

与法同行

新政速递

多地探索交通运输领域轻微免罚、首违不罚等执法方式

柔性执法传递法治温度

人民日报记者 邵玉姿 巨云鹏 宋朝军

近年来,多地公安交管、交通运输部门针对轻微交通违法行为,推出多项柔性化、人性化执法举措,避免简单地“一抓了之”“一罚了之”。

强化技术赋能

将执勤警力动态抓拍和“电子警察”全时抓拍相结合,变“即拍即罚”为“先劝后罚”

“您的小型汽车于2024年4月9日16时5分在新华路未按规定停放已被记录,请立即驶离,未驶离的,将依法予以处罚并拖移车辆,谢谢配合。”

当天,石柱与朋友相约在新华路一家饭店聚餐。由于抵达饭店时附近停车场已停满了车,一时找不到停车位,为图方便,石柱将车停在了马路边。

石柱收到的“劝离”短信,来自石家庄市公安局交通管理局鹰眼铁骑智能执法取证设备中的违停提醒功能。

“民警在执勤巡逻过程中,一旦发现违停车辆,就会立刻开启鹰眼铁骑智能执法取证设备,设备锁定目标车辆后,能迅速生成高清图像,并同步传输至后台管理系统。”

“接到提醒后立即驶离的,违停车辆不会被处罚。”石家庄市公安交警秩序大队副大队长李明表示,如果车辆依然未驶离,摩托抓

拍设备再次巡逻至原路段,会再次自动抓拍,生成违停图片,传输到后台。值班民警复核确认后,生成违法数据,系统再次发送短信,要求车主按规定接受处理。

变“即拍即罚”为“先劝后罚”,柔性化、人性化的执法给予当事人一定的容错空间,让交通管理有法度又不失温度。

包容审慎监管

在法治框架下给予各类企业和从业人员更多容错空间,护航企业规范经营、更好发展

今年年初,上海市交通委员会执法总队执法人员在某客运有限公司检查时发现,该公司一辆已营运超过7年的客车最近两次等级评定时间间隔超过了6个月,按规定,应处1000元以上5000元以下罚款。

“违法行为是初次发生,后一次等级评定合格且时间超期不到30天,客运公司配合执法且立即采取措施避免再次出现违法行为,车辆也没有发生交通事故等危害后果。”

2022年,上海印发《关于全面推行轻微违

法行为依法不予行政处罚的指导意见》,要求相关市级行政机关普遍制定轻微违法行为不予处罚清单。

“现实生活中,违法行为情形多样,违法程度轻重之间差异较大。行政处罚法第三十三条第一款明确了两种轻微违法不予处罚的情形,执法单位据此对符合法定条件的轻微违法行为不予处罚,于法有据,合法合理,是精细化执法的体现,也是法治温度的体现。”

“以前一线工作中对哪些情形的违法行为可不予处罚很难考量,‘轻微不罚清单’为执法人员提供了更加清晰的工作指导。”

“交通运输部门正在大力推行包容审慎监管,在法治框架下给予各类企业和从业人员更多容错空间,有助于降低企业经营成本,护航企业规范经营、更好发展。”

避免一罚了之

坚持处罚与教育相结合,落实柔性执法、说理式执法、“轻微免罚”、“首违不罚”等规定

“当时担心要被罚款,没想到只是接受了批评教育,这让我印象深刻,后来再也没出过

类似情况。”最近,甘肃省兰州市出租车司机杨师傅停车休息时,碰见市交通运输综合行政执法队的工作人员,便攀谈起来。

几个月前的一天傍晚,一条关于“拒载”的投诉反映到执法队违法处理科(交通投诉处理中心),当时乘客情绪比较激动:“明明看到是空车,就是不载客!”

经调查,执法人员认定,当时上一位乘客结束行程,杨师傅本来准备回家休息,但在调试“空车灯”时力度不够,没有把灯调上去,导致下一位乘客产生误会。

“通过录音录像,能认定杨师傅并非恶意拒载,但确实构成了拒载的事实。”违法处理科副科长崔晓介绍,针对这起案件,执法人员依据《甘肃省交通运输行业“两轻一免”清单》,在帮助乘客解决问题的前提下,对杨师傅进行了批评教育。

为妥善处理轻微违法案件,避免“一罚了之”,甘肃近年来制定交通运输行政处罚裁量基准清单、交通运输行政处罚裁量基准适用规则等,先后开展“交通运输综合行政执法能力提升三年行动”、“补短板、促提升”专项行动。

“坚持问题导向、注重实效,不断提高队伍建设水平,才能有效提升柔性执法质效。”兰州市交通运输综合行政执法队相关负责人介绍,兰州市交通运输行业的投诉量逐年下降,以出租车投诉为例,今年一季度,投诉同比减少近2000件。

