

# 海陆空口岸“进出”忙 外贸展现勃勃生机

新华社记者 丁乐

在航线密集的南沙海港,一辆辆国产汽车登轮而上发往海外;在喧嚣忙碌的广州国际港,一列列特色中欧班列加速驶出;在飞行繁忙的广州白云国际机场,一批批消费品跨境而来装点更美好生活……粤港澳大湾区热土上,海陆空口岸涌现出勃勃生机。

5月上旬,一艘载有3200余辆国产新能源汽车的外贸滚装船,驶离广州南沙汽车口岸,前往南美洲。上汽通用五菱汽车股份有限公司出口业务经理陈琼瑶说:“今年前4个月,我们在南沙汽车口岸的出口业务同比增长约25%,稳步上升。”

今年一季度,广州市汽车、汽配出口额分别增长1.6倍和14.4%;“新三样”整体释放强劲动能,相关出口额同比增长90.6%。高端制造业等新质生产力相关产业正逐渐成为广州外贸转型的强力引擎。

得益于南沙丰富的物流资源和便利的通关环境,珠三角新动能不断迸发,双循环新发展格局加速构建。

5月13日,一艘轮船停靠南沙港,装载约1500吨泰国新鲜榴莲的近百个冷链集装箱被快速卸船。经此进口的水果种类日益丰富、源源不断,让国内消费者实现更多“舌尖自由”。

目前,南沙港通往“一带一路”共建国家的外贸航线多达130余条,与泰国、柬埔寨等东南亚水果主要产地的航次更是频繁密集。今年前4个月,南沙口岸进口生鲜水果超16万吨。

从海港到内陆,汽笛声阵阵。前不久,首列广汽传祺汽车出口班列开往欧洲,“广东制造”国产汽车出口再添新通道。通信设备专列、液晶电视专列、白色家电特色专列……今年前4个月,广州车站海关监管开行广州国际港出口班列141列,发运标箱1.5万个,货值37.38亿元,发运标箱数和货值同比分别增长15.94%和7.85%。

广州车站海关监管科科长谢婉琳说:“今年以来,广州国际港中欧班列出口的电子产品等珠三角优质制造业产品占比明显增加,班列运营质量稳步提升。”

服务共建“一带一路”。

空港的繁荣同样见证着珠三角外贸高质量发展,展示着进一步对外开放下,国内外消费者更好“买全球”“卖全球”的互惠共享美好图景。

5月15日一早,广州白云机场综合保税区的跨境电商直购进口监管仓内5条分拣线同时启动,忙碌的分拣线一头连着场内卸货口,一头连着国内配送车辆。一批批装着日韩化妆品、欧美箱包服饰的小包裹,将被送往全国各地的消费者手中。

“为做好今年‘618’大促准备工作,我们提前了解电商平台的促销策略和预计数据,评估通关高峰,提前与海关对接,进一步提升消费者的‘海淘’体验。”广州中远海运电商供应链管理服务有限公司关务经理孙波介绍,目前公司跨境电商进口量逐步上升,每日订单量约1.3万单,比平时增长约15%。

目前,广州市吸引多个跨境电商龙头企业开展业务,各类型跨境电商企业超1000家,形成了一个从政策优惠、平台集聚到物流便捷、金融创新的完整跨境电商生态圈。今年前4个月,广州白云机场海关已累计监管跨境电商零售进出口清单1.43亿票,同比增长超6成。

物畅其流百业兴。广州海关支持建设“大湾区航空货站”,有机链接南沙海港与机场空港两大枢纽港,助推广州中欧班列以“铁—公—水”的跨境联运方式打通“中亚—广州—东南亚”物流通道,加快推动在南沙形成辐射内陆、覆盖湾区、联通全球的立体物流枢纽网络。

广州海关副关长李宇表示,当前,粤港澳大湾区外贸发展呈现新质生产力相关产业动能十足、对外开放平台动力强劲、新业态集聚发展等趋势。下一步,广州海关将持续推进智慧海关建设和“智关强国”行动,推行16条促进新质生产力发展措施,持续优化口岸营商环境,服务推动高水平开放、高质量发展。

(新华社广州5月20日电)

国家发展改革委:

## 采取更多举措巩固扩大新能源汽车产业发展优势

新华社北京5月20日电(记者 陈炜伟 严斌)国家发展改革委产业司副司长霍福鹏在新华社20日推出的“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目上说,国家发展改革委将会同有关方面采取更多务实举措,推动新能源汽车提质、降本、扩量,巩固和扩大产业发展优势。

霍福鹏说,在鼓励新能源汽车消费方面,下一步要推动落实汽车以旧换新、新能源汽车下乡、公共领域车辆电动化等政策措施,进一步扩大市场规模。在加快推动技术进步和创新方面,将支持相关企业加快电动化和智能化技术研发,锻长板、补短板,持续增强产业竞争力。

