

与法同行

瞭望环渤海

「借道出海」拓市场

——山东跨境电商出口新模式运行见闻

新华社记者 李志浩

5月28日16时,一辆满载户外用品、渔具、服装等跨境电商货物的厢式货车,从山东威海综合保税区发车驶往威海港。这辆厢式货车将搭乘当晚发船的“新金桥7”号中韩客货班轮,于5月29日一早抵达韩国仁川海港,随即开往仁川空港,其装载的货物将通过空运送到世界各地。

得益于中韩两国自去年12月在威海—仁川间开展基于整车运输的多式联运合作,这辆厢式货车从威海综合保税区出发,至抵达仁川空港,全程仅报关一次,不必更换车头,厢内货物也不必重新换车与装卸。记者从山东交通运输部门获悉,这种新型运输模式整体时间缩短约5小时,降低物流成本约30%。

“通过这种新型运输模式,运往欧美及‘一带一路’共建国家的整体物流时效可以提前一天。”代理这批跨境电商货物的中国外运华中有限公司威海分公司电商物流部经理助理侯竹青说,最近2个月,超过11万件跨境电商包裹通过整车运输出口海外,预计今年全年能达75万件。

记者调研发现,这种新型运输方式的运行,不仅提高了跨境运输效率,更让山东能够“借道出海”,拓展全球更多市场。威海市地处山东最东端,近年大力发展跨境电商,但国际海运时效较低,威海空港的国际航线又很少。与威海隔海相望的韩国仁川机场为世界级空港,国际航线优势明显。

2018年,山东省、威海市提出以海上汽车整车运输为载体的中韩多式联运项目构想。历经多年持续努力,2023年2月24日,中韩两国交通运输、海关部门联合签署《中韩多式联运(威海—仁川)试运行的谅解备忘录》,商定在威海—仁川间开展基于整车运输的多式联运合作。

为了让这一新型运输模式顺利落地,我国多部门开展了大量制度创新:海关部门定制开发整车物流管理系统,创新将车辆作为运输工具在海运口岸出境;边检部门在边检放行模块中增设整车运输查验界面,实现威海海港非进出口货车载运进出口货物整车出入境查验;交警部门创新实现“中韩车辆互认”,便利韩国车辆在我国境内行驶……

“最近几个月,来自全国各地的货源越来越多,其中不乏有长三角、珠三角等区域的商家‘舍近求远’,选择从我们这里出海。”威海市交通运输局党组成员、威海市交通运输事务服务中心党委书记于雪辉介绍。

目前,阿里速卖通、顺丰国际、中外运以及韩国韩物流、趣天网、COUPANG等企业已在威海布局跨境电商和物流项目。“这些企业以及不少跨境电商商家,正是看中了山东东端的区位优势而这种新模式的便利。”侯竹青介绍,目前,中韩多式联运(威海—仁川)整车运输已经开行24趟,每周稳定运行两班。

山东威海是中韩两国海上运输时间最短、航线密度最大、运输成本最低的开放口岸。1990年,首班“金桥”客货班轮在威海、仁川两地间开行,构建起中韩两国间首条客货班轮航线。2015年,威海和仁川自由经济区被中韩两国政府选定为中韩自贸区地方经济合作示范区。

东北全面振兴

黑龙江省首台外币自助兑换机落地黑河口岸

据黑龙江日报(记者 程瑛)为助力黑龙江省加速构建向北开放新高地,为即将到来的第九届亚冬会营造更好的支付服务环境,日前,黑龙江省首台外币自助兑换机落地黑河水运旅检口岸进境大厅,以更好满足外籍人士外币现钞兑换需求。经过功能选择、证件认证、人脸识别、兑换操作等流程,就可以换到人民币现钞。

记者从负责运维该兑换机的中国银行黑龙江省分行了解到,该兑换机支持美元、欧元、港币、澳门币、卢布等20余种货币现钞兑换人民币现钞及数字硬钱包,还具备为数字硬钱包充值、查询数字硬钱包余额及交易明细等功能,有中、英、法、日、德、意、韩、俄共8种语言操作界面及语音提示,可受理身份证、护照、港澳通行证等8类证件,能够有效满足黑河的海外客商及游客的外币现钞兑换需求,为其提供极大的支付便利。“下一步,我行将持续发挥外汇专业优势,完善多元化支付服务体系,积极打造及时、便利、多元化的支付服务环境,为境外来华人员提供便捷高效的金融服务体验。”中国银行黑龙江省分行相关负责人表示。



5月29日,山东省烟台市福山区实验幼儿园的小朋友在展示花样篮球。“六一”国际儿童节即将到来,各地开展丰富多彩的庆祝活动。新华社发(孙文潭 摄)

以司法护航“平安之路”

