

从“内陆腹地”到“开放新地”

中国中部地区加速“拥抱”世界

据新华社电(记者 汪海月 刘芳洲)合肥北站物流基地内,转运卡车往来穿梭,大型龙门吊有序装运印有“中欧班列”等字样的各色集装箱。5月,有近40列中欧班列满载着汽车、光伏储能等“安徽造”产品从这里驶往俄罗斯、哈萨克斯坦等国。

“从十年前开行之初全年十多列,到现在平均每天一两列,线路通达全球18个国家、144个国际站点城市,大大拉近了安徽和世界的距离。”合肥铁路物流中心营销经理侯忠成说。自合肥中欧班列开行之初就参与其中,见证了“钢铁驼队”的昼夜星驰和迅速拓展。

地处中国内陆腹地,包括安徽省在内的中部六省不沿海、不靠海,一度被认为是对外开放的“洼地”。如今,随着中部地区不断畅通开放通道、升级开放平台、优化开放环境,曾经的“开放洼地”将发展的目光看向世界,一个对外开放的新高地正在形成。

在湖北,“空中丝路”畅达全球,亚洲最大的专业货运机场鄂州花湖国际机场今年货运量预计突破120万吨;在河南,跨境电商进出口从2015年的不到400亿元人民币,发展到2023年的2371亿元人民币,年均增长超25%……通过打造多个国际物流通道,中国中部地区正在建立线上线下全方位“立体

出海”的国际物流体系。

持续升级扩容的开放通道为中部地区“拥抱”世界夯实根基。数据显示,2022年,中部地区实际使用外资增长21.9%,高于全国平均水平15.6个百分点。2023年中部地区国家级经开区实现地区生产总值近3万亿元人民币,进出口总额也超过1万亿元人民币,实际使用外资24亿美元。

中部地区是中国重要粮食生产基地、能源原材料基地、现代装备制造及高技术产业基地和综合交通运输枢纽,正在发挥各自产业优势,尤其是在新兴产业领域加速发展,为更好地“走出去”“引进来”注入新动能。

今年4月初,一款全新的智轨电车亮相土耳其伊斯坦布尔,开启为期40多天的试跑。智轨电车的生产方正是位于中部省份湖南的中车株洲电机车研究所有限公司(以下简称“中车株洲所”)。

这款由中车株洲所自主研发的智轨电车具有虚拟轨迹跟随能力,此次在伊斯坦布尔试跑的车辆搭载智能驾驶技术,可以进行有人值守的正线全自动驾驶,设计时速可达100公里。“将为伊斯坦布尔城市公共交通带来新的绿色出行方案,缓解交通拥堵压力。”中车株洲所旗下中车智行总经理彭志红说。

湖南株洲聚集着400多家轨道交通装备制造配套企业,产业集群年产值超过1500亿元人民币,其生产的电力机车、城际动车组等轨道交通装备产品出口全球100多个国家和地区,市场占有率稳居世界前列。

在将汽车产业列为“首位产业”的安徽,今年1月至4月汽车产量达92.9万辆,占全国比重超10%;新能源汽车产量33.1万辆,占全国比重超11%。不断发展的汽车产业吸引了德国大众、大陆马牌等外资企业持续增资布局。

作为大众汽车集团在中国第一家专注于研发生产新能源汽车的合资企业,大众安徽的整车制造基地2023年底正式投产。据悉,其面向中国市场的车型不久后将上市。

“安徽省及合肥市政府在电动出行和数字化未来方面与我们有着共同愿景,这是携手并进的基础。”大众汽车(安徽)有限公司首席执行官葛院院说。

今年3月在湖南长沙召开的新时代推动中部地区崛起座谈会上,提出要统筹推进深层次改革和高水平开放,持续打造更具竞争力的内陆开放高地。

中国商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激在5月中旬召开的新闻发布会上表示,商务部将支持中部六省充分发挥区位优势

和资源优势,巩固外贸基本盘,完善内贸流通体系,加快中非经贸深度合作先行区、自贸试验区等开放平台建设,支持中部地区更好服务和融入新发展格局。

近年来,中国商务部支持中部等地区自贸试验区深化改革创新;安排外贸发展专项资金,支持中部省份开展对外贸易提质增效的示范工作;指导中部地区参与“丝路电商”合作,支持河南省在欧洲新建6个海外仓,相关跨境电商空中航线覆盖30多个国家和地区……

