

联动发展 携手图强

——山东加快构建沿黄陆海大通道

新华社记者 邵鲁文 张钟仁

一条黄河串起沿岸九省(区)。作为黄河流域唯一的出海口,山东港口众多、海铁联运网络发达,区位优势显著。

习近平总书记近日在山东考察时强调,要构建国际物流大通道,大力推动自由贸易区联动创新,建设好制度型开放示范区,深度融入高质量共建“一带一路”,精心打造重大国际交流合作高能级平台,努力成为畅通国内国际双循环的重要节点。

山东正努力充分发挥沿海开放优势,加快构建沿黄陆海大通道,有效促进黄河流域各省区物流降本增效,实现更高层次对外开放。

加速互联互通 形成陆海统筹对外开放新格局

济南市郊,黄河奔流直下,济郑高铁长清黄河特大桥横跨两岸,一列列“复兴号”列车从桥上飞驰而过。2023年12月,山东、河南两个人口大省、经济大省实现高铁直连后,由济南经郑州至西安、兰州、西宁的“一字型”东西向大通道就此打通。

“济郑高铁开通后,沿黄省份前来洽谈的客户明显增多。”山东力得汽车科技股份有限公司董事长李路峰说,过几天,他还要坐高铁去郑州、西安等地拜访客户。

距离向西开行的济郑高铁百多公里外,长江以北最大的内河港口梁山港一派繁忙,货物在此乘船南下,最远可达重庆万州、四川宜宾等地。

山东大学黄河国家战略研究院执行院长余东华说,山东地处黄河入海之滨,北临京津冀、南连长三角,区位优势使其成为连接多个区域协同发展的桥梁纽带。

记者从山东省交通运输厅了解到,近年来,通过加快建设世界级港口群、发挥上合示范区平台优势、推进内河航运高质量发展、织密中欧班列线路等方式,山东加速构建沿黄陆海大通道,持续推动形成陆海统筹、内外联动、东西互济的对外开放新格局。

基础设施加速互联互通,正引领黄

河流域省份实现更大范围、更广领域的合作和开放。据济南海关统计,去年黄河流域9省区进出口值突破5万亿元。

“以港口服务运输为例,2023年,河南地区80%集装箱进出口业务在山东港口完成。”山东省港口集团总经理李奉利说,今年一季度,山东港口在河南完成海铁联运操作箱的数量是2.85万标箱,同比增长46.91%。

陆海联动、多向并进的沿黄陆海大通道建设,在为沿黄流域各城市塑造开放新格局提供物理保障的同时,也成为确保企业生产、能源保供的重要通道。从空中俯瞰山东港口日照港,瓦日铁路、新菏兖日铁路、日濮濮输油管道,如一条条能源“动脉”,在此汇聚。

每天,来自山西、陕西等沿黄省份的煤炭、铁矿石等大宗货物在日照港装船后,运至东南沿海各大电厂、炼钢厂及重点企业。“日照港是我国西煤东运、北煤南运的重要沿海港口,依托海铁联运,提高了沿黄内陆城市货物出口效率。”山焦销售日照有限公司副总经理梁胜说。

“互联互通意味着人流、物流、信息流加速畅通。”山东省宏观经济研究院副院长高福一认为,各条物流通道的建设,对推动生产要素顺畅流通,以及各地产业之间的优势互补有极大促进作用。

区域融合发展 通道释放“黄金效应”

依托港口众多、航线密集、中欧班列辐射区域广等优势,山东在国际贸易上能够东连日韩、西接欧亚。

走进位于山东青岛的上合示范区多式联运中心,中亚地区的农产品、棉纱由此进入中国,国产的家电、汽车则一路西行,出口至中亚。随着中欧班列往来两地,上合示范区已成为各地与上合组织成员国进行国际经贸交流合作的重要平台。

“园区内已常态化开行22条国际班列线路,通达上合组织成员国和共建‘一带一路’国家的54个城市。近年来,依靠

通道优势,越来越多的内陆城市将货物发至上合示范区,在此集结后驶向国外。”上合示范区管委会产业发展一部部长臧元奇说,上合示范区建设五年来,海关共监管上合示范区到发中欧班列2765列,年均增长率约35%。进出口集装箱22.7万标箱,运送货物总重超190万吨。

“紧邻日韩的地理优势,让山东成为国际贸易的‘中转站’。”山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司市场运营部经理张宜亮说,通过海铁联运方式,山东中欧班列把运营线路起点延伸到日本、韩国,日韩的货物经海运到达青岛港,随后搭乘中欧班列运往中亚地区,目前这一海铁联运服务已实现班期化、常态化运营。

