

东北全面振兴

# 中国最北省份构筑向北开放新高地

新华社记者

以“合作、互信、机遇”为主题的第八届中国俄罗斯博览会于5月16日至21日在哈尔滨举行，有40多个国家和地区120余个中外代表团参会。走过十年的中俄博览会，已经成为世界共享中国高水平对外开放成果的大舞台。

35岁的加纳小伙李杰是第二次参加中俄博览会。他和同伴一行5人带来了非洲鼓、木制面具、乳木果油等家乡特色产品。“中国的市场很大，这里也很美。”他用不太流利的中文说，“我很喜欢中国。”

俄罗斯的帝王蟹、希腊的雕塑、土耳其的挂毯、韩国的红参……中俄博览会的国际展区仿佛一个“地球村”，来自世界各地的特色产品汇聚于此，吸引了天南海北的参展商和采购商。与会人士更看重中俄博览会提供的“中国机会”。

除了特色商品、跨境电商、互市贸易、文化旅游等方面的展示、交流外，中俄博览会还将围绕地方合作、经贸投资、医疗教育等举办一系列配套活动。

“从配套活动来看，本届中俄博览会已征集产业对接、招商引资、国际合作、旅游消费

及其他领域主题配套活动40余项。”黑龙江省贸促会会长陈士军介绍。

中俄博览会释放着中国超大规模市场的优势，各国积极借此平台拓展市场，深化合作。

翻开中国地图，黑龙江省居于中国雄鸡版图的东北边陲；再看世界地图，这里是东北亚中心、中国向北开放“前沿”。

中国最北省份黑龙江抢抓东北全面振兴重大机遇，加强中国最北自贸试验区建设，着力搭建国际合作平台，努力实现“末梢变前沿”的转身。

中国铁路哈尔滨局集团有限公司5月初发布消息，今年以来，中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江铁路口岸通行量突破2000列、运送货物21万标箱，同比分别增长7%、6%，创历史同期新高，班列实现稳定增长。

前不久，1列满载55个集装箱1300吨氨基酸的中欧班列从哈尔滨国际集装箱中心站启程，驶往10257公里外的荷兰蒂尔堡，标志着黑龙江至荷兰首条中欧班列线路成功开通。

“货物运送时间节省三分之二，运距减少

二分之一……”哈尔滨国际集装箱中心站长梁川说，此前，当地有些企业货物运输比较依赖海运集装箱，如今使用中欧班列（哈尔滨—蒂尔堡），可以节省大量时间，更有利于企业开拓欧洲市场。

中欧班列的稳定开行，有效促进了中国与共建“一带一路”国家经贸往来，深化了国际产能合作，加速了要素资源跨国流动。

自贸试验区被视为是中国改革开放的“试验田”。中国（黑龙江）自由贸易试验区挂牌近5年来，将“试验田”种成“高产田”，创造了“以全省三分之二的面积，贡献了全省约五分之一的实际使用外资和约七分之一的外资进出口”的成绩，围绕对外合作、降低物流成本、培育特色产业和新业态新模式等方面进行了深入探索，已成功产出超过300项制度创新成果。

“我们这批货物，包括玩具、服装和日用品等，一天内就能送达北美客户手中。”哈尔滨新区储运管理有限公司董事长韩勇兴奋地介绍。这一切都得益于快件跨境电商海关监管中心提供的高效服务。

位于中国（黑龙江）自由贸易试验区哈尔滨片区的快件跨境电商海关监管中心自去年启用以来，为跨境电商提供了从申报到退税、金融、清关等一站式服务，打造了一条高效的跨境电商通道。中国（黑龙江）自由贸易试验区哈尔滨片区自成立以来，共推出195项自主创新案例。

黑龙江向北开放的大门越开越大，将为东北亚乃至世界发展与繁荣持续注入动力。一季度，黑龙江省进出口总额同比增长10.3%，高于全国5.3个百分点。其中，出口同比增长52%，高于全国47.1个百分点，成为外贸新亮点。

黑龙江社会科学院东北亚研究所研究员董志刚认为，黑龙江构筑向北开放新高地还可以在人文交流领域进一步发力。

“人文领域的合作无疑将有助于营造中外人民之间的互信、互通、互信氛围。以中医药、文化艺术等为代表的常态化人文交流，将搭建一座民心沟通之桥，支撑黑龙江向外开展全方位合作。”董志刚说。