安徽出台支持利润再投资、省级外资研发中心和地区总部认定办法和政策措施,构建更具吸引力的政策体系;湖南持续打造“跨国公司湖南行”品牌活动,通过欧洽周、中部投资贸易博览会等重大经贸活动吸引外资;江西提出创建国际投资“单一窗口”、创新招商模式、优化土地要素配置、提升项目审批时效……今年以来,中部六省也加紧出台相关措施,加大吸引外资力度、改善营商环境、便利外籍人士工作。

中央财经大学中国互联网经济研究院副院长欧阳日辉认为,中部地区地大物博、人才资源较为突出,加上高科技产业布局呈现向中部扩散趋势,是外商近年来加大在中部地区投资的主要因素。



繁忙的防城港码头。近年来,广西以高水平共建西部陆海新通道为牵引,建设面向东盟的国际大通道、大平台,加快打造向海经济,推动构建陆海相通、多区联动的开放格局。新华社记者 周华摄

「一港通出口航线开通」 江门高沙—广州南沙

据中国国门时报(张春晓)日前,在海关监管下,满载着集装箱的货轮从江门市高沙港起航,驶往广州市南沙港,标志着“江门高沙—广州南沙”一港通模式正式启用。目前,江门海关已开通组合港(一港通)航线6条,覆盖高沙、高沙、新会3个港口。今年以来,通过组合港(一港通)模式出口货物20208标箱。

“江门高沙—广州南沙”一港通模式以广州南沙港为枢纽港,以高沙港为支线港,出口货物在支线港海关实施“一次申报、一次查验、一次放行”后,通过驳船运抵枢纽港后直接装运国际船舶离境,口岸通关效率显著提升,较原水转水模式企业物流成本降低约20%。

江门海关聚焦智慧海关建设,推动港区港口与粤港澳大湾区港口互联互通,通过“关长送政策上门”“一企一策”机制持续加强政策宣传,叠加运用启运港退税、内外贸同船同场管理、挂港联运、内河运费扣减等政策,在保产业链供应链安全稳定上持续发力。

全国跨境电商主体超12万家

建设海外仓超2500个

据人民日报电(记者 罗珊珊)记者从商务部获悉:商务部将推动尽快出台《关于拓展跨境电商出口推进海外仓建设的意见》。

过去5年,我国跨境电商贸易规模增长超过10倍。2024年一季度,跨境电商进出口5776亿元,增长9.6%,其中出口4480亿元,增长14%。根据各地初步统计,全国跨境电商主体已超12万家,跨境电商产业园区超1000个,建设海外仓超2500个、面积超3000万平方米,其中专注于服务跨境

电商的海外仓超1800个,面积超2200万平方米。

跨境电商是我国外贸发展的有生力量,也是国际贸易发展的重要趋势。近年来,跨境电商与海外仓等新型外贸基础设施协同联动,发展速度快、增长潜力大、带动作用强。商务部表示,下一步将会同有关部门、各地方抓好落实。赋能产业发展,依托我国165个跨境电商综试区,结合各地的产业禀赋和区位优势,带动产业带更多企业利用跨境电商参与国际贸易。加大

主体培育,指导跨境电商综试区积极培育链主企业,引领上下游中小企业数字化改造。举办外贸新业态专题培训,加强能力建设。加强交流借鉴,召开跨境电商综试区现场会,加强典型案例和经验交流。提升行业自律水平,引导有序竞争。营造良好环境,积极参与国际多边合作,在自贸协定谈判、联委会和混委会等工作机制项下,加入跨境电商议题。支持跨境电商综试区、行业、企业积极开展国际交流与合作。

宁波舟山港再添“一带一路”新航线

地中海航运公司墨西哥航线正式开通运营

吴梦凯 戎秉宸

近日,在宁波海关所属北仑海关监管下,“地中海玛瑞娜”轮缓缓停靠在宁波舟山港穿山港区集装箱码头3号泊位,标志着地中海航运公司墨西哥航线正式开通运营,宁波舟山港再添“一带一路”新航线。