“钢铁驼队”翻越山河向西行,山东各沿海港口也在紧张作业,让更多货物向东乘船“出海”。近日,来自长沙、郑州、西安等方向的1500辆新能源汽车陆续抵达山东港口烟台港蓬莱港区,装船后驶向巴西。今年1至4月,烟台港完成商品车运量22.7万辆,同比增长25.4%。

为让山东构建的沿黄陆海大通道辐射范围进一步拓展、延伸,将通道释放的“黄金效应”进一步扩大,负责山东省内沿海港口运营的山东港口集团,在国内重要物流枢纽城市积极规划建设“家门口”。山东港口陆海国际物流集团董事长王玮介绍,山东港口集团累计布局建设内陆港50个、开通海铁联运班列100条。

长安大学运输工程学院副教授毛新华说,港口面向世界各大洲,中欧班列连接中亚及欧洲腹地、内河航运联通京杭大运河与长江,山东构建的多条沿黄陆海大通道,有效畅通国内国际双循环,逐渐发挥物流高效、贸易便利、融合加速的多重经济效益。

物流降本增效 持续提升经济运行效率

在加速通道建设的同时,山东通过科技创新、模式创新等方式,力争提升物流时效、降低运输成本,让沿黄陆海

大通道更加畅行无阻。

在山东港口青岛港前湾港区南岸,满载货物的巨轮缓缓停靠在无人值守的码头。码头上,自动化桥吊巍然屹立,自动导引车往来穿梭,自动化轨道吊快速运转,重达数十吨的集装箱被轻巧抓起、精准堆码。

“自动化码头通过指令来驱动作业,不需要人在现场,比传统码头节省70%的人员配置。”山东港口青岛港自动化码头操作部副主任王吉升说,自动化装卸,缩短了船舶在码头的作业时间,为整个货物物流运输节省了时间成本。

临沂现代物流城国际陆港片区山东顺和国际智慧物流园里,货车往来穿梭,装卸作业正忙。数辆满载轮胎的10米长货车有序驶入园区,稳稳停入仓位。操作员站在高台上,按照不同规格和尺寸快速卸货、分拣,再经由平板车运至对应仓位,准备运往宁夏银川、陕西西安等地。

“这个新投入使用的物流园区实现了车货分离,作业效率提升20%以上。未来,园区还将通过智能三维建模配合可视化系统,输出最优配载方案,作业效率会进一步提高。”山东顺和集团党委书记赵玉玺说。

新技术不断投入使用,运输服务也在持续优化。前不久,130个装有产自山西焦炭的铁路35吨宽体箱从山东港口日照港装船起运,到达厦门港卸船后,经铁路短途倒运至福建三宝钢铁,整个过程不开箱、不换箱。

“这种‘一箱制’物流模式,实现了一次商检、一次委托,降低了综合物流成本,工厂卸货后可在就近铁路站点还箱,满足了我们‘一箱直达’的需求。”三宝钢铁驻港负责人说,“一箱制”较传统运输方式可节省近6小时运输时间,减少3%货损货差。

山东省交通运输与区域发展研究中心主任来逢波说,通过提高运输时效、降低物流成本,山东沿黄陆海大通道服务沿线城市货物运输的功能更强,进一步提升了区域经济运行效率。

(新华社济南5月29日电)

“核心价值观百场讲坛”工作座谈会在京举行

新华社北京5月29日电 “核心价值观百场讲坛”工作座谈会29日在京举行。

会议指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把培育和践行社会主义核心价值观作为凝魂聚气、强基固本的基础工程,作出一系列重大部署,采取一系列重大举措,推动社会主义核心价值观在全社会广泛弘扬和践行。“核心价值观百场讲坛”自2014年启动以来,紧密结合学习贯彻党的创新理论,深入宣传阐释社会主义核心价值观,面向基层、贴近群众,有力促进了核心价值观的认知认同和践履笃行。

会议强调,面对新时代新征程的任务要求,必须深入学习贯彻习近平文化思想,持之以恒推进社会主义核心价值观

建设,为中国式现代化提供强有力的价值引领和精神支撑。要坚持落细落小落实,持续强化教育引导、实践养成、制度保障,充分发挥中华优秀传统文化滋养作用,更好培养担当民族复兴大任的时代新人。

会议强调,“核心价值观百场讲坛”已经成为重要品牌,要不断创新和改进工作,提升思想文化含量,增强针对性贴近性,丰富内容产品供给,加大组织保障力度,推动社会主义核心价值观建设走深走实。