（记者 李建平 孙晓宇 房俊伟 张晨光）



5月16日，在湖北省武汉市武昌造船生产车间，工作人员进行生产作业。

近年来，位于湖北省武汉市新洲区的武昌船舶重工集团有限公司围绕新型公务船、高端海工船、中小型绿色智能油化船和支线集装箱船等主建船型，积极推进数字化转型与智能制造，助力航运高质量发展。

新华社记者 杜子璇 摄

## 点击京津冀

# 京津冀三地实现超7000项标准共享

据新华社电（记者 阳娜）截至目前，京津冀三地已实现7478项标准共享。这是在北京、天津、河北三地市场监管部门、天津市市场监督管理委员会、河北省市场监督管理局5月16日联合举办的京津冀市场监管区域协作会议上公布的最新数据，充分体现了近年来京津冀三地市场监管部门不断完善“标准一体化”体系所取得的部分成效。

地方市场监管部门加强标准引领和质量支撑，有助于增强产业供应链韧性和竞争力。其中，标准、计量及认证工作在助力跨省市出行、区域环境保护、安全生产标准以及交通、工程建设等方面作用显著。

目前，北京、天津、河北建立了京津冀“3+x”区域协同标准化协作模式，聚焦消防、工程

建设、旅游、交通、民政等领域，不断丰富“标准一体化”实践，搭建了京津冀标准化信息服务平台。数据显示，已实现的7478项共享标准中，北京地标2131项、天津地标1033项、河北地标4314项。此外，三地累计共建计量技术规范35项，共享计量技术规范200余项，有效推动区域计量技术协同、同质同标。

## 法律讲堂

# 员工请假照顾病重父亲遭辞退 法院：公司违法

随着社会老龄化程度的加剧，独生子女家庭、外出务工人员等面临更多照顾老人的家庭事务问题。在此情形下，用人单位是否应赋予劳动者事假权利？“保护劳动者合法权益”与“维护公司正常经营”两者间如何平衡？

【案件回顾】

汪某因需要陪护父亲手术，向某公司申请年假2天、事假8天，某公司相关人员同意批准，请假期间汪某通过线上协助办公。因汪某父亲手术后未完全清醒，仍需陪护，汪某又申请事假5天，但某公司未予批准，汪某继续陪护父亲。后某公司向汪某发送《解除劳动合同通知书》。

汪某认为，其请假原因属于合理事由，某公司据此与其解除劳动关系，属于违法解除，遂将某公司诉至法院。某公司辩称，汪某存在旷工行为，根据公司章程规定，公司有权解除与汪某之间的劳动关系，属于合法解除。

法院认为，汪某以父亲患病进行手术需回家照顾为由向某公司申请事假，符合中华民族传统的人伦道德和善良风俗。汪某按照程序履行请假手续，符合公司要求。然而，某公司对此不予批准，显然不近人情，亦有违事假制度设立的目的。

某公司以汪某存在旷工为由解除劳动合同，属因事件背景缘由、机械适用规章制度、严苛施行用工管理的行为，显属不当，属于违法解除。

综上，法院判决某公司构成违法解除，需向汪某支付违法解除劳动合同赔偿金4万元。

【人民说法】

“对生病的父母进行照顾和陪护，是为人子女应尽的责任与义务。”中央财经大学法学院教授沈建峰认为，用人单位在行使用工管理权过程中，应遵循依法、合理、善意和限度原则，在保障经营利益实现的必要限度内同时尽可能满足劳动者的利益需要；在劳动者处理个人或家庭紧急事务情形下，应尽可能给予尊重和理解，依法保障劳动者合法权益。

北京市第三中级人民法院法官巫扬帆在接受“人民说法”采访时表示，遇到类似情形，员工应按公司要求履行请假手续，提交请假证明，遵守公司规章制度，维护公司劳动秩序，尊重用人单位的用工管理权；用人单位在管理过程中，需要刚性的制度，更需要人性的温度，应合理行使用工管理权，遵循合理、善意和限度原则，给与员工一定的尊重和谅解。（来源：人民网）

