

聚焦长三角

携手共“富”

——长三角一体化促进共同富裕的示范探索

新华社记者 郭焕庆 俞苑 唐毅

在推进共同富裕上先行示范,是党中央赋予长三角的重要使命。

2021年5月,浙江开启高质量发展建设共同富裕示范区之路,为全国推动共同富裕提供省域范例;2022年11月,长三角生态绿色一体化发展示范区执行委员会会同上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善两区一县政府,公布跨省域协同推进共同富裕实施方案。

谋定而后动,知止而有得。在一系列重大战略部署的指引下,长三角一体化促进共同富裕的作用逐步得到发挥——共同富裕的产业基础更加坚实,城镇居民人均可支配收入持续提升,民生服务领域有了更多跨区域应用场景,越来越多的群众享受到更加优良的环境质量……

面向未来,沪苏浙皖合抱而成的长三角,将在更大的空间范围内携手攻坚、共建共享,为全国跨省域推进共同富裕探路。

三个“协同”彰显示范特色

地区人均生产总值15万元,每年新增城镇就业人口5.4万人,城乡居民收入倍差缩小到1.8以内……对照《长三角生态绿色一体化发展示范区共同富裕实施方案》,不少领域的2025年目标已提前或即将实现。

“从示范区辐射整个长三角,我们努力在产业协同创新、区域城乡融合、居民就业增收等领域,形成共同富裕的标志性成果。”长三角一体化示范区执委会副主任陈海涛说。

——推进产业协同创新,为共同富裕奠定坚实物质基础。

上海本地,提供芯片、软件等组成的“大脑”;江苏常州,提供作为“心脏”的动力电池;浙江宁波,提供完成“身体”的一体化压铸机……

长三角新能源汽车整车厂可在4小时车程内解决所需配套零部件供应,“4小时产业圈”是长三角推进产业协同创新的一个缩影。

《2023长三角区域协同创新指数》显示,长三角区域协同创新总指数提高到262.48分,2018年后年均增长11.17%。

“长三角汽车产业协同发展,通过产业转移,给承接地创造更充分就业,上海也得以腾出更多战略空间培育壮大新动能。”上海前滩

新兴产业研究院院长何万蓬说。

2023年,长三角区域经济体总量突破30万亿元大关,三省一市经济发展的互补性和协同性不断增强,促进各类生产要素高效配置,经营主体活力迸发。

——探索跨区域协同发展,努力缩小区域、城乡差距。

安徽省滁州市来安县汉河镇的轨道交通装备产业园内,80%的入驻企业来自江苏南京;上海金山区与浙江平湖市的交界地区,番茄、草莓等高附加值农产品在智能控温大棚里旺盛生长。

一边是先富省(市)域积极带动后富省(市)域的“组团式发展”,一边是毗邻交界区域创新合作模式的“抱团发展”。

公共交通一体化、基础设施配置标准化、全域开展城乡风貌整治提升……在推进乡村振兴与新型城镇化的“双轮驱动”下,长三角城乡融合与区域协调发展的步伐不断加快。

截至2023年,长三角41市的城镇居民人均可支配收入已超过5.6万元,城乡居民收入差距比远低于全国平均水平。

——协同推进强村富民,加强困难群众保障。

走进浙江省台州市黄岩区沙埠镇横溪村的“共富工坊”,只见十几位上了年纪的工人正娴熟地制作节日礼品。“一天做300来个,能赚90元钱。这份家门口的工作让我不用遭受日晒雨淋,还能补贴家用。”村民曹素贞说。

发展低碳绿色农业、生物科技农业、观光农业、“互联网+农业”……通过送项目到村、送就业到户、送技能到人,长三角协同推进强村富民行动,助力困难群众增收。

“增收”的同时还要“减支”。长三角致力于不断缩小城镇职工和城乡居民医保报销比例之间的差距;通过对比筛选出14.4万条在外就读学生数据,被认定为家庭经济困难的学生全部实现跨省资助免审即享。

“一体化”成共富生活“推进剂”

聚焦民生期盼,是推动长三角一体化发展促进共同富裕的重要内容。长三角一体化示范区内形成的相关经验探索,在更广阔的

区域内有了更丰富的应用。

——促进基本公共服务便利共享。

“医保异地结算,省心又省钱。”安徽省宣城市市民高伟说,自己需要长期在江苏省肿瘤医院治疗,2023年住院花了16万多元,基本医保和大病保险异地直接报销就结算了近12万元。