据了解,“核心价值观百场讲坛”由中宣部宣教局、光明日报社共同主办,十年来共举办141场宣讲活动,覆盖全国31个省市区和新疆生产建设兵团。

上海发布国内首个室外吸烟点标准

新华社上海5月29日电(记者 袁全)记者5月29日从上海市卫生健康委员会了解到,在第37个世界无烟日来临之际,上海日前发布《室外吸烟点设置与管理要求》(DB31/T 1482-2024),将于今年9月1日起正式实施。这也是国内首个室外吸烟点的标准规范。

该标准总结了上海市长期以来控烟管理的实践经验并参考国外相关做法,规定了室外吸烟点的选址、设施、标识、健康提示等设置要求,明确了室外吸烟点的日常巡检与维护等管理要求,有利于疏导和规范室外吸烟行为,减少二手烟和游烟对非吸烟者的健康危害。

自2022年起,上海在全市选取具

有代表性的室外公共场所进行室外吸烟点试点建设,并广泛征求行业主管部门、监管执法部门等单位及各类场所和广大市民公众的意见建议,并在代表性公共场所进行验证应用,不断完善标准文本内容,使其更具规范性和适用性。

上海市卫生健康委员会表示,下一步将重点做好地方标准的宣传推广和落地应用,进一步提升无烟环境建设成效,提升健康上海建设能级。

据悉,该标准在上海市市场监督管理局的指导下,由上海市卫生健康委员会牵头并组织实施,上海市健康促进中心牵头,上海市控制吸烟协会、复旦大学、上海市环境监测中心、同济大学、上海市消防救援总队联合起草编制。

中国中车将向巴西提供近百辆地铁列车

新华社巴西贝洛奥里藏特5月28日电(记者 赵焱 陈成华)中国中车集团28日在巴西米纳斯吉拉斯州首府贝洛奥里藏特(以下简称贝洛)与该市地铁公司签署合同,后者将从中车长春轨道客车股份有限公司(中车长客)购买96辆(24列)宽轨地铁车辆。

根据合同,采购的首列车辆将于2026年2月上线运营,逐步替代老旧列车。这是中国中车集团在贝洛等城市提供地铁车辆后开拓的又一新市场。据介绍,车辆设计符合巴西当地技术标准的基础上,综合考虑了车辆的维护性、运用智能先进、节能环保等设计理念,为当地出行提供“定制化”的解决方案。

出席签约仪式的米纳斯吉拉斯州长罗梅乌·泽马说:“这个项目对于贝洛来说非常重要,到目前为止这个拥有近400万人口城市只有一条地铁线路。”泽马表示,该项合作将助力城市交通得到有效改善。

中国驻里约热内卢总领事田敏说,中车长客2008年进入巴西轨道交通市场以来,累计已为巴西提供600多辆轨道车辆。中车长客与贝洛地铁公司签署的协议为深化中国与米纳斯州乃至巴西的务实合作注入新动力。

中国中车集团董事长孙永才说,这个项目基于中车产品的数字化、智能化、绿色化的品质要求,是提供个性化且满足当地需求的产品。

1亿个11位公众移动通信网号码将专用于车联网业务

新华社北京5月29日电(记者 王悦阳 张辛欣)记者29日从工业和信息化部获悉,为积极支持我国智能网联汽车和车联网高质量发展,工业和信息化部近日规划1亿个11位公众移动通信网号码专用于车联网业务。

据了解,2023年我国汽车产销量创历史新高,双双突破3000万辆,同比分别增长11.6%和12%。与普通手机用户使用手机SIM卡联网类似,智能网联汽车依托配置车联网专用号码的物联网

卡连接4G/5G网络,可支持车辆与车企后台进行数据通信、车内人员日常上网娱乐以及紧急情况下车内人员救援、道路救援的语音通信等各种功能。

工业和信息化部相关负责人表示,下一步,工业和信息化部将按照程序向有关基础电信企业核配车联网专用号码,不断提升号码资源管理水平,持续跟踪产业发展态势,适时补充号码资源,发挥信息通信业赋能作用,支持智能网联汽车和车联网业务高质量发展。

沈阳全区域解除商品房限购限售

新华社沈阳5月29日电(记者 于也童 洪可润)为进一步活跃房地产市场,推动楼市稳定发展,沈阳市近日发布多项优化政策,在全区域解除限购、限售基础上,不再实施新建商品房销售价格指导。

根据新政,对于贷款购买沈阳市商品住房的居民家庭,首套住房商业性个人住房贷款最低首付比例调整为不低于15%,二套住房商业性个人住房贷款最低首付比例调整为不低于25%。取消沈阳市首套住房商业性个人住房贷款利率和首付比例政策下限。此外,2024年4月1日至2024年9