他表示,要积极推动新能源汽车产业实现更高质量的发展。要培育更多中国的龙头企业,不断提升企业竞争力,同时,更加注重行业龙头企业和上下游零部件企业的协同配合,增强产业链韧性。

近年来,我国新能源汽车产业快速发展,竞争力持续增强。我国新能源汽车保有量超过2000万辆,一批具备全球竞争优势的新能源汽车企业正在形成。

“中国的新能源汽车已经在全球形成了比较优势。”霍福鹏说,我国新能源汽车竞争力主要源于绿色发展理念引领、完整产业链依托、规模巨大市场支撑,以及开放创新生态促进。在政策指引下,我国汽车产业加快电动化转型,新能源汽车产销量连续9年位居全球首位,保有量超过全球一半。我国动力电池及其相关材料全球市场份额超过60%,累计建成了充电基础设施900多万台,进入动力电池回收利用白名单的企业超过150家。我国拥有全球最大的新能源汽车消费市场,销量全球占比超过60%。

“我国也是全球最大、最开放的汽车市场之一。”霍福鹏说,欢迎全球汽车企业深度融入中国市场和产业链体系,共享发展成果。同时,支持中国企业加强国际合作,为全球汽车产业进一步提升电动化和智能化水平贡献中国力量。

建立快检项目名单

## 浙江实施“菜篮子安全守护微改革”

新华社杭州5月20日电(记者 岳德亮)日前从浙江省市场监督管理局获悉,为进一步保障群众菜篮子安全,该局制定了《浙江省“菜篮子安全守护微改革”实施办法》,决定在全省开展“菜篮子安全守护微改革”,建立健全科学、精准、靶向的食品快检体系,全面提高全省果蔬、肉类、水产等民生食品的安全保障水平。

自2024年5月20日起施行的该办法提出,浙江省建立健全食品生产经营主体自检、第三方快检机构委托检测、市场监管部门抽检快检三位一体的守护菜篮子食品快检工作体系。食用农产品批发市场等上游主体要强化源头管控,依法对未能提供产品质量合格凭证的每一批入场交易食品实施快检;农贸市场开办者、大中型食品配送企业等

下游主体与上游主体快检互相衔接,下游主体侧重进货查验,对缺漏产品质量合格凭证的食品以及部分证照齐全的重点食品实施快检。

按照“谁检测、谁负责”原则,农批市场、农贸市场开办者、大中型食品批发企业、大中型配送企业、连锁商超及连锁便利店总部、生鲜电商平台、第三方快检机构等快检实施单位承担快检工作主体责任,对快检结果的真实性负责。

办法规定,浙江省实施快检项目动态调整机制,制定年度项目名单,以风险隐患较大、社会关注度较高、消费量较大的食品为重点品种,以检出频次较高的不合格项目为重点项目,综合快检方法科学性和准确性等因素,合理确定实施快检的重点食品品种和重点检测项目,每年度制定发布名单。

## 灌注金融活水 助力经济发展

(上接一版)组织全市金融系统下沉一线,解决同群众生产生活息息相关的现金供应、管理与服务等问题,以实际行动纾解民忧,提高金融服务质效。组织开展人民币持续整治拒收人民币现金宣传活动,尤其针对老年人聚集较多的广场、社区、农村等地开展宣传,累计宣传824次,受众人数3.56万人次。建立健全小面额人民币供应机制,在辖区设立小面额人民币供应主办网点10家、小面额人民币供应主办银行1家、硬币自循环主办银行1家等,为群众提供更为便捷、高效的现金服务。

为有效维护经济金融秩序稳定,落实好防范化解金融风险各项任务,人民银行珲春市支行严格落实金融风险监管

责任和属地责任,健全部门联动机制,多措并举防范和化解金融风险。对辖内2家法人金融机构信用风险资产质量分类真实性情况进行评估,根据评估结果出具评估意见书并约谈。及时掌握辖内法人机构资产质量真实情况,提高对机构的风险把控,做到底数清、情况明,为行党组和上级行各项风险处置决策提供重要依据,切实维护辖区金融稳定。

营商环境更优了,企业获得感更强了,银企关系更紧密了,金融生态更健康了……珲春市各金融机构用责任和担当,在城市有机更新、产业转型升级、实体经济发展、重点项目建设和巨幅画卷上挥毫泼墨,用源源不断的金融“活水”,不断推动经济航船行稳致远。