随着长三角地区异地结算深入推进,群众异地就医“垫资”和“报销”“跑腿”的难题正逐步得到解决。

“如何让项目化学习真正有助于培养创新人才?”参加完在安徽举行的长三角城市群教育科研研讨会后,浙江省特级教师孙军波感到受益匪浅。

孙军波说,长三角已建立起多个教育一体化发展联盟,沪苏浙皖三省一市教育部门还联合开启了“长三角地区骨干教师交流研修和访问学者计划”,这些举措都将有助于长三角优质教育资源的普惠共享。

——丰富居民精神文化生活。

联合开发江南水乡观光、研学等文旅产品,依托开展马拉松、自行车等体育运动……依托山水相连的自然环境和丰富的历史文化资源,长三角各地康养、民宿、文旅等新业态蓬勃兴起。

“很多游客不再满足于吃好喝好,而是希望参与更加优质的文化活动,满足精神需求。”上海市江南莲湘民宿主人曹月芳说。

基于统一的数字化政务服务体系,长三角各地在旅游观光、文化体验等方面,着力提升游客的同城待遇。

南京博物院、上海博物馆、良渚遗址……退休后的施先生发现,自己的江苏社保卡在长三角各处文博场馆打卡畅通无阻。辐射长三角的“敬老通”应用,将医、食、住、行、游等敬老惠老待遇都归集到了一张卡上。

——促进经济社会发展与生态环境保护良性互动。

春日暖阳下,太湖贡湖沙渚饮用水源地风景秀丽。江苏省无锡市太湖水污染防治办公室副主任奚河说,沿湖地区协同治理,带来的不只是一湖清水,还推动了沿湖地区的产业焕新,提升了群众的幸福指数。

长三角百姓对良好生态环境的期盼,明

确而迫切。

近年来,长三角致力于开展跨界水体联防联控、固体废物协同治理,探索推动生态资产和生态产品交易,为实现共同富裕厚植良好的绿色发展基础。

将“一体化促共富”进行到底

在沪苏浙交界处的太浦河上,长三角一体化示范区标志性跨区域项目“万斤水院”正在抓紧建设中。项目建成后,各地居民可就近就地办理业务,还可共享跨域的滨水公共空间。

按照以前的工作流程,跨区域项目需要沪苏浙三地各自申报、审批,建设单位要准备三套不一样的材料,跑三个窗口、盖三个章。在国家发展改革委支持下,由执委会牵头,该项目最终采用跨区域一体化审批模式,工作效率大大提升。

“示范区挂牌以来,我们形成了136项务实有效的制度创新成果,其中42项已面向全国复制推广。”长三角一体化示范区执委会副主任张忠伟说。

让长三角居民享受更多一体化发展成果,是制度创新的出发点和落脚点。

江苏省苏州市吴江区的七都悦心公寓,是首批长三角异地养老机构之一。良好的环境、地缘人缘相亲的氛围,吸引了长三角各地70余位老人来此入住。

吴江区委书记李铭说:“异地福利性养老和异地半福利性养老,需要在养老金的转移核算、养老人员信息互通、养老设施共建上有更多突破,我们将携手长三角兄弟省市,深耕一体化制度创新‘试验田’。”

制度创新离不开政策协同。跨省公交联运、职业院校统一招生录取、打造科技创新共同体……为共同富裕工作取得明显实质性进展,长三角正努力通过协商、评估,制定更有效的一体化政策。

“既要打破区域之间不合理的‘政策藩篱’,又要充分尊重各地的客观发展情况与资源分布差异。”浙江清华长三角研究院负责人说,锚定增进民生福祉,绘就共同富裕美好图景,长三角三省一市将立足长远、久久为功。

西部大开发

重庆: 地下综合管廊让城市“里子”更充实

新华社记者 周凯

地下约10米深、由钢筋混凝土构建,3个独立舱体可满足电力、燃气、通信等不同管线铺设需求,部分舱体可实现车辆通行并兼顾人防防空功能……去年底正式投用的重庆市巴南区地下综合管廊,可满足周边12平方公里的新城区数十年地下管网建设需要。

巴南区水利局干部刘宏告诉记者:“有了这条综合管廊,建设单位仅用不到4个月就完成供水管网铺设,不占用林地,节约建设成本超700万元。”

管廊中的燃气舱、电力舱维护管理安全要求较高,巴南区专门设立地下综合管廊控制中心。记者在中心电子大屏上看到,依托大数据、物联网等技术,系统可凭借红外热成像设备、巡检机器人、数字地图等对管网进行高效管理,一旦发现高温等异常情况就会发出警报,有力弥补了人工巡检的不足。

