

东北全面振兴

辽宁省推进工会驿站建设

把暖心服务送到劳动者身边

人民日报记者 郝迎灿

临近中午,辽宁省沈阳市皇姑区环卫工人于国春收拾好清扫工具,走进位于明廉街道明西社区的户外劳动者服务站点,洗手消毒后,把饭盒放进微波炉,坐在椅子上打开话匣子,“渴了喝口水,饿了热口饭,累了歇歇脚,都离不开这间小小的驿站。”

累了能歇脚、手机能充电、饭凉能加热……近年来,辽宁省总工会针对环卫工人、快递员、出租车司机等户外劳动者“吃饭难、喝水难、休息难、如厕难”等实际问题,推动省内各级工会建立以户外劳动者为主要对象的工会驿站体系,改善户外劳动者工作条件。截至今年一季度,辽宁全省已建成工会驿站4620个。

“我们大部分时间都在外面东奔西跑,有时候碰到下雨天或者需要休息的时候,第一时间就会想到这里。”在沈阳市弓长岭区安平街道安东社区党群服务中心一楼的“爱心驿站”里,外卖骑手李宝军和同事正在给手机充电,谈起这个“爱心驿站”,两个人都竖起了大拇指。

“这座驿站虽然面积只有20平方米左右,但沙发、雨具、饮水机、无线网络一应俱全,能够为户外劳动者提供‘冷可取暖、热可纳凉、渴可喝水、累可歇脚、伤可用药’的爱心服

务。”沈阳市弓长岭区总工会副主席胡爱民介绍,“这是全区第一个自助式服务站点,24小时不打烊。”

近年来,辽宁省各级工会秉持“需求在哪里,工会服务就延伸到哪里”的理念,倾力打造立体化、无死角的户外劳动者服务阵地。

建好工会驿站,区域布局和选址很重要。在驿站建设中,鞍山市总工会针对环卫工人和公交车驾驶员工作特点,专门为主城区的环卫工人建设22座驿站,为公交车驾驶员建设14座驿站,极大地改善了环卫工人和公交车驾驶员的休息环境。“我们重点研判户外劳动者的实际需求,合理平衡驿站区域布局,推动户外劳动者服务站点在主要城市和城市重点区域实现1公里服务半径、15分钟步行可达,区域内户外劳动者交叉覆盖的综合服务矩阵,将工会服务送到一线劳动者身边。”辽宁省总工会权益保障部相关负责人表示。

“焖肉段、香菇炒油菜、尖椒干豆腐……一顿饭只要15元,荤素都有,吃完饭还能到一楼的工会户外劳动者服务站打个盹。”临近中午,沈阳市沈河区御点江山商厦七楼的“工会食堂”人头攒动,快递员赵斌排队打饭,边和同伴聊着家常。

作为辽宁首家“工会食堂”,去年6月一开

张就吸引了不少户外劳动者来就餐。“为拓展户外劳动者服务站点功能,沈河区总工会联合区文商旅行业工会、御点江山商厦出资30余万元,共同打造了这家公益性便民食堂,在切实解决职工、新就业形态劳动者实际困难的同时,让他们感受到工会组织的温暖。”沈阳市总工会权益保障部部长闫国华说。

在食堂门口,鲜艳的工会标志旁挂着一块醒目的牌子:“户外劳动者爱心饭盒发放处”。食堂负责人刘涛说,每天中午用餐时间结束后,食堂会把未售完的饭菜重新打包、保温,下午4点钟免费发放给环卫工人、快递员等户外劳动者。

在合理规划驿站布局的基础上,辽宁各级工会组织重点在提高工会驿站的服务质量与内容、增加开放时间上下功夫。“我们紧紧抓住户外劳动者最关心最现实的问题,不断完善服务设施,丰富服务内容,提高精准化管理水平。”辽宁省总工会相关负责人表示。

“以前出车,只有固定的几个点位能停车休息,水都不敢多喝一口。现在好了,打开导航软件搜索,全市的服务站点位置都能看得到,城区内踩一脚油门就能到。”出租车驾驶员、鞍山市出租汽车行业雷锋车队队长李庆良说。