按照计划,此次新开通的地中海墨西哥航线将投入7条运力为7000标准箱的国际航行船舶,实行周班制运营。船舶由宁波舟山港驶出,途经青岛港、宁波港、上海港、釜山港、墨西哥的曼萨尼约港和拉萨罗卡德纳斯港。来自宁波及周边城市的机电产品、生活用品、衣服鞋帽等货物,将通过这条航线“走出去”,在更短时间内被交付至墨西哥客户手中。据估算,该航线将为宁波舟山港带来每月5000标准箱左右的

吞吐量。

为保障新航线顺利开通和进出口货物高效通关,北仑海关主动对接港口部门、船公司和代理企业,建立“关、港、物、企”协调机制,提前掌握船舶到港时间和船舶载运进出口货物信息,保障舱单数据传输及时准确,做好进出口货物快速通关准备,让企业享受便捷的通关体验。在该航线首航“地中海玛瑞娜”轮靠泊的第一时间,海关关员开展人员检疫、卫生监督、动植物检疫等一系列工作,以智慧港口赋能实施“即靠即离”举措,有效缩短船舶辅助作业时间,优化口岸通关效率,节省通关成本。

据统计,今年前4个月,宁波海关累计监管进出境国际航行船舶8036艘次。随着本条航线的开通运行,宁波舟山港集装箱航线

总数已超300条。其中,国际航线超250条,“一带一路”航线130余条。

“进出口企业对货物流转的时效要求很高,国际航行船舶能够按时靠泊卸货,货物就能够快速到达客户手中,航运公司自然更愿意开辟新的航线来投入运营。”宁波北仑第三集装箱码头有限公司操作部经理朱益东说,“海关及时高效的服务让我们港口货物运输效率得到显著提升,促进‘一带一路’航线整体供应链良性发展。”

下一步,北仑海关将扎实推进“智关强国”行动,以“智慧+改革+科技”集成创新、多维赋能,进一步深化港口监管效能,持续提升港口服务水平,为宁波舟山港建成世界一流强港贡献海关力量。

(摘自《中国国门时报》)

据新华社电(记者 邹多为 艾福梅)2024年是中国—阿拉伯国家合作论坛成立20周年。海关总署近日发布数据显示,20年来,中国对阿拉伯联盟货物贸易进出口总值由2004年的3038.1亿元增至2023年的2.8万亿元,增幅高达820.9%。

具体来看,今年前4个月,中国对东盟进出口9461.7亿元,创历史同期新高,同比增长3.8%,占中国外贸总值的6.9%。其中,出口4591.1亿元,同比增长14.5%;进口4870.6亿元,下降4.7%。

阿联酋、伊拉克、阿曼、卡塔尔、埃及和沙特阿拉伯为中国对东盟进出口排名前6位的国家。今年前4个月,中国与这六个国家进出口同比增速分别为增长14.5%、15.2%、10%、4.6%、6.6%和微降2%,合计进出口值占中国对东盟进出口总值的84.8%。

在出口方面,中国为东盟汽车和纺织服装第一大进口来源地。前4个月,中国对东盟出口汽车、纺织服装同比分别增长66.3%、3.2%。

国际数据显示,今年一季度,中国占东盟汽车进口市场份额约17.5%,由2023年东盟汽车第二大进口来源地升至东盟第一大进口来源地。2023年中国占东盟纺织服装进口市场份额约49.6%,为东盟纺织服装第一大进口来源地,今年一季度继续保持第一大进口来源地地位。

在进口方面,东盟为中国能源产品第一大进口来源地。前4个月,中国自东盟进口能源产品3972.9亿元,同比下降4.4%,占同期中国能源产品进口总值的38%。

此外,前4个月,中国民营企业对东盟进出口4971.4亿元,同比增长16.3%,占比较去年同期提升5.7个百分点至52.5%,民营企业对东盟进出口占比历史同期首次超五成。

“中阿经贸合作不仅天然互补且潜力巨大。”宁夏大学中国阿拉伯国家研究院院长李绍先表示,除了与阿拉伯国家在油气等能源方面合作不断深入,中阿也在人工智能、5G等领域的合作中取得丰硕成果,一些海湾国家还对探月、太空探索等兴趣浓厚,未来中阿在新旧能源转换、新能源以及高科技发展方面合作空间广泛。