国家移民局发布公告称——

乘邮轮来华外国旅游团可免签入境

据经济日报(记者 曾诗阳)5月15日,国家移民管理局发布公告,决定在中国沿海省份全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策。

邮轮产业溢出效应明显,去年我国邮轮中外旅客运输量达10.7万余人次。国家移民管理局司长毛旭表示,此次全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,主要目的是促进我国邮轮经济和邮轮产业发展,促进中外人员交流交往,丰富入境旅游形态,增强经济新动能。

2016年10月,我国在上海试点实施邮轮旅游团入境免签政策。政策试行以来,上海接待邮轮旅客年均增长10%。与上海试点政策相比,本次免签政策将邮轮入境口岸从上海口岸扩展到沿海所有邮轮口岸。

国家移民管理局边防检查管理司副司长李涛介绍,为保障邮轮免签政策顺利实施,国家移民管理局研究制定了包括推广访问港大型邮轮境外随船查验模式、简化国际邮轮船员出境查验手续等3个方面7项配套措施。

值得注意的是,目前我国沿海省份均实施过境免签政策,适用口岸以航空口岸为主,此次有7个邮轮口岸新增为通用口岸。

针对外国游客来华旅游遇到的支付困难等问题,文化和旅游部国际交流与合作局副局长石泽毅表示,将继续优化签证和通关政策,推进航班等国际交通加速恢复,完善入境旅游综合服务,提升文旅场所开放管理水平,改善入境旅游购物环境。

“预计2024年我国邮轮旅客运输量将稳步恢复、持续提升。”交通运输部水运局副局长祝振宇提到,目前已有21艘国际邮轮在我国境内港口开展运营,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”也于今年元旦投入运营。

法治传真

公安机关一年多来共破获各类经济犯罪案件9.5万起

据新华社电(记者 熊丰)5月15日,按照公安部统一部署,各地公安机关紧扣公众关注热点、突出本地特色、创新宣传形式,集中开展全国公安机关打击和防范经济犯罪宣传日活动。

全国公安经侦部门持续组织开展打击利用离岸公司和地下钱庄向境外转移赃款“歼击2023”专项行动,组织破获一批重大案件;组织开展缉捕在逃境外经济犯罪嫌疑人“猎狐2023”专项行动,抓获境外在逃经济犯罪嫌疑人1200余名;开展“风云2023”打击假币犯罪集中统一行动、打击信用卡套现犯罪“十省会战”,开展打击涉税违法犯罪行动,全链条斩断多条非法资金通道,摧毁多个职业化犯罪团伙;依法查处涉众型经济犯罪,开展P2P网贷、养老领域非法集资专项打击和网络传销犯罪集中打击行动,稳妥查处一批重大案件;联合证监会等部门开展证券领域重点案件集中收网行动,破获多起重大内幕交易、操纵证券市场案件,打掉多个实施证券违法犯罪的团伙。

公安部经济犯罪侦查局有关负责人表示,全国公安经侦部门将持续深化“专业+机制+大数据”新型警务运行模式改革,同时积极围绕防范化解金融风险,打击防范突出经济犯罪等主题开展防范宣传,持续深化与行政执法、刑事司法、行业监管、金融机构等单位的沟通协作,不断提升各类市场主体和广大人民群众识别防范经济犯罪的意识和能力水平。

西部大开发

甘肃武威葡萄酒首次出口

据甘肃日报(记者 杜雪琴 李文慧)记者从兰州海关获悉,日前,经兰州海关所属金昌海关检验检疫放行,甘肃莫高实业发展股份有限公司葡萄酒厂生产的一批货重约4.97吨、价值约18.38万元的葡萄酒顺利出口日本,这是武威葡萄酒首次出口。

武威具备适宜优质葡萄生长的气候条件,葡萄酒种植酿造历史悠久,是我国重要的葡萄酒产区之一。甘肃莫高实业发展股份有限公司是农业产业化国家重点龙头企业、中国葡萄酒产区龙头企业,拥有万亩酿酒葡萄种植基地。金昌海关了解到企业出口意愿后,安排专人“一对一”指导企业办理出口食品生产企业备案和货物申报,并向企业宣讲葡萄酒出口要求和目的国最新标准,现场核查并提供技术指导,帮助企业产品顺利出口。

2024年以来,金昌海关针对外贸企业特点提供定制化“菜单式”服务,畅通特色农产品查验绿色通道,设立“7×24小时”预约查验机制,推广“云签发”模式和原产地签证自助打印,进一步压缩通关时间,保障特色优质农产品高效出口。