为推进工会驿站数字化智能化建设,鞍山市总工会会同互联网地图服务商,持续推进工会驿站信息采集和数据上图,将全市工会驿站在网络地图上精准定位、明确标识。“只需在百度、高德地图上搜索‘工会驿站’,就可以轻松找到距离自己最近的驿站。”鞍山市总工会权益保障部部长任桂红告诉记者,截至目前,全市依托百度、高德地图等途径上图的驿站点位有912个,服务覆盖职工群众10万人次。

驿站不仅要建起来,还要管得好。“我们出台规章制度强化驿站激励和退出机制,采取随机抽查方式进行暗访,及时发现和处理存在的问题,责令存在较严重问题的驿站及时退出,切实维护好驿站的品牌形象。”辽宁省总工会相关负责人表示,截至去年底,全省通过退出机制撤销驿站575个。

“为加强对户外劳动者服务站点考核管理,我们制定了《沈阳市工会户外劳动者服务站点管理办法》,确定了考核内容层级化、考核层次星级化、经费支持等级化的工作原则,既提出了站点必须实现的基本功能,也就各站点因地制宜探索创新给予鼓励引导,为加强户外劳动者服务站点建设、管理、运行、考核提供制度保障。”闫国华介绍。

新政速递

银发经济技术技能人才培养力度将加大

据新华社电(记者 黄韬铭 姜琳)为支持银发经济健康发展,人力资源社会保障部6月5日发布通知,要求加大银发经济技术技能人才培养力度,将银发经济领域重点企业纳入用工服务保障范围,助力稳定和扩大就业。

人力资源社会保障部就业促进司相关负责人介绍,人才培养方面,将引导技工院校优化调整专业设置,加强涉老专业产教融合,及时将养老护理、健康照护、医疗服务等银发经济急需紧缺职业纳入职业技能培训目录并开展特色培训。

人社部门将指导银发经济领域用人单位自主开展技能人才评价,支持养老服务机构中从事医疗、康复、护理等各类专业技术工作的医务人员按规定参加职业资格证书或职称评审,在相关职业技能大赛中设立专门赛项。

用工服务保障方面,将线上开设银发经济招聘专区,线下开展专场招聘活动,做好人才需求预测。落实银发经济企业吸纳就业政策,对招聘高校毕业生的小微企业和招聘就业困难人员的单位,按规定给予社会保险补贴。

设立一批银发经济领域见习基地,增强青年对银发经济领域就业的体感和认同感。支持银发经济领域自主创业,开发一批创业项目库,设立创业孵化专区和基地。

拓展银发群体增收渠道,引导用人单位大力开发“适老化”岗位,依法保障超龄劳动者劳动报酬、休息休假、保险福利等权益,畅通大龄劳动者维权渠道,支持共富部门、基层社区推广“以老助老”服务模式。

海面上,一艘艘远洋货轮进港靠泊,繁忙有序;堆场上,无人驾驶集装箱卡车往来穿梭,井然有序;高耸入云的远控岸桥,稳稳地将集装箱从货轮上抓起,再精准地码放在集装箱卡车上……走进山东港口集团日照港石臼港区,映入眼帘的是这样的景象。

5月22日,习近平总书记到日照港考察时强调,日照港“将传统港口改造升级为现代化港口,不仅货物吞吐量跻身全国前列,还积累了通过传统产业改造升级发展新质生产力的经验,值得肯定”。

放眼“最年轻”的5亿吨级港口,全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头日照港,吊臂挥动,集卡穿梭,却鲜有人影。在自动化远控中心,码头的情形在大屏幕上清晰可见,岸桥司机苏醒正在进行远程操作,岸桥随即按指令作业。

几年前,改造升级前的日照港,却是另一番景象:作为典型的传统散杂货码头,岸桥司机要在距地面40多米高的狭窄驾驶舱里工作,透过脚下玻璃观察、操作吊索。“夏天热,冬天冷,还有一定危险。”苏醒回忆道。得益于全自动化集装箱码头的建设,苏醒告别了狭小的驾驶舱,如今可以在空调房里远程操作。

站在大屏幕前,日照港集装箱分公司IT部经理马龙涛补充介绍:“港口推动码头数字化转型升级,打造了智能管控系统,也就是码头的‘智慧大脑’,可以远程监控、操作岸桥作业。”