月30日期间,职工在沈阳市行政区域贷款购买自住住房,职工本人及其配偶可申请提取住房公积金余额支付购房首付款,提取时限为2024年11月30日前。

新政同时优化了住房公积金个人住房贷款中住房套数认定标准,根据缴存人家庭在购房地拥有住房套数和住房公积金贷款次数,确定执行首套或二套最低首付比例及住房公积金贷款利率档次,并将住房公积金“商转公”贷款申请条件中商贷已偿还5年(含)以上调整为商贷已偿还3年(含)以上,其他申请条件不变。



5月29日拍摄的常泰长江大桥主航道桥合龙段钢桁梁吊装现场(无人机照片)。

当日,常泰长江大桥主航道桥最后一节钢桁梁——合龙段钢桁梁顺利吊装到位,拉开主桥合龙的序幕,预计6月上旬完成合龙,实现全桥贯通。

常泰长江大桥连接江苏省的常州市与泰州市,是一座集高速公路、城际铁路、普通公路于一体的过江通道。

新华社记者 季春鹏 摄

吉林：传统体育刮起“最炫民族风”

新华社记者 周万鹏 宋心平 魏蒙

长白山下,浑江岸旁,《手与手相牵》的旋律悠扬奏响,绚丽多彩的民族服饰与灵动多姿的民族舞蹈交相辉映,各民族兄弟姐妹载歌载舞,共叙情谊……竞技场,少数民族传统体育项目轮番上演。从珍珠球的辗转腾挪,到荡秋千的追风比高,传统体育正在这里刮起一阵“最炫民族风”。

28日,以“中华民族一家亲,同心共筑中国梦”为主题的吉林省第八届少数民族传统体育运动会在白山市拉开帷幕。本届运动会共设14个比赛项目,其中包括秋千、跳板、珍珠球、毽球、射箭、押加、哈日靶等11个竞赛项目,以及陀螺、板鞋竞速、传统弓等3个表演项目。在吉祥物“参娃”的见证下,来自全省11支代表团的1100余名运动员、教练员挥洒激情,展现传统体育的独特魅力。

拦截、传球、投篮、得分……在珍珠球

赛场,镇守在“封锁区”的元辰旭助攻队友完成一次精妙配合,赢得现场观众高声喝彩。20岁的他来自延边队,两年前开始练习珍珠球。“第一次参与大赛,既紧张又兴奋,我是排球运动员出身,弹跳好是我的优势,希望通过比赛来提升自己,同时帮助队伍拿到好的成绩。”元辰旭说。

延边珍珠球队教练崔永杰介绍,珍珠球源自满族民间游戏“采珍珠”,是由模仿采珠人的劳动逐渐演变而来。“这个项目能够锻炼参与者的耐力、速度、力量。同时,珍珠球体积小、材质柔软,降低了运动中发生挫伤、扭伤的风险,具有很好的健身价值。”他说。

屈膝、蹬腿、起身……秋千项目激战正酣。作为本届运动会一项只限女子参赛的项目,比赛中逐渐升高的触铃横杆考验着选手在空中对秋千的把控能力,极具竞技性和观赏性。凭借一套

近乎完美的技术动作,25岁的延边队选手朴丽静最终摘得55公斤以下单人高度的金牌。“秋千是朝鲜族传统体育活动之一,这枚金牌给予我更大的动力,力争在今年全国少数民族传统体育运动会上创造佳绩。”她说。

搭起弓箭,调整弧度,瞄准撒放,离弦之箭飞跃145米距离命中靶心……在首次进入赛会正式比赛项目的传统弓箭射箭现场,身着各色民族服饰选手们的成绩并不突出,但他们仍乐此不疲,乐在其中。

“新项目带来全新体验,也为传统体育发展注入新的活力。”白山市传统弓箭队教练曲海军说,该运动曾有着悠久的历史传统和丰富的群众基础,随着时代变迁,目前擅长这项运动的选手已越来越少。为备战此次比赛,白山市

组建了10人的队伍,他们来自各行各业、多个民族,旨在通过交流学习,将这项运动普及、传承下去。

从充满藏族风情的押加、蒙古族特色的哈日靶,到朝鲜族民俗游戏掷鞭、壮族民间盛行的板鞋竞速,记者在多个赛场看到,各式各样的传统体育项目吸引了众多年轻群体参与其中,他们交流技艺,在竞技与趣味中感受传统体育的魅力。

“立足传统、面向未来,传承的不只是技艺,更是多民族文化的交融。”吉林省民族事务委员会副主任孟庆东说,作为多民族边疆省份,吉林省共有少数民族人口208.76万,约占全省总人口的8.67%,民族文化多元。依托民族体育促进各民族交往、交流、交融,不断丰富中华民族共有精神家园内涵,让人们切身感受到中华文化多姿多彩。

(新华社长春5月28日电)