

世界级城市群怎样建? 来看长三角国际“对话”

新华社记者

以不到4%的国土面积,创造了中国近四分之一的经济总量——在中国经济版图上,有一片通往大海的热土,这就是沪苏浙皖合抱而成的长三角,令人耳目一新、不断成长的一个世界级城市群。

近期召开的中共中央政治局会议审议了《关于持续深入推进长三角一体化高质量发展若干政策措施的意见》。此前印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》提出,加强都市圈间合作互动,高水平打造长三角世界级城市群。

目前公认的世界六大城市群是以纽约为中心的美国东北部大西洋沿岸城市群、以芝加哥为中心的北美五大湖城市群、以东京为中心的日本太平洋沿岸城市群、以伦敦为中心的英国东南部城市群、以巴黎为中心的欧洲西北部城市群,以及以上海为中心的长三角城市群。

世界级城市群建设有哪些普遍规律?如何打破行政区划壁垒,在城市群内部形成良好的竞合关系?对照国际一流标准,长三角城市群还有哪些提升空间?记者通过实地调研,呈现一场城市群的国际“对话”。

互联互通,建设交通“一张网”

施工现场塔吊林立、车站外立面初具雏形……浙江湖州南浔区,沪苏湖高铁南浔站正在紧张建设中。

这条全长163.8公里、位于长三角腹地的交通动脉,连接上海、江苏苏州和浙江湖州三座城市。线路建成后,上海到湖州从原来2个小时左右缩短到40分钟。

“沪苏湖高铁计划今年7月中旬启动全线静态验收,8月底启动全线联调联试。这条铁路的建成开通,对长三角

一体化发展具有重要意义。”中国铁路上海局集团有限公司上海枢纽指挥部工程部主任刘青表示。

沿线的企业和居民对沪苏湖高铁充满期待。睿泊(湖州)环保新材料有限公司的工厂距离南浔站20公里,以前从上海到南浔跑业务大多选择自驾,约1小时40分钟。“路一通,可以节省约一半的时间,会吸引更多客户到工厂实地考察,生意就来了!”公司经理曹燕华说。

加强基础设施互联互通,构建立体化、高效便捷的交通“一张网”,这是世界级城市群的普遍规律。

东京都市圈“一都三县”覆盖东京都以及与其邻接的埼玉县、千叶县和神奈川县,是日本太平洋沿岸城市群的重要组成部分。面对大量人口涌入,“轨道上的都市圈”成为东京解题关键。记者采访获悉,有超过30家公司在东京都市圈运营逾2500公里的轨道交通线路,解决了3700万人的出行需求。

东京大学特任教授胡昂表示,世界第一高铁线路东海道新干线和正在建设的中央新干线的主要目的,就是连通日本太平洋沿岸的东京、大阪、名古屋三大都市圈。“高铁、市域铁路、地铁在日本实现了‘三铁融合’、无缝衔接,轨道交通主导的现代交通网建设对加强城市群内部联系作用显著。”

以英伦城市群的中心伦敦都市圈为例,伦敦与其他城市的交通联系以铁路交通为主,公路和航空交通为辅。早在1863年,世界上第一条地铁——伦敦地铁运行。如今,仅伦敦市区就建有滑铁卢、尤斯顿、国王十字、帕丁顿等主要车站,分别通向伦敦之外的不同方向。

与此同时,伦敦都市圈的其他城市也根据自身定位,加快构建立体化的交通网络。距伦敦火车通勤时间约1个小时的南安普敦,由于地理位置近海,形成了航运服务中心,是英国著名的客船和集装箱港口城市。

统计显示,截至2023年长三角拥有25条高铁,总里程超7100公里,是全国高铁网络最发达完善的区域之一。“从国际经验看,随着交通‘主动脉’不断延伸,‘毛细血管’的畅通也非常关键,这是长三角城市群未来继续发力的方向。”上海财经大学教授张学良说。

高效对接,共绘规划“一幅图”