——写在道路交通安全法施行20周年之际

人民法院报记者 司雯

20年 法护平安

面对我国经济社会快速发展、群众对安全有序畅通的交通环境需求日益强烈的现状,人民法院积极发挥司法职能作用,以法治力量守护群众的“平安之路”。

2011年5月1日起施行的《中华人民共和国刑法修正案(八)》增设危险驾驶罪,有效遏制了醉驾等危险驾驶行为,“喝酒不开车,开车不喝酒”的法治观念深入人心,酒驾醉驾治理成效显著。

为统一司法标准,严格规范、依法办理醉驾案件,最高人民法院于2013年、2023年会同有关部门先后制定了《关于办理醉酒驾驶机动车刑事案件适用法律若干问题的意见》《关于办理醉酒危险驾驶刑事案件的意见》,进一步推动形成行政执法与刑事司法梯次递进的科学治理体系。

为持续推动道路交通事故治理,2017年11月,最高人民法院联合公安部、司法部、保监会在北京、上海等14个省市区开展道交一体化改革试点工作。2020年5月,在全国范围内全面铺开道交一体化改革工作,建立道交一体化平台,运用大数据构建公安机关、司法行政机关、保险机构与人民法院协同的工作格局,专业高效化解道路交通事故纠纷。

为进一步推动道路交通事故责任纠纷中涉及的城乡居民赔偿标准统一工作,2019年9月最高人民法院印发了《关于授权开展人身损害赔偿标准城乡统一试点的通知》,授权各高级人民法院在辖区内开展人身损

害赔偿纠纷案件统一城乡居民赔偿标准试点工作。

其中,广东作为首批试点省份,率先明确道路交通事故赔偿城乡统一标准,并推出广东省道路交通事故损害赔偿计算小程序,当事人通过录入相关信息后,可以在小程序内智能计算道路交通事故损害赔偿数额,有助于当事人形成合理预期,减少分歧,促成和解。

2022年2月15日,最高人民法院审判委员会第1864次会议通过《最高人民法院关于修改〈最高人民法院关于审理人身损害赔偿案件适用法律若干问题的解释〉的决定》,将残疾赔偿金、死亡赔偿金以及被扶养人生活费由原来的城乡区分的赔偿标准修改为统一采用城镇居民标准计算。

20年来,人民法院高度重视道路交通类行政案件的审理。多地法院专门发布道路交通类典型案例,部分法院发布白皮书,就道路交通事故案件相关情况、特色举措等重点内容进行宣传和引导。

针对司法实践中出现的新情况新问题,最高人民法院深入研究,及时出台相关司法政策,制发《最高人民法院关于公安交警部门以交通违章行为未处理为由不予核发机动车检验合格标志问题的答复》,针对机动车检验合格标志核发问题,明确交管部门不能以当事人有交通安全违法行为未处理完毕为由而不颁发车辆年检合格标志。同时,适时发布最高人民法院公报案例,精心筛选十余件道路交通事故案件纳入人民法院案例库,强化案例指引效能,从源头上预防和减少矛盾纠纷。

20年 硕果累累

20年来,道路交通安全法之路硕果累累,成就斐然。

道交法施行以来,我国机动车驾驶人数量从1.03亿人增长到5.23亿人,机动车保有量从9600万辆增长到4.35亿辆,公路通车里程从187万公里增长到544万公里,重特大交通事故由2004年的55起下降至2023年的1起,下降98.2%。

据统计,2004年至2023年期间,人民法院共审结交通事故刑事一审案件135.81万件、136.47万人。其中,2004年至2013年审结67.94万件、74.89万人;2014年至2023年审结67.87万件、61.58万人。近十年,交通事故刑事案件逐步下降,2013年一审收案8.03万件,2023年一审收案4.43万件,较2013年下降44.86%。

张力表示,在道路里程和机动车、驾驶人数量成倍增长的情况下,全国道路交通安全形势连续保持总体平稳,重特大交通事故明显下降,全国干线公路有序畅通,道路交通安全管理水平和执法能力基本适应道路快速发展的形势。道交法的贯彻实施,为服务经济社会发展、保障群众安居乐业作出了重要贡献。

道路交通安全问题始终是关系人民群众生命财产安全和社会稳定的重要民生问题,面对人、车、路等交通要素的不断发展,在新形势、新情况、新挑战下,人民法院将持续推进道路交通事故治理工作,助推道路交通事故纠纷化解上“高速路”,以司法护航群众“平安之路”。



5月29日,货轮靠泊在天津港太平洋国际集装箱码头装载货物(无人机照片)。近年来,天津港依托海陆运输节点的枢纽优势,积极推进“公转铁”“散改集”,发展海铁联运等高效集疏运模式,海运抵达天津港的货物可以“换乘”火车到达不同国家和地区,以畅通国际、国内物流通道,提高港口辐射能力。截至目前,天津港已开通40余条海铁联运通道。今年一季度,天津港海铁联运量同比增长18.4%。新华社记者 赵子硕 摄