## 法治传真

# 打击加油机作弊违法“不是一阵风” 多部门综合治理见成效

新华社记者 赵文君

“打击加油机作弊违法不会偃息旗鼓，更不是一阵风。”在5月16日举行的综合治理加油机作弊专项行动新闻发布会上，市场监管总局执法稽查局局长况旭表示。

自2023年8月以来，市场监管总局会同公安部、商务部、国家税务总局等部门在全国开展综合治理加油机作弊专项行动，全面开展集中排查整治，严厉打击加油机计量作弊、偷逃税等违法行为，切实维护成品油零售市场秩序。

专项行动开展以来，全国共查处加油机作弊案件1249件，涉案金额20.02亿元，罚没金额6.97亿元；查处税费、加收滞纳金、处以罚款19.61亿元；刑事立案打击84起，刑事拘留200人。

况旭介绍，针对当前加油机作弊呈现出的科技化、团伙化、链条化等特点，专项行动组织各地打重点、打团伙、打链条，挖源头、找上线、查漏穴，实现“查办一起案件，排查一批主体，规范全城市场”的效果，形成震慑和警示，全力遏制加油机作弊多发频发势头。

市场监管总局会同公安部、国家税务总局组织对打击加油机作弊案件发现的3800余条违法案件线索开展全量排查；挂牌督办河南某生产厂家涉嫌生产销售作弊加油机案，组织各地集中核查在案中发现的3000余条线索。

16日，市场监管总局还向社会公布了第一批10起综合治理加油机作弊专项行动典型案例。在这些典型案例中，当事人为了非法获利，不惜破坏计量器具准确度，如修改加油机计量数据、修改税控数据；使用人为手段造成加油枪加油量误差值不合格；安装作弊软件控制加油机等。

市场监管总局计量司副司长黄广龙介绍，为提升加油机防作弊技术和监管能力，新版《燃油加油机型式评价大纲》和《燃油加油机计量检定规程》已于今年5月正式实施。针对篡改计量程序、更换作弊部件、预留作弊后门等作弊方式，开发“校验功能”，及时发现加油机关键零部件更换和异常。

市场监管总局标准技术司一级巡视员国焕新介绍，《机动车燃油加油机》国家标准将于今年6月1日正式实施，重点修订了加油机计量性能、防作弊性能和环保性能，提高了计量准确度，最大限度防止不法分子篡改加油机数据，规范油气回收控制主板检测功能，满足燃油加油机国家环保要求。

况旭介绍，随着治理行动的深入开展，监管执法将转为常态化，但绝不允许在治理行动之后卷土重来。专项行动正在向源头、断链条、建制度、树新风纵深推进，对违法犯罪行为，坚决露头就打，绝不姑息。

## 沿边看新城

# 满洲里铁路口岸通行中欧班列突破1700列

据人民网电（尚城）来自中国铁路哈尔滨局集团有限公司的消息，截至5月15日，经满洲里铁路口岸通行的中欧班列达1724列，发送货物18.4万标箱，同比分别增长1.2%、0.8%，实现稳定增长。

据了解，满洲里铁路口岸是我国规模最大的铁路口岸，中欧班列通行量占全国总量近三成。为进一步扩宽中欧班列运输能力，哈铁强化口岸运输组织，与海关、边检等部门加强沟通协调，积极推进铁路快速通关模式，协调境外铁路企业加大接车和换装力度，提升口岸运输能力和通关便利化水平。今年前4个月，经满洲里铁路口岸通行中欧班列1534列，创历史新高，其中去程班列开行687列，同比增长6%，增势明显。

目前，经满洲里铁路口岸出境的中欧班列可通达波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖国内哈尔滨、西安、成都等60个城市，货物涵盖日用百货、工业机械、电子产品、商品汽车等12大品类，高附加值、高科技产品增长态势明显。

## 综保区写真

# 台州综合保税区封关运作 首票业务顺利开展

叶信君 汪安琦

近日，两辆载价值17.4万美元甘油醚、磷酸钾的集装箱卡车，在杭州海关所属台州海关监管下，缓缓驶入台州综合保税区卡口，经智能卡口系统自动识别比对后，车辆顺利过卡入区，标志着台州综合保税区首票业务顺利开展。