空中电线如同“蜘蛛网”,反复开挖出现“拉链马路”,道路施工挖断地下管网……针对管网建设管理中存在的问题,重庆市近年来结合城市更新,开展地下综合管廊建设改革试点,充实地下“里子”,让城市更有“面子”。

重庆高新区科学大道,路面上是川流不息的汽车,地下是10.6公里长的一期综合管廊。记者看到,管廊最宽的综合舱宽4.6米、高3.3米,墙上整齐排列的线缆架,工人可开车铺设、巡检管线。

重庆高新区管委会建设局干部陈秀英介绍,高新区规划地下综合管廊118.2公里,在建管廊约30公里,并与主干道同步规划,降低了综合建设成本,“拉链马路”、空中电线杂乱等城市建设管理问题得到缓解。

电力、通讯、水厂等管线权属单位多,导致一些工程建设常常需要协调多个部门和单位,影响工程工期,还会因数据、档案有误差断管、干扰市民正常生活,为此重庆市积极探索地下市政设施数字化管理。

在重庆市住房和城乡建设委员会城市管线综合管理事务中心,点开“重庆市地下市政设施综合管理平台”,城市三维地图上显示着密密麻麻的各类地下管线。点击需要查阅的管线,管线类型、埋深、走向等信息一目了然。

中心负责人说,通过地下设施精细化普查,平台汇集了10.2万公里地下管线,303公里地下轨道交通,6.8万余个市政消防栓等9类矢量化数据,可为工程建设、日常管理、应急消防等工作提供数据查询功能,让地下管线信息“一图统览”。

此外,重庆市住建委还推出“e呼通”应用程序。建设单位在“e呼通”上发布工程项目信息,系统根据工程项目所在地,自动把项目信息推送给相关管线权属单位,管线权属单位提供地下管网数据,让建设单位、管线权属单位、管线主管部门有效沟通,防止管线被挖断。以渝北区为例,使用“e呼通”后,第三方破坏管线事故从平均5起/月降至平均1.44起/月。

点击京津冀

天津海关创新消费模式 跨境商品景区“上新”

据今晚报(史莺)“五一”假期,位于中新天津生态城的方特欢乐世界开启“人从众”模式。在乐园欧洲街广场,一处名为“小溪大沙”景区综合购物店里,新增了来自天津东疆综保区跨境电商商品的保税展示区域,货架上摆满了通过“跨境电商+保税展示”方式出区的跨境电商产品。市民游客在游玩时下单,订单包裹将在天津海关的监管下,从东疆综保区的跨境电商仓库打包发往消费者指定的收货地址,最快24小时内即可到达。让跨境商品在景区“上新”,也是天津海关便利百姓、促进消费的又一全新尝试。

走进购物店,只见不少游客正在保税展示区域内挑选心仪的跨境商品,一位女士选中了一件护肤品,通过扫描商品旁的小程序码完成下单后,便继续入园游玩。“等到游客回到家时,她挑选的商品已经送货上门,免去了出行游玩携带大包小包的烦恼,十分方便。”天津东疆海关关员付文鹏说,“相较于网上购物,我们这种在景区设置跨境电商区,让游客直观看到跨境商品实物,能更直观了解商品,提高购物体验感。同时,通过‘跨境电商+保税展示’,企业可将跨境电商进口商品向海关办理担保等手续后运往指定地点,并在指定时间内进行展示销售,更加便利也更能吸引消费者。”

为助力商品保税展示区域的顺利开设,天津东疆海关提前与跨境电商企业对接保税展示计划,建立专人联系机制,就保税展示场地设置、申报、担保手续办理等进行专业指导,化解难题。为帮助企业抓住“五一”假期的销售高峰,东疆海关提前制定了假期业务运行保障预案,保证电商企业在报关单申报、货物流转、堆存等方面的准确性和时效性,在入库、备货、销售等方面为企业提供帮助。

付文鹏介绍,近年来,为支持天津跨境电商产业高质量发展,也为京津冀消费市场注入新活力,天津东疆海关不断优化监管流程,在有效监管基础上,充分发挥综保区的政策优势,积极支持跨境电商企业在综保区内设立退货中心仓,减少企业在区外存储、设库等物流环节和成本支出。同时,鼓励企业利用“海外仓+境内集货仓”两仓联动通关模式,开展跨境电商出口海外仓业务。