改造升级并非易事,日照港曾面临着抉择:世界上已有的全自动化集装箱码头,堆场几乎都是垂直于海岸线,一头连接海端,一头连接陆端,两个区域互不干扰,由高速轨道吊往来穿梭、运送货物。“这样的设计固然安全高效。但像日照港这样的传统码头,集装箱堆场布局平行于海岸线,如果推倒重建,要花费数十亿元,成本太高;如果另辟蹊径,又没有现成的经验和样板可参考,难度很大。”日照港集装箱分公司自动化远控中心主任刘志鹏道出当时的两难。

如何抉择?必须因地制宜,走自主创新之路。”刘志鹏介绍,日照港最后决定依据传统码头特点,用创新解决难题,踏出一条传统码头改造升级新路子。”

日照港采用顺岸开放式布局,各种车辆均可出入堆场,路况和环境更为复杂,无法像垂直布局那样利用堆场隔出互不干扰的区域。如何用好无人集卡,实现远程驾驶、车路协同,就成了关键。为此,团队长期驻扎在现场找问题、想办法,一遍遍模拟、计算,最终成功利用5G、北斗导航等技术,提升了无人集卡应对复杂情况的能力,解决了传统码头自动化升级的主要难题。

“智慧大脑”助力自动化轨道吊作业,现在1个人就能承担以前7个人的工作量。装卸效率最高达到每小时37自然箱,相较人工堆场作业,效率提升60%以上。”马龙涛介绍,“国内还有许多传统港口,也有改造升级的需求。日照港的经验,可以作为有益的参考借鉴。”

回望日照港,海天辽阔,货轮往来,一派繁忙景象。2023年日照港货物吞吐量近6亿吨,成绩亮眼;因地制宜,通过传统产业改造升级发展新质生产力,日照港还在继续探索。

走进全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头山东港口集团日照港

传统港口智慧转型

人民日报记者 肖家鑫 李蕊



这是6月5日拍摄的安徽省宿州市五一花园安置房项目(无人机照片)。

当日,由中建三局三公司承建的安徽省宿州市重点民生工程——五一花园安置房项目主体结构迎来全面封顶。该项目是安徽省首个采用“住宅造楼机”建设的工程项目,“住宅造楼机”施工具有智能化程度高、施工速度快等特点。

新华社记者 杜宇 摄

连线自贸区

广西自贸试验区:跨境金融便利度再提升

近年来,中国(广西)自由贸易试验区(以下简称“简称广西自贸试验区”)在金融创新方面进行了大胆探索,有效激发了市场主体活力,为市场主体高质量发展提供了有力支撑。在面向东盟的金融开放门户建设框架下,广西自贸试验区充分发挥区位优势,加快推进系统集成改革,强化金融领域开放创新,助力广西企业“走出去”拓市场,为广西金融开放发展注入“新动能”。

创新跨境结算方式

支持企业运用境内外市场、资源提高资金运用灵活性,充分释放企业经营活力。

南宁片区借助境外机构人民币银行结算账户(NRA账户)结汇创新政策,助力制造业实体经济发展——用好“在自贸试验区注册银行开立的外汇NRA账户内资金可办理结汇”政策,为制造业跨国企业境外窗口公司提供“外币融资+结汇支付境内货款+外汇资产敞口管理”一体化金融服务方案,通过灵活运用自贸试验区金融创新政策与跨境人民币结算便利化政策,助力制造业实体经济发展。

崇左片区以市场采购贸易试点为契机,在全区首创“市场采购贸易+线上跨境人民币结算”模式,做到事前依托联网信息平台全面采集交易信息、事中助力企业收结汇便利化、事后管理源头可溯、风险可控,有效化解企业跨境交易结算与风险管理等难题。例如,推动中国银行自贸区崇左片区凭祥支行探索商模式,开展片区内银行间越南盾交易及报价,完善银行间人民币对越南盾汇率定价机制;经联网信息平台备案的越南客商可通过

在境内银行开立的个人外汇账户完成贷款支付。

提升服务外向型市场主体合力

小切口、微变革为市场主体营造持续向优的营商环境……

2023年,全国首批以人民币计价结算的大豆离岸现货交易业务成功落地钦州港片区。该试点允许以现货交易和期货实物交割方式进口,促进在综合保税区形成进口粮食的储运交易市场,有利于企业规避汇率风险,节省汇率费用。