从空中俯瞰,沪苏浙两省一市的交界线在太浦河汇于一点,这里也因此被称为“长三角原点”。正在建设的“方厅水院”坐落其上,是长三角生态绿色一体化发展示范区的标志性跨域项目。这个项目采用四合院形制,在四角分别设置了沪苏浙皖四个主题展示空间,建成后可实现“一天逛完沪苏浙皖”。

“方厅水院”的顺利推进,得益于2023年2月出台的《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划(2021—2035年)》。这是《全国国土空间规划纲要(2021—2035年)》印发后,首部经国务院批准的跨行政区划国土空间规划,示范区横跨上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区和浙江省嘉兴市嘉善县。

“这个总规的出台,实现了‘一张蓝图管全域’。”长三角一体化示范区执委会生态规划建设部部长刘伟说。根据自然资源部国土空间规划研究中心的评估,示范区揭牌以来,区域一体化空间治理水

平显著提升。在大项目不断落地的情况下,示范区严守生态和安全底线,实现建设用地总规模净减量12.55平方公里。

类似的经验和做法,在世界级城市群的成长中屡见不鲜。

位于北美五大湖沿岸的五大湖城市群,跨美国和加拿大两国,核心城市包括芝加哥、底特律、多伦多、克里夫兰、密尔沃基等。早在上世纪80年代,五大湖沿岸的伊利诺伊州等就组建了五大湖地区州长理事会。2015年又进一步发起政府间组织五大湖及圣劳伦斯河地区州长、省长会议,负责协调五大湖地区经济发展和环境保护。

记者采访了解到,这些机构成立后采取各种措施增强地区竞争力:如在全球最具活力的市场设立了十余个出口办公室,通过当地企业建立与客户的联系;设立五大湖影响力投资平台,鼓励环境可持续性投资;签署相关公约来保护区域水质。

围绕东京都市圈建设,日本政府先后通过设置首都圈建设委员会、首都圈整备委员会等协调机构,保障东京都市圈内各城市间按照“首都圈整备计划”推进建设并开展协作。“东京都附近的埼玉、千叶和神奈川三县不仅承载了东京都大量产业人口的居住职能,还为东京都市圈贡献了三分之一的GDP。东京都市圈的成功离不开城市间的紧密合作与协调。”胡昂说。

基础设施联通,区域规划对接,最终受益的是区域内的民众。“长三角在建设世界级城市群的过程中,要通过多种努力,让教育、医疗、养老等公共服务资源在区域内共建共享。增进民生福祉应该

是一体化发展的出发点和落脚点。”华东师范大学城市发展研究院院长曾刚表示。

协同创新,实现发展“一盘棋”

企业“出题”、政府“选题”、市场“答题”……打开“长三角一体化科创云平台”,一系列“揭榜成功”的联合攻关需求映入眼帘。来自长三角各地最前沿的创新需求,有了实打实的解决方案。

2023年,上海生物医药企业复宏汉霖在平台上发布“抗体药物国产化制造关键技术开发与产业化”的技术需求,迫切希望通过绿色制造、智能制造提高研发及生产效率,降低生产成本。

“自己找技术,如同大海捞针,借助平台力量,我们和长三角‘朋友圈’高效精准对接。”复宏汉霖全球创新中心总经理单永强说,在长三角国家技术创新中心协调推进下,华东理工大学和百林科制药装备科技(江苏)有限公司成功“揭榜”,三方联合攻关生物抗体药物的国产化制造关键技术与产业化。

不断推进协同创新,长三角三省一市正在加快建设科技创新共同体,打破“一亩三分地”,实现发展“一盘棋”。

合理分工是协同创新的关键。以东京都市圈为例,东京作为日本最大城市,拥有许多国家机关、金融机构、企业总部和商业区;神奈川县横滨市作为日本最大港口,与川崎市共同支撑东京都市圈的创新发展;千叶县拥有成田国际机场等基础设施,集聚了冶金、石油、机械等重工业;埼玉县则以制造业和物流业为主导,汽车制造和电子产业较为发达。日本亚洲经济研究所主任研究员丁可表