甘其毛都口岸

正式投用AGV跨境无人驾驶专用通道

据新华社电(记者 李云平)记者从内蒙古甘其毛都口岸管委会获悉,近日,作为中蒙两国之间最大陆路公路口岸的甘其毛都口岸正式投用AGV跨境无人驾驶专用通道,将进一步提升通关效能。

甘其毛都口岸位于巴彦淖尔市乌拉特中旗境内,北面与蒙古国南戈壁省毗邻,既是中国一类陆路口岸、重要能源进口通道,也是内蒙古自治区通关量和贸易额最大的公路口岸。2023年,甘其毛都口岸进出口货运量突破3800万吨,领跑中蒙之间的各个口岸。

据甘其毛都口岸管委会副主任贺其叶勒图介绍,该口岸AGV跨境无人驾驶专用通道全长4930米,宽17.5米,双向四车道,由“两进两出”智能卡口和专用道路构成。自2022年7月16日试运行以来,该专用通道通车车辆由最初的日运行20辆次增至目前的200辆次,日运输煤炭量由0.13万吨提升至1.3万吨。截至5月29日,该口岸AGV跨境无人驾驶运输车辆累计运行7.28万辆次,进口煤炭479.08万吨。

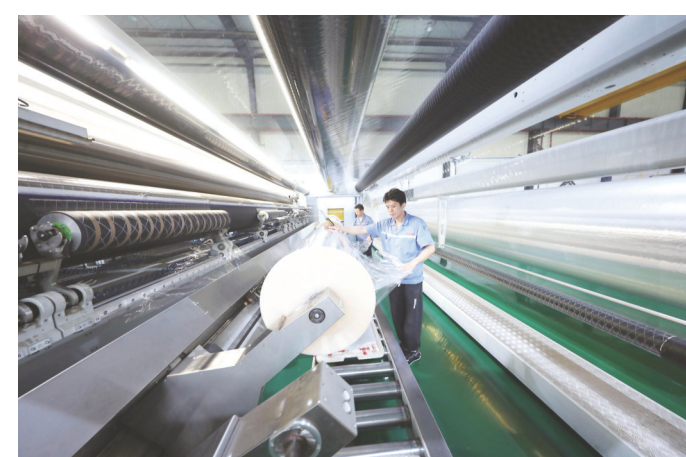
据了解,甘其毛都口岸持续推进智能通关、跨境无人驾驶通关项目专用通道、专用海关监管区建设,通关效能明显提升,不断推动进出口贸易持续增长。

成都开行至莫斯科快速中欧班列

据新华社电(记者 李力可)近日,中欧班列(成都—莫斯科)蓉欧速达运输模式班列满载55柜彩电、零配件、鞋类服饰等货物从成都国际铁路港发车。此趟班列将从阿拉山口口岸出境,经哈萨克斯坦,预计10天后将到达莫斯科。

目前,成都国际班列开行到俄罗斯莫斯科附近有8个常用站点,平均时效都在16天左右,而中欧班列(成都—莫斯科)采用蓉欧速达运输模式将大大提升运输效率。

据了解,蓉欧速达运输模式班列按国际铁路运输定站点、定线路、定车次、定时刻、定价格全程组织,实现全程各段运输无缝衔接和稳定可控,为货物运输提供更有保障的通道。此前,成都国际班列已开行全程时刻表至波兰罗兹方向的蓉欧速达班列,并逐步实现双向稳定常态化运行,按铁路图定时间每周去1列、每周回1列,去程运输时效为10.5天、回程为11.5天。



近日,在江西永冠科技发展有限公司智能化BOPP(双向拉伸聚丙烯薄膜)拉膜生产线车间内,工人们正在赶制订单产品。该公司是海关高级认证企业(AEO企业),近年来不断加大自主研发力度,持续推动产品迭代升级,出口总值由2021年的不到10亿元激增至2023年的超40亿元。为助力辖区AEO企业发展,南昌海关所属抚州海关积极指导企业充分享受优先办理货物通关手续等便利化措施,不断释放AEO政策红利,助企业开拓国际市场。徐前杰 摄(摘自《中国国门时报》)