综合保税区是开放型经济建设的重要平台。台州综合保税区是浙江省获批的第11个综合保税区，其封关运作将为台州高质量发展高水平开放提供“新引擎”。

“我们的这批货物暂时无法出口，进到综合保税区后，马上就可以退税。并且，我们还可以根据市场需求和库存情况灵活调整出货时间，减少库存积压和资金占用的风险，将会降低公司的运营成本。首票货物的顺利申报通关，我们享受到了综合保税区的通关便利和政策红利，这让我们发展信心更足了。接下来，我们将进一步拓展相关进出口业务。”浙江海洲制药有限公司副总经理杨伟强说。

台州综合保税区位于台州湾经济技术开发区，总体规划面积1.77平方公里，包括口岸作业区、保税加工区、保税物流区、保税服务区和综合服务区五大功能区块，于2021年12月9日经国务院批准设立，2024年3月21日通过国家部委联合验收。

“综合保税区作为对外开放的重要平台，在扩大对外贸易、吸引投资和促进产业转型升级等方面发挥着重要作用。台州海关将落实国务院促进综合保税区高水平开放高质量发展的21项政策及海关总署推动综合保税区高质量发展23条综合改革措施，积极回应企业诉求，促进对外贸易便利化，帮助企业用足用好区内退税、进口保税、区内保税货物自由流转等政策，推动台州综合保税区高质量发展。”台州海关驻临海办事处业务一科副科长蔡春桦说。（摘自海关总署网）

# 东营数字化引领产业体系焕新

“你看这么大的车间，基本看不到工人的身影，都是一台台机械手在操作，车间已经实现无人化了。”5月13日，在山东兴达钢帘线有限公司生产车间内，公司党支部书记成少勇介绍。山东兴达钢帘线有限公司是一家以钢帘线为主打产品的金属钢丝绳生产制造企业。一直以来，企业十分重视技术创新和数智化转型，积极探索数字科技与工业制造融合的新路径，实施了智能化设备升级改造项目。

“数字化时代来了，无论是企业理念还是生产设备都要更新、焕新。”成少勇介绍，“焕新”“更新”，既能促进消费、拉动投资，也能增加先进产能、提高生产效率，还能促进节能降碳、减少安全隐患，既惠民、又利企，一举多得。“设备改造之前，机床上轮、上料、下料过程以及半成品单流流转的操作都需要人工完成，劳动强度较大。改造更新之后，这些操作基本都由机械手来完成，大大减轻了员工

的劳动强度，提高了设备的生产效率。”车间主任王明刚说，企业智能化设备升级更新投产后，生产效率提高了12%，能耗利用率提高3.2%，生产成本降低10%，高强度轻量化等高性能钢帘线的比例由目前的30%提高到45%。

“焕新”也是一次地方产业体系的“焕新”，整体面貌的“焕新”。东营工业营收过万亿元，石化、轮胎、有色金属等产业规模居全国前列，部分设备运行年限较长、数字化水平较低，设备更新空间大、潜力足。该市依托重点行业高能级创新平台，全面推动设备更新和技术改造，促进制造业高端化、智能化、绿色化发展。

去年东营实施500万元以上技改项目302个、制造业数字化转型重点项目88个，传统产业转型升级扎实推进，石油炼化、橡胶轮胎、有色金属等传统优势产业凭借科技创新提升，实现了“老中新生”。今年东营市

实施先进设备攻坚行动，针对轮胎、石油装备等行业提档升级需求，实施总投资307亿元的54个重点项目，推动关键领域技术装备达到行业先进水平。同时，依托数字经济园区和云帆国家级“双跨”工业互联网平台，推动企业“装备换芯、生产换线、机器换人”，培育一批数字化车间、智能工厂，今年规模以上工业企业数字化转型覆盖率达到90%以上。

新一轮的以旧换新更加追求绿色化、低碳化。东营实施绿色装备推广行动，用好黄河三角洲资源综合管理平台，创新开展园区、企业碳排放监测分析，积极推广应用节能、节水、环保等技术装备，优化提升行业能效水平。实施本质安全水平提升行动，突出抓好危化行业老旧装置安全风险排查整治，进一步升级改造安全、应急、消防等领域装备。（大众日报记者 贾瑞君 李明 通讯员 谭芳 报道）