示,先进制造业成为带动东京都市圈发展的重要因素。

美国费城商务局负责国际商务和全球战略的高级经理皮埃尔·奥利维耶·卢格兹近日接受新华社记者专访时表示,美国东北部城市群内不同城市之间存在理性竞争,但都致力于让自身资源发挥最好效用,帮助企业用好本地资源加快成长。

坚持开放为协同创新提供源源不断的动力。长三角作为中国经济最活跃的区域之一,目前与美国东北部城市群互动频繁:不少来自纽约的金融机构在上海设立区域总部;纽约大学在上海设立校区;上海港与纽约—新泽西港建立了友好港口关系;辉瑞、强生等美国制药巨头在长三角设有研发中心和地区总部。

位于伦敦都市圈的考文垂,是英国交通工具研发和制造中心。来自长三角的吉利集团已在考文垂投资,将当地一家濒临破产的企业转变成生产电动汽车的先进工厂,为英国的绿色转型作出贡献。英国商业贸易部英格兰中部国际贸易投资总谘谢赫扎德·乔杜里认为,长三角与英格兰中部地区在电动汽车和绿色技术等领域,未来具有很大合作空间。

在胡昂看来,科技创新是时代浪潮,长三角建设世界级城市群,要进一步加大科研投入,鼓励创新创业,提升自身在全球价值链中的地位。“尤其要果断引入更多国际资本和技术,以更好地参与全球合作与竞争。”

(记者:王永前 何欣荣 于荣;参与采访:龚雯 程静 刘春燕 张亚东 郑博非 徐静 刘亚南 谢辉 林威)
(新华社上海5月15日电)

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《全面深化改革,为中国式现代化持续注入强劲动力》

(上接一版)不断适应经济基础发展完善上层建筑。我们提出进行全面深化改革,就是要适应我国社会基本矛盾运动的变化来推进社会发展。改革开放只有进行时,没有完成时。改革开放也是有方向、有立场、有原则的。我们的方向就是不断推动社会主义制度自我完善和发展。实现新时代新征程的目标

任务,要把全面深化改革作为推进中国式现代化的根本动力,作为稳大局、应变局、开新局的重要抓手,把准方向、守正创新、真抓实干,在新征程上谱写改革开放新篇章。

文章指出,推进中国式现代化,必须进一步全面深化改革,不断解放和发展社会生产力,解放和增强社会活

力。党的二十大提出了一系列重大改革举措,这是党中央对新时代新征程全面深化改革作出的重大战略部署。要紧紧围绕全面建设社会主义现代化国家的目标,推出一批战略性、创造性、引领性改革,加强改革系统集成、协同高效,在重要领域和关键环节取得新突破。要谋划进一步全面深化改革重大

举措,为推动高质量发展、推进中国式现代化持续注入强劲动力。要突出问题导向,着力解决制约构建新发展格局和推动高质量发展的卡点堵点问题、发展环境和民生领域的痛点难点问题、有悖社会公平正义的焦点热点问题,有效降低化解重大风险,不断为经济社会发展增动力、添活力。

“中国故事—文化遗产保护的 中国实践”讲座在马耳他举行

新华社瓦莱塔5月14日电(记者 陈文仙)“中国故事——文化遗产保护的 中国实践”讲座14日晚在马耳他首都瓦莱塔举行。主讲人故宫博物院院长王旭东以图文并茂的形式,介绍了中国为保护敦煌莫高窟和北京故宫所做的努力。

王旭东说,莫高窟是世界上保存最完好、保存最完整的木质结构古建筑群,敦煌研究院和故宫博物院多年来致力于对这些文化遗产的保护与研究。他还表示,文化遗产是保护文化多样性、加强平等交流、促进文明互鉴的宝贵资源,也已成为加强不同文化间相互理解、增进关系的重要桥梁。