中部正崛起

江西赣州——

改造背街小巷 优化城市环境

人民日报记者 朱磊

“老板,一份龙虾加辣!”“来份鸡蛋肠粉!”“一打生蚝,大个儿的!”……入夜,走进位于江西省赣州市章贡区的渔湾里,小街店铺林立,红红火火,扑鼻的食物香气惹人垂涎。约上三五好友,来这里探索新口味或者品尝老味道,享受饮品小吃,悠闲聊天,十分惬意。

渔湾里,原名“塘窝里”,位于赣州市中心城区,紧邻章江,曾是一座典型的城中村。村内多为农民自建房,卫生脏乱、配套设施不全等问题突出,长期困扰着当地居民。

从“脏乱差”到100多家小店的集合地,转变是如何发生的?走进一家烧烤店,老板邱建祥翻转手上的烤串,熟练地撒上孜然、辣椒面……烤肉浓香扑鼻,邱建祥也打开了话匣子,“外出打工几年,时刻牵挂着家乡的亲人,这才下定决心回来。”

回来的邱建祥,正好赶上了渔湾里翻天覆地的变化。2018年,赣州市探索城镇老旧小区改造,章贡区红旗村塘窝里和周边地块被纳入背街小巷综合整治提升工程。

怎么改?如果只是做简单的环境改造提

升,会不会难以维持?

“我们召集街道干部、村两委班子、村民代表以及城管、住建等职能部门负责人,就地召开多场会议,共同探讨改造模式。”章贡区南外街道办事处副主任陈路说。

讨论过程中,一个新的思路被碰撞了出来:能否利用好沿街、靠近市中心的区位优势,把“塘窝里”打造成美食街?

“油烟怎么办?”“噪音怎么办?”“房子能不能租出去?”

无数的问题被居民提了出来。章贡区干脆拉着20多名居民代表出省考察,从厦门的曾厝垵、长沙的火宫殿走一圈回来,大家不仅开阔了眼界,更有了共识。

“美食街,可以干,只要做好规划和设计,做好宣传和引流,大家就等着收租金。”回来后,居民代表耐心地给大家做工作。

拆围墙、治违章、改管线、腾空间、添景观……微改造带来大变化,短短几个月,老旧房摇身一变成了村史馆、城市书屋,违章搭建腾退出来的空间则配套建设了停车场等设施。对住户最关心的油烟和噪音问题,在老

旧小区改造时全部增加了烟气收集处理装置,同时严格控制开业营业时间。陈路说,街道通过定期和不定期对商户卫生环境和食品安全进行检查抽查,以及组织卫生、环保等相关部门的专家现场进行指导和培训,切实帮助商户提升经营水平和安全意识。

“从一个摊位起步,到现在扩大到两个店面,我们的生意越做越大,每天的营业额稳定在1000多元,火爆的时候更是达到好几千元。”邱建祥租下了村民的一个门面,烧烤生意越来越红火,“挣钱的不仅是商户,原来一个店面月租金只有300元,改造后可以达到2000多元。”

章贡区创新街区管理模式,成立渔湾里餐饮文化管理公司,联合属地村委会,对街区居民房屋实行统租统管。“公司服务商户,村委会服务村民,我们还建立了协商议事机制,有事好商量、有问题一起想办法解决。”南外街道党工委书记范军介绍。

如今,渔湾里美食街已入驻商户130余家,年营业额1亿多元,提供就业岗位1000余个,成为赣州市最有烟火气的街巷之一,也成了很多游客打卡赣州的第一站。

沿边看新城

满洲里海关畅通TIR国际公路运输大通道

高明 徐欣欣

据满洲里海关统计,今年1-4月,经满洲里口岸监管TIR运输车辆84辆次,同比增长近6倍,占同期全国进出境TIR总业务量的51%,贸易值达4700万元。

据了解,相较传统公路运输,TIR运输全程不装车不倒装,能够“一车到底”,实现“门到门”“点对点”运输,能够有效降低跨境运输时间成本。为支持TIR国际跨境运输高质量发展,满洲里海关以推进智慧海关建设和“智关强国”行动为契机,加强与IRU(国际道路运输联盟)联系沟通,建立“口岸+属地”海关协调机制,开展联合会商,制定“境外+入境+在途+运抵”保障

措施16项,实现全链条监管,依托“智能卡口”验收,提升无感通关体验。同时,依托远程监控系统,动态核查运输状态,强化H986等科技设备应用,通过“非侵入式”查验,加大回程TIR车辆厢体、封志检查力度,确保口岸通关安全有序。此外,搭建通关服务专窗,提供“办事指南”“预

约通关”等服务,拓展TIR运输线路2条,保障内蒙古首批TIR中国车冷链运输出口水果顺利通关,支持中间品、机电产品等外贸新动能搭载TIR车辆扩大出口,助力跨境公路运输实现“一箱到底”。

向“新”而行,以“质”致远。满洲里海关将认真落实海关总署关于推动内蒙古高质量发展18项措施,继续支持内蒙古自治区推动向北开放重要桥头堡建设,不断拓展“中国证、中国车”TIR国际公路运输线路,全面畅通TIR国际公路运输大通道。

(摘自海关总署网)