

聚焦长三角

前4个月进出口总值达5.04万亿元,规模创历史新高——

长三角地区外贸表现亮眼

经济日报记者 李治国

据上海海关统计,今年前4个月,长三角区域外贸进出口总值达5.04万亿元,规模创历史新高,同比增长5.6%,占全国进出口总值的36.5%。
长江驳轮“民福号”满载奇瑞瑞牌汽车不久前从芜湖港启运,沿长江顺流而下,到达位于长江入海口的上海外高桥港区海通码头。1145辆汽车依次驶下长江驳轮,在上海海关所属上海外高桥港区海关监管下,驶上外贸汽车滚装轮,准备发往海外市场。
长三角区域是我国汽车产业重要集聚地,今年一季度,新能源汽车的产量占全国比重超三成。随着各种航运要素向上海集聚,以及航运软硬件设施的逐步完善,不少

车企选择上海作为汽车出口港。“江海联运”模式凭借物流成本低、运载效率高等优势,获得了不少车企青睐。该模式下,国产汽车在长江沿线港口驶上内贸船后,可顺流而下,在上海外高桥港区海通码头卸下,实现海关放行后,即可直接经滚装方式装上外贸船,出口海外。
奇瑞汽车有限公司国际运营管理部科长邹文介绍,目前公司滚装海船出口量中95%采用“江海联运”模式。“江海联运”等多式联运模式,装卸环节少,车辆磨损率低,加之每辆车运输成本可节省20%,货损率降低39%,提升了产品在海外竞争力。
“前4个月,海关累计监管出口汽车39.45

万辆,同比增长23.03%,其中以“江海联运”模式出口汽车占比近三成。”上海外高桥港区海关负责出口汽车监管工作的查验九科科长陈佳介绍,海通码头拥有通往全球100多个国家和地区的汽车出口航线,以“江海联运”等多式联运方式承接车企出口需求。
日前,“轩洋号”货轮装载一批货值37.93万美元的铝制轮毂,从江苏太仓港顺利运抵洋山港,在上海海关所属洋山海关监管下,货物通过“联动接卸”模式经洋山港出口海外。
在“联动接卸”模式诞生前,长三角大量货物多选择以成本较高的陆路运输方式,在洋山港出口或提高,中间环节多、费用高,还

常遇公路堵塞,效率低下。针对长三角地区水网密布、港口众多的特点,海关创新优化“水水中转”业务,实施“联动接卸、视同一港”整体监管,为企业降本增效提供支持。“联动接卸”模式下,出口每标箱可为企业节约物流成本400元,进口每标箱可节约200元。”上海治泰国际货运代理有限公司总经理朱华亮表示。
今年前4个月,上海洋山港已累计开展“联动接卸”业务19.59万标箱,同比增长41.85%,惠及长三角500余家进出口企业。目前,“联动接卸”模式在覆盖长三角地区11个港口的基础上,拓展到长江流域江西九江港,助力长江经济带高质量发展。



6月10日,市民在郑州商代都城遗址博物院里拍摄苏州园林美学展上的展品。

当日是端午节假期,不少市民走进位于河南省郑州市的郑州商代都城遗址博物院,观看在这里举办的苏州园林美学展,通过百余件展品,领略闲雅诗意的苏式生活。

新华社记者 李安摄

新政速递

更好推动普惠保险发展

重点提升农民和城镇低收入群体保障水平

据人民日报(记者 屈信明)近日,国家金融监督管理总局印发《关于推进普惠保险高质量发展的指导意见》,着力完善普惠保险制度规则,提供政策支持,更好推动普惠保险发展,提高保险业普惠保险经营能力和服务水平。
金融监管总局相关司局负责人介绍,普

惠保险重点提升农民和城镇低收入群体的保障水平,加大对老年人、妇女、儿童、残疾人、慢性病人、特殊职业和新市民等群体的保障力度,提高小微企业、个体工商户和新型农业经营主体等的抗风险能力。大力发展农业保险和养老保险,积极参与应对自然灾害、

事故灾难、公共卫生、校园安全、道路安全等突发事件,开展风险减量服务,有效提升各类风险的保障能力。积极发展医疗责任、医疗意外和疫苗接种等相关保险。积极发展生育、儿童等保险,满足家庭风险保障需求。
意见明确,支持保险服务多样化养老需

求,创新发展各类商业养老保险产品,开发投保简单、交费灵活、收益稳健、领取形式多样的商业养老年金产品。在风险有效隔离的基础上,支持保险公司以适当方式参与养老服务体系建设,探索实现长期护理、风险保障与机构养老、社区养老等服务有效衔接。

意见提出,优化普惠保险发展环境。依法合规推进行业数据与卫生健康、人力资源社会保障、民政等部门及相关机构的信息共享,拓展普惠保险相关数据来源,提升普惠保险产品定价科学性。各监管局和保险公司要积极与地方党委、政府和行业主管部门沟通,争取将发展普惠保险纳入当地民生保障工程,给予政策和资源支持。