马耳他遗产委员会主席马里奥·丘塔亚尔对记者表示,马耳他与中国都有

丰富的文化遗产,在文化遗产保护领域相互学习和借鉴至关重要,希望两国进一步加深交流与合作。

马耳他大学历史老师斯蒂芬·卡奇亚认真聆听了讲座。他告诉记者,自己曾多次访问中国并参观故宫,很多马耳他人尤其是年轻人对中国历史和文化遗产非常感兴趣。

中国驻马耳他大使馆首席馆员彭熠军在致辞中说,中马两国建交以来,在文化领域始终保持着紧密的交流与合作,取得了丰硕成果,有效增进两国人民之间的了解与友谊。期待中马双方加强文物保护方面的交流互鉴,进一步推动中马文化合作取得新成效,为促进中马双边关系再做新贡献。

讲座由马耳他中国文化中心主办。

报告显示去年中企在德国 投资项目数创新高

新华社柏林5月14日电(记者 牟云)德国联邦外贸与投资署14日发布的《2023年外国企业在德国投资报告》显示,中国企业对德国投资的兴趣显著增加,去年在德国投资项目数创2017年以来新高,比前年增长近42%。

报告显示,去年共有1759个外国投资项目落户德国,与2022年大致持平。其中,中国对德投资项目数量为200个,位居第三,仅次于美国和瑞士。

报告说,中企去年在可再生能源领域投资大幅增长,项目数是2022年的3倍左右,约占总项目数的一半。其

他主要投资领域包括机械制造和电子产品等。

报告撰写人、德国联邦外贸与投资署专家托马斯·博扬表示,中国多年来一直是德国最重要的外资来源国之一,在德投资行业范围广泛。

德国联邦外贸与投资署是德国政府负责对外贸易和对内引资的机构,为进入德国市场的外国公司提供咨询和支持。该机构每年发布外国企业在德投资报告,所统计项目均为绿地投资或扩建项目,并购不在统计范围内。

在跨文化阅读中促进文明交流

(上接一版)无论东西方,对彼此的认知都是一个复杂的过程,其间书籍和其他出版物起到了重要作用。近年来,越来越多外国人选择学习中文,源于阅读让他们真正零距离感受认识中国社会文化以及历史和现实。

跨文化阅读是提高跨文化能力的重要途径,这种能力包括文化理解能力、文化整合能力以及开放包容的精神。作为全球化时代的重要素质之一,跨文化能力是进行文明对话的基础,有

助于培养具有全球意识和人类命运共同体意识的人。来自不同文化的作品有助于阅读者形成对该文化的正确认知,更好地理解其价值观念和生活方式,减少误解和偏见,促进不同文化之间的和谐共处。

行万里路读万卷书,阅读是对脚力和脑力的双重延展。开卷有益,推广跨文化阅读,加深文明交流对缓和冲突、促进合作、推动发展、提升全人类福祉有不可替代的重要作用。

以调研开路 用实干破题

(上接一版)这些细节无一不在传递一个鲜明信号:快马加鞭,加快发展新质生产力,努力实现全面振兴率先突破。目前,为巩固调研成果,省委、省政府正在陆续研究出台支持各地高质量发展振兴突破发展的政策举措,明确各地的“精准画像”、功能定位、发展路径和支持政策。

吉林省要率先突破,长春要成为率先中的率先。为此,要充分展现“一主”担当,咬定目标不放松,敢闯敢干加实干,努力在新时代吉林全面振兴率先突破大局中站排头、当主力、挑大梁;

延边生态资源丰富,区位优势突出,蕴含着巨大发展潜力。要争做促进民族团结进步、推动高质量发展、维护边疆稳定、实现人民幸福安康的示范标兵,真正在吉林全面振兴中找准定位、干在实处、走在前列;

吉林市要立足全局、高标对位,集中力量打造全省新的经济增长极,建设新型工业化示范区、冰雪文旅核心区、绿色发展样板区、幸福宜居生活区,加快推动高质量发展突破发展;