今年4月,北部湾(广西)大宗商品交易平台实现首单进口棕榈油线上交易。平台通过打造产业数字化供应链金融模式,集成“交易交割、产融协同、期现联动、保税监管、风险监测”全产业链、全过程覆盖的数字生态,为产业链上下游客户降本增效,解决大宗商品供应链业务中的堵点、痛点问题。

5月31日,广西钦州保税港区侨益物流有限公司通过仓储货物按状态分类监管区内直转方式为客户申报1500吨离岸现货交易大豆并顺利运出钦州综合保税区保税交易库,标志着首票“离岸现货交易+区内直转”创新业务模式正式落地中马钦州产业园区。以现货交易和期货实物交割方式进口的大豆在综合保税区保税交易库内完成保税交易并办结海关手续后,申请以分类监管方式继续在区内存储并直接核增核减海关账册,不要求大豆实际进出口。这一管理模式进一步便利了现货交易大豆进出口综合保税区,降低企业综合物流成本,有效助力园区加快建设“联通境外、辐射西

南”的区域性粮食储运交易市场。

深化面向东盟的金融开放

在中国—东盟金融城林立的金融机构中,中银香港东南亚业务运营中心、太平保险集团东盟保险服务中心、交通银行南宁金融服务中心等中后台服务机构格外引人注目。

中银香港东南亚业务运营中心建立“东盟—香港—南宁”三地联动+智慧运营平台管理新模式,打造金融中后台服务基地跨境合作新机制。依托广西小语种人才资源,中银香港东南亚业务运营中心已把业务范围拓展至菲律宾、泰国、老挝、柬埔寨、马来西亚等东盟国家。

此外,南宁市数字人民币试点形成了“商圈+场景+研究+技术”南宁片区试点特色;银行业保险业充分把握RCEP落地实施机遇,大力推进面向东盟的金融开放门户建设,逐步形成一套金融开放创新广西模式。

自设立以来,南宁片区累计入驻企业是设立前的24.5倍,其中外资企业设立前的14.8倍;截至2024年3月末,中国—东盟金融城累计入驻金融机构(企业)达540家。

值得一提的是,金融改革创新还有效促进了人民币国际化进程。据了解,中马钦州产业园区创新开展跨境人民币双向流动便利化、跨境人民币同业融资、境外项目人民币贷款、人民币NRA账户离岸划转、境内信贷资产跨境转让等金融创新试点,跨境人民币双向流动便利化的境内覆盖范围从中马钦州产业园区推广至广西自贸试验区全域,境外项目贷款政策的境外覆盖范围从马中关丹产业园区推广至东盟全域。

推进绿色金融

对企业而言,生产过程中减少碳排放,可以享受更低的贷款利率,减少融资成本,同时企业减排后结余的碳配额可以在全国碳市场进行交易。

在探索外汇便利化措施方面,南宁片区以科技赋能为先导,组织开展资本项目数字化服务试点。资本项目数字化服务试点聚焦企业痛点,在资本项目多个业务场景中,对接电子营业执照,将各类申请表以及业务办理所需材料电子化。银行审核并留存电子影像材料,无需查验纸质原件和打印留存纸质材料,实现“无纸化”“低碳式”业务办理。

在贷款融资方面,广西自贸试验区成员单位邮储银行广西分行立足广西产业情况,引进国际上ESG相关金融工具和ESG整合(ESG integration)理念,融入产品开发。引入平安产险广西分公司环境评估体系和独立第三方绿色评估机构,将这两方评估和跟踪过程整合到业务流程,银行基于贷款企业的ESG表现情况和评估结论,为贷款企业提供信用贷款、利率优惠、绿色审批通道等一系列差别化服务。目前该行已经在南宁、河池、钦州等地成功落地ESG贷款业务,助力企业实现绿色转型和可持续发展。

下一步,广西自贸试验区将坚持以制度创新为核心,围绕“自由便利”开展系统集成改革,在面向东盟的跨境金融创新方面积极探索实践,发挥跨境引领作用,以更大力度、更实举措推动广西高水平开放和高质量发展。(来源:广西商务厅)