5月7日,学生在安平县第五小学做课桌操。近年来,河北省衡水市安平县积极落实“双减”政策,全面推进素质教育,通过编排各类趣味课间操,让孩子们在欢乐运动中健康成长。截至目前,全县61所中小学自编自创各类趣味课间操40余节,累计参与师生达4.5万余人次。新华社记者 王晓 摄

活力珠三角

广东制造 国产汽车出口再添新通道

据中新网(许青青 关悦)6日,随着一声汽笛鸣响,经广州海关所属广州车站海关监管,载有110台广汽传祺汽车的第75004次中欧班列从广州国际港站驶出,将通过满洲里口岸出境前往欧洲,预计全程用时15天。据广州海关介绍,这是广东省开出的首列广汽传祺汽车出口中欧班列,标志着“广东制造”国产汽车出口再添新通道。

“中欧班列运输环境稳定,线路平稳,相较海运具有运输时间短、绿色安全等优势。”广东广物国际物流投资管理有限公司综合管理部部长叶小亮表示:“本趟汽车出口班列由本地优质汽车生产企业在共建‘一带一路’国家市场的普及推广提供了新的选择,有助于国产自主品牌进一步打开国际市场。”

据悉,为支持广东中欧班列高质量发展,全力保障国际物流供应链畅通,广州海关支持广州国际港打造粤港澳大湾区中欧班列集结中心,支持运营平台常态化开行通信设备专列、液晶电视专列及微波炉、空调等白色家电特色专列,助力“精品班列”跑出“加速度”。

据统计,截至今年4月底,广州车站海关累计监管开行出口“精品班列”68列,约占同期中欧班列开行总量的48%,惠及美的、长虹、创维、海信、华凌、TCL等众多粤港澳大湾区内的知名制造业品牌,货物涉及液晶电视、空调、厨房电器等多个品类。

广东是传统制造业大省、外贸大省。今年以来,广州国际港中欧班列装载的出口货物中家电、电子产品等珠三角优势制造业产品占比明显增加,班列运营呈提质增效态势。”广州车站海关监管科科长谢婉琳介绍。

据统计,今年前4月,广州车站海关监管开行广州国际港出口班列141列,发运标箱15100个,价值37.38亿元人民币,发运标箱数和货值同比分别增长15.94%和7.85%。



5月6日,游客在浙江省嘉兴市桐乡濮院时尚古镇乘船游玩。历经9年保护开发的濮院时尚古镇,今年4月终于揭开了神秘面纱。一座座倒映水面的石桥,一个个鳞次栉比的亭台,处处可见江南韵味。 史家民 摄(人民图片网)

沿边看新城

绥芬河口岸开行中欧班列实现首季双增长

据黑龙江日报(记者 杜怀宇)日前,一列装载44个板箱集装箱的俄罗斯列车驶入绥芬河口岸,换装中车后将发往大连港。这是中国外运东北有限公司绥芬河分公司今年从绥芬河口岸入境的第一列中欧班列。据介绍,由于绥芬河海关根据不同的货物指导公司选择通关模式,同时铁路部门优先换装,促进了中欧班列通得更快、更畅。一季度,经绥芬河口岸进出境中欧班列260列,24750个标准箱,同比分别增长25.6%和21%。

为保障中欧班列高质量开行,绥芬河海关、铁路等部门发挥联动作用,积极搭建“关-

铁-企”沟通平台,强化业务协同和信息数据共享,高效对接班列运抵手续确认、集装箱装卸、编组运输等环节,疏通班列运输堵点。

绥芬河铁路车站国际联运集装箱货场货运员孟令彬表示,车站加强了国际联运协调,优先组织挂运和换装,积极配合口岸部门提高通关能力和作业效率,加强了班列运输组织和动态管理,实现了中欧班列稳步增长。

绥芬河海关根据企业需求,提供“一对一”业务指导,推行“7×24小时”预约通关、舱单归并、转关自动核放等便利措施,全面推广“铁路快通”模式,大幅压缩班列整体运行时间。

绥芬河海关铁路物流监控二科科长杨芳说,目前海关出台的“铁路快通”模式无需运营企业另行申报,办理转关手续,班列放行时间大幅压缩,整体运行时间压缩了一至两天,有效节约了企业的运行成本,进出境班列货物运行效率显著提高。

据介绍,自2018年首趟中欧班列经绥芬河口岸进境以来,7年时间里,绥芬河口岸逐渐成长为中欧班列东通道的重要节点之一。进口的货物主要为木材、纸浆、氯化钾、大豆、大麦等,出口货物主要为小轿车、越野车等汽车及其零配件、小家电等,商品品类进一步丰富,班列开行持续保持强劲势头。