四平是“关东门户”“东北粮仓”。要厚植根基、塑造品牌,持续提升粮食综合生产能力,打造黑土地保护“梨树模式”升级版,做强做优农产品精深加工业,助力打造全国的粮仓肉库、百姓的中央厨房;

辽源在“一主六双”高质量发展战略中地位重要。要加快创新转型步伐,全面激发活力动能,持续做好无中生有、有中出新文章,着力打造新兴产业隆起区、特色农业成长区、创业创新示范区、绿色转型样板区;

通化自然生态优美,区位优势突出,产业特色鲜明,发展潜力巨大。要把准方向、攻坚突破,紧密结合自身产业基础和资源禀赋,加快打造医药健康产业高地、区域开放合作高地、绿色发

展高地和文旅产业发展高地,不断提升城市经济规模和发展能级;

白山生态优美、资源丰富,发展潜力巨大。要全面践行“两山”理念,坚持以绿色低碳转型赋能新质生产力发展,努力让生态因绿而美、产业因绿而强、百姓因绿而富;

松原资源条件良好、产业基础扎实、发展潜力巨大。要加快产业转型升级,持续增强发展动能,努力把资源优势、产业优势转化为竞争优势、发展优势;

白城资源丰富,优势独特。要推动新质生产力发展,扎实做好“放”和“活”两篇大文章,切实以新能源、新农业为核心动力,以新旅游、新服务为有效牵引,着力构建高质量发展体系、高品质生活体系、高水平安全体系,加快建设富裕美丽新白城;

长白山保护开发区要始终坚持保护生态和发展生态旅游相得益彰,抢抓机遇、发挥优势,努力打造世界顶级旅游目的地,为新时代吉林全面振兴率先实现新突破汇聚人气、注入动力;

梅河新区和梅河口市要在高标准示范、高质量发展、高水平开放、高品质生活、高效能党建上聚焦发力,在做好“活”的文章上下足功夫,让群众活力迸发、社会活力四射、市场活力十足、经济活力充盈,打造“丰富多彩”的美好梅河。

每一份沉甸甸的政策举措,都绑定一份任务清单,内容分解、责任单位、完成时限、组织保障等一清二楚。有任务书,有时间表,有路线图,各市(州)因地制宜加快形成新质生产力的思路越来越清晰。

加快打通绿电变绿氢、绿氨、绿色甲醇、绿色航煤、绿色碳纤维全产业链,是省领导在调研“问诊”中为白城市开出的“药方”。就在调研结束后不久,国

内首个规模化风电甲醇项目——上海电气兆南风电耦合生物质绿色甲醇一体化示范项目在吉林西部(洮南)绿色能源化工产业园区开工。这个项目是“氢动吉林”“吉氢入海”战略布局的重要组成部分,也是国家首批绿电制氢就地消纳示范项目,对全国新能源产业发展具有示范引领作用。

为全面落实省委、省政府支持松原高质量发展突破发展31条具体举措,省直各厅局组建专班深入当地进行实地调研指导,推动新能源、石油化工、农产品加工等“十大产业链”建设,加快形成新质生产力。今年一季度,松原市规模以上工业总产值较去年提高6.4个百分点,开复工5000万元以上项目143个,其中产业类项目93个,占比92.1%;新入统5000万元以上项目39个,较去年同期多19个,松原历史上第一个投资超千亿级的产业集群正在加速形成。

致力发展成果人民享—— 直播基层“听民声”办实事

“江山万里、人民至上。”发展为了人民,发展依靠人民,发展成果由人民共享。调研成色几何,最终要由人民群众来评判打分。

在这次调研活动的11场座谈会中,民生是个高频词;在已经出台的支持各地高质量发展突破发展的政策举措中,民生也都占有重要的一席之地。

“坚持人民至上,立足新发展阶段,加快文旅体融合发展,推动城市更新改造。”

“实施城乡居民收入十年倍增计划,统筹推进城建、教育、医疗、养老等社会事业,打造东北东部共同富裕样板区。”

“推动健全高质量就业服务体系、社会保障体系。”

“全面优化服务保障,增进民生福