## 学生合理膳食,专家提醒这样做

新华社西宁5月20日电(记者 央秀珍 曹昌浩)合理的膳食结构对青少年生长发育至关重要。5月20日是“全国学生营养日”,专家建议学生应注重合理膳食,均衡营养,避免偏食、挑食等不良饮食习惯。

## 《中华文化公开课》出版发行

新华社北京5月20日电 中央宣传部宣传教育局、光明日报社组织编写的“核心价值观百场讲坛”文化传承发展主题图书《中华文化公开课》,近日由人民出版社出版,在全国发行。

本书立足于“核心价值观百场讲坛”文化传承发展主题宣讲,邀请国内权威专家学者,选取红山、良渚、二里头、大运河、敦煌、云冈、故宫、中华典籍等中华文化典型元素,以广博开阔的文明视野、生动鲜活的文物史料、深入浅出的文化阐释,带领大众深入探究中华文明多元一体的发展历程,感受中华文明守正创新、开放包容的鲜明品格,体悟中华民族优秀价值观念中蕴含的思想力量、道德力量、精神力量。

本书知识性、可读性、思想性俱佳,图文视频并茂、文化内涵深刻,精选实景、文物照片近260张,链接精彩视频及重要文献近50个,让广大读者可以更近距离触摸中华历史、感悟文脉流淌,让社会主义核心价值观在文化传承发展中共振共鸣,对于帮助广大干部群众坚定历史自信、文化自信,投身中华民族现代文明建设必将发挥积极作用。

## 中国新能源产业发展为全球应对气候变化作出巨大贡献

——访德国大众汽车集团前首席执行官赫伯特·迪斯

新华社记者 单玮怡 刘向

“中国电动汽车、太阳能、风能等新能源产业的发展为全球应对气候变化方面作出巨大贡献,我非常欣赏中国所做的一切。”德国芯片制造商英飞凌科技公司监事会主席、大众汽车集团前首席执行官赫伯特·迪斯日前接受新华社记者专访时如是说。

迪斯指出,中国的动力电池、电动汽车、光伏、风能和高压电力传输等产业处于全球领先地位。“几十年后,当人类类列为全球气候治理作出突出贡献的国家时,中国应当榜上有名。”迪斯说。

在迪斯眼中,新能源电动车的产业集群在中国,产业规模化发展有助于降低技术成本;同时,中国向其他国家提供优质服务支持,使清洁能源技术在更广泛范围内变得可负担,造福全世界。“中国汽车市场规模庞大,吸引全球知名汽车制造商、电池等核心零配件供应商聚集在中国。同时中国汽车市场竞争激烈,推动加快创新步伐,自动驾驶等关键技术研发也离不开中

国。”他说。迪斯认为,中国太阳能、电池和电动汽车等行业起步较早,相应的技术和产业发展更为成熟,具有先发优势。同时,内部市场广阔、需求旺盛,助力中国在新能源产业竞争力提升。

迪斯总结说,如果汽车企业追求长期成功,就必须在中国发展,不仅在本国生产、研发,还应占据一定的中国市场份额。“德国汽车工业和中国紧密关联,跨国车企持续在中国投资,从这一点来看,我认为德国汽车业前景是光明的。”

谈到所谓“中国新能源产能过剩论”,迪斯认为,中国与全球市场紧密相连,企业产品不仅面向本国市场,向全球其他地区出口是国际化企业的天然倾向。“德国作为出口导向型国家,我们同样希望向全球其他国家出口德国汽车。”他说。

迪斯说:“中国电动汽车出口将在全球范围内推动良性竞争,促进产业迭代和成本降低,进而改善整个行业

发展态势,从整体来看对全球应对气候变化的努力有很大帮助。”

谈及新能源车企出海,迪斯建议企业针对欧洲市场和消费者的特点,增强当地对中国汽车品牌的认知。

迪斯认为,欧洲不仅具有成熟的汽车市场,消费者的特点也非常鲜明:由于用户群体更加年轻,他们更加关注汽车品牌可信度、经销商和维修售后服务,做决策时比中国消费者保守;此外,选择新能源车型的欧洲消费者普遍不是首次买车,是更为成熟的用户群体,非常关注汽车转售价值。“许多中国企业都在尝试走进欧洲市场,我认为,逐步完善本地化还需要更多时间、一致性策略和一点点耐心。”

迪斯说,中国车企及产业链上下游企业现在越来越多地投资欧洲国家,不仅促进当地产业发展和就业,也为欧盟和中国汽车产业的沟通架起了桥梁。(新华社德国慕尼黑5月20日电)



## 幸福牵手“520”

5月20日,在江苏省兴化市民政局婚姻登记处,一对新人领取结婚证后合影留念。5月20日是寓意“我爱你”的日子,许多新人选择在这一天登记结婚,以此见证美好的爱情。(新华社发(周社根摄))