件出口

至印尼十分便捷,物流成本下降近一半。”赛力斯汽车海外事业部总裁张兴燕说。

张兴燕口中的“便捷”,得益于海关部门创新实施的出口集装箱货物“抵港直装”模式。

在这一模式下,出口商只需提前申报相关信息,经系统审核无误后,便可以将货物从工厂拉到钦州港直接装船。

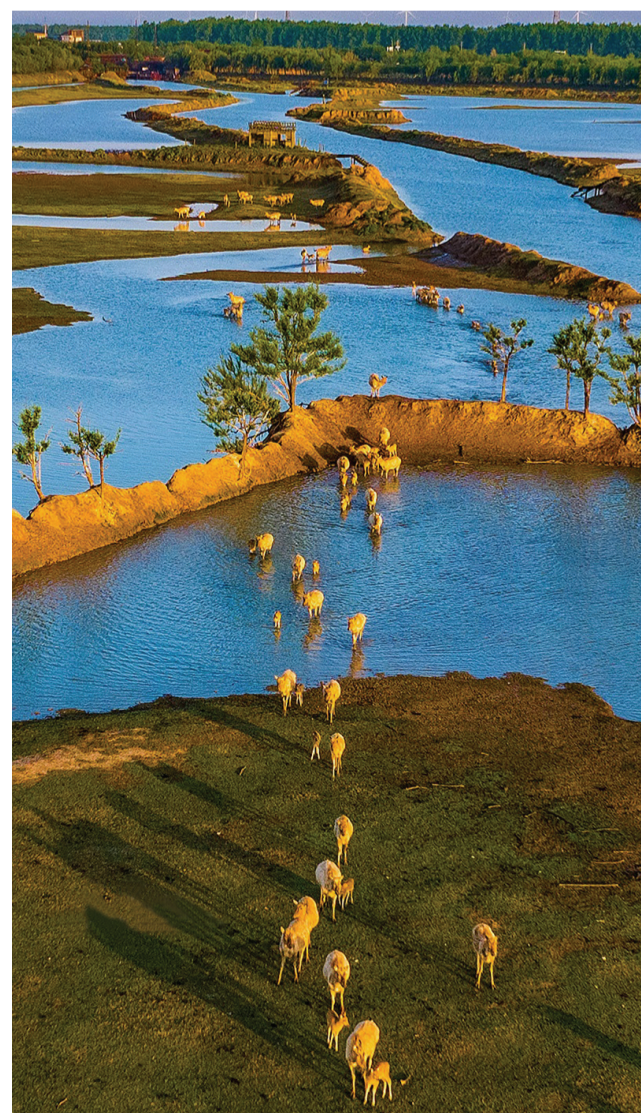
“货物在工厂、码头、船边之间物流全程直通,真正实现零等待、零延时。”钦州港海关综合业务科科长常明告诉记者。

一组数据,更能体现西部陆海新通道建设的“速度与激情”:

2020年是西部陆海新通道铁海联运班列开行的第四个年头,彼时,班列运输集装箱货物才刚刚突破20万标箱。今年,仅用89天,西部陆海新通道铁海联运班列运输集装箱货物就已突破20万标箱,同比增长7.2%。

新通道运输效率不断提高。今年以来,短短3个月,钦州港东站已连续8次打破装卸作业纪录,常态化日均作业次数在900次以上,最高达1150次,铁海联运班列物流运输全流程时限压缩近2个小时。

西部陆海新通道,正让更多新产业在广西生发,更多新机遇在广西开启。



5月3日,江苏省盐城市大丰区黄海湿地野鹿荡,成群麋鹿嬉戏。近年来,大丰区持续开展湿地修复与保护,生物多样性越发丰富,麋鹿数量和种群数也在逐年增加。

张连华 摄(人民图片网)