5月15日,“中远海运山茶”轮靠泊在天津港太平洋国际集装箱码头装载货物(无人机照片)。

当日,随着“中远海运山茶”轮驶离天津港太平洋国际集装箱码头,标志着天津港至美东的新航线正式开通。

据了解,该航线共投入9艘集装箱船,以每周一班的方式运营,进一步畅通我国北方通达美国的海上物流通道。

新华社记者 赵子硕 摄

活力珠三角

广东用新科技破解保鲜难题——

一年四季吃荔枝有望成真

经济日报记者 郑杨

广东是我国产量最大的荔枝产区。4月以来,广东遭遇了有气象记录以来最强降雨过程。进入5月,荔枝迎来挂果、上市期,不少消费者担心,之前的降雨会不会导致荔枝减产涨价。

在多重因素影响下,广东全省荔枝减产已成定局。在高端荔枝主产区东莞,当前正值荔枝壮果期,东莞市农业农村局相关负责人告诉记者,受去年冬季与今年春季异常天气、荔枝大小年以及强降雨等多重因素叠加影响,东莞荔枝总体开花、坐果情况不理想,且不同品种受影响程度差异较大。其中观音绿、妃子笑等品种相对较好,成花率在八成至九成;冰荔、岭丰糯等品种成花率一般,糯米糍、桂味等品种成花率较差。东莞市荔枝协会会长赵吉庆表示:“目前来看,全市荔枝挂果率约为去年的两成,可以说是近10年以来同期新低。”

佛山鸿基农场果园相关技术人员表示,由于荔枝开花时节遭遇大雨冰雹,加上今年是荔枝小年,该农场减产估计在一半以上。

为最大限度降低极端天气影响,广东各地农业农村部门早早行动起来,通过多措并举提升荔枝产量、稳定荔枝市场。4月份,强雷雨预警发布后,东莞农业农村部门立刻以多种方式广泛通知荔枝,科学指导荔枝在雷雨天气如何壮花保果。与此同时,通过连续举办培训班、组织“轻骑兵”现场指导、印发技术要点等多种方式指导果农应对雨水,根据荔枝不同生长阶段采用放蜂授粉、保果壮果等技术措施提高荔枝收成。荔枝陆续上市后,还将举办荔枝文化节,开展东莞荔枝宣传推介、产销对接等活动,扩大“莞荔”品牌影响力,减少荔枝损失。

端午节前后是荔枝大量上市时节,业内人士预测,减产之下,价格难免上涨,一些往年热销品种荔枝,今年可能一货难求。东莞厚街镇荔枝

种植能手王仕兰种植的冰荔枝口感最佳,由于今年挂果率低,很多老客户都预订不上。赵吉庆估计,东莞主要荔枝品种价格或翻番,其中减产幅度较小的妃子笑预计涨到20元/斤,糯米糍则涨到50元/斤至60元/斤。

虽说今年荔枝涨价可能性较大,但一项农业“黑科技”的出现,让消费者看到了未来“荔枝自由”的可能。

日前,广东省科技厅党组成员、副厅长梁朝晖带队上线“广东民生热线”节目,拎着一篮“冻眠”荔枝上台“带货”。据介绍,这篮子去年采摘的荔枝,在超低温冻眠保鲜技术加持下已“冻眠”了10个月,解冻后仍能保持如新鲜荔枝般鲜红,果肉晶莹剔透,营养品质能保留九成以上。“如今荔枝不但可以长时间保存,而且保存成本很低。”广东省科技厅农业农村处处长胡胜春介绍,去年保存的200多吨“冻眠”荔枝已于今年逐步推向市场,在盒马、

京东等电商平台畅销,目前已基本售完。

事实上,这项荔枝保鲜“黑科技”早在今年年初广东省高质量发展大会期间举办的产业科技融合发展成果展上就已亮相,并在我国北方展现出巨大市场前景。去年荔枝季,广东开展“科技助力荔枝保鲜增收惠民行动”,组织省内优势科研院所开展技术攻关,突破荔枝超低温冻眠保鲜技术,将荔枝保鲜期延长至1年。广东省科技厅、广东省农业农村厅积极推动该技术产业化应用,支持广东省农业科学院、华南农业大学及相关企业,在广东建立2条年产能达1000吨的“冻眠”荔枝生产线,覆盖多个荔枝品种。据了解,“冻眠”荔枝受到东北、华北、华东等地消费者热烈欢迎,市场供不应求。

一直以来,荔枝作为季节性集中上市水果,不仅受大小年、气象灾害影响,还面临“一日而色变,三日而味变”的保鲜难题。遇上小年,价格走高;遇上大年,则可能出现“果贱伤农”的情况,影响次年荔枝种植的积极性。稳定的荔枝价格有赖于稳定的市场供给。事实上,随着农业科技的发展,荔枝保鲜技术已是常态,产量锐减的年份并不多见。在2019年至2023年的5年间,广东荔枝实现了“五连丰”。接下来,广东省科技厅将进一步加大“冻眠”荔枝技术的推广应用,今年力争用新技术保存2000吨荔枝,同时推动荔枝精深加工,延长产业链。可以预见,“一年四季吃荔枝”“天南海北吃荔枝”有望在不远的将来实现。