沿边看新城

绥芬河:县域经济活力四射

黑龙江日报记者 杜怀宇

2023年,绥芬河外贸实现237.7亿元,同比增长28.2%,经济复苏、贸易回暖、消费回升、人员回流,县域经济综合实力重回全省前10、排名第4位、晋升41位。

一个个重点项目加快建设,一幢幢现代化厂房拔地而起,一亩亩高标准农田耕作繁忙……绥芬河人民勇立潮头、砥砺奋进,处处展现出靓丽新姿。

“民为邦之本,县乃国之基。”近年来,绥芬河市全面贯彻中央、省委关于加快县域经济发展系列部署,聚焦区位优势、先发优势、资源优势、人才优势,提升枢纽能级、贸易能级、产业能级、创富能级,持续做大总量、擦亮特色,县域综合实力持续提升,走出了县域经济高质量发展的绥芬河路径。

畅通县域经济循环

装载机在材料堆间辗转腾挪,挖掘机掘地铲土,自卸汽车穿梭往来,洒水车紧随其后……日前,在绥芬河市滨绥铁路施工现场,随着首个工点进场施工,拉开了今年中欧班列“东通道”绥芬河、满洲里、同江铁路口岸后方通道扩能改造建设的序幕。

绥芬河是“一带一路”重要节点城市,是连接东北亚和走向亚太地区的“黄金通道”。近年来,绥芬河深度融入共建“一带一路”,成立“大口岸”工作专班,探索铁路口岸国际联运“宽轨

重出”“窄轨重回”交车模式,公路口岸重进重出及对等运输取得突破性突破,中方车辆进出境从日均3辆提升到70辆,单日最高进出境货车351辆,打破历史纪录。成功开通以国际公路运输公约(TIR)方式出口货物,“铁路快通”监管模式落地运行,开发陆海联运、中俄直列等特色班列,进出境中欧班列突破2600列。肉类、中药材进口口岸完成验收,进境食用水生动物监管仓开工建设,特殊口岸资质达到10项,俄进口商品集散交易市场形成规模,全国70%的俄罗斯阔叶材地板板表出自绥芬河。

筑牢县域经济基础

5月24日,在绥芬河国际跨境电商监管场地,一辆满载跨境电商出口货物的货车正在接受海关关员现场查验后出境。据统计,2024年前4个月,绥芬河市货物贸易进出口总值76.3亿元,同比增长27%。

2023年,绥芬河招引俄百强外贸企业和省内外在绥过货企业注册落地,扩大木材、粮食等大宗商品贸易规模,服装等出口实现翻番,全年新增有实绩的外贸企业121家。同时,挖掘贸易新品种,鲜活帝王蟹、牛肉等7个新商品实现首次进口,汽车、农机等出口实现从无到有的突破,高附加值产品贸易占比提升12.7%。此外,推动传统商贸向新业态新模式转型,市场采购贸易突破10亿元,跨境电商

贸易额突破20亿元、增长3倍,互市贸易额占全省75%,带动快递发件量达到3900余万件,居全省县域首位。

增强县域经济动能

“开通区内直转业务后,我们公司全年能节省区外仓储和区内装卸费用80余万元,物流运输费用也将节省30余万元。”日前,我省首单“区内直转”业务正式在绥芬河综合保税区落地,得知这一消息后,丰缘(绥芬河)农业科技发展有限公司生产副总经理张喜上眉梢。

投资热土敞开怀抱,发展的绥芬河后劲十足。近年来,绥芬河与北京、上海、深圳商会建立区域合作关系,天津供销集团汽车产业园、北京天府盛边境云仓等一批项目签约落地,实际利用内资增长70%。北大荒俄粮进口加工、首站冷链商品集散港等项目投入运营,对俄农产品加工等一批引领型的产业项目加快建设,龙江交投互贸加工产业园、辛巴赫精酿啤酒等老项目不断追加投资,推动经济通道向通道经济转型发展。实施“管委会+公司”改革,推行“一区多园”模式。综保区营业收入突破100亿元,全国排名提升5位;边合区贸易突破50亿元,拉动全市进口产品落地加工率达到60%以上。

激发县域经济活力

走进绥芬河市绥芬河镇绥东村特色农业

园,创新发展新业态,一排排整齐划一的大棚映入眼帘,一派生机勃勃的景象。几年前,绥东村建立了三大特色农业示范基地,基地面积100余亩,共有大棚80余栋,年产值达260余万元。

争先晋位,敢为人先。近年来,绥芬河积极打造绥芬河自贸试验区企业家和青年创业人才集聚平台,推进进边富民,2023年,城镇、农村常住居民人均可支配收入分别位列全省县域第一位、第二位。促进以商带农增收,建立“龙头商贸企业+产业基地+合作社+种植大户”发展模式,合力推广木耳、蔬菜等富硒作物种植,产值相比普通木耳提高24.5%,蓝洋经贸公司获批国家级农业国际贸易高质量发展基地,维多宝食品股份有限公司成功入选首批国家现代农业全产业链标准化示范基地项目。释放电商消费人气,成功举办中国主播龙江行“买俄货就来绥芬河”、黑龙江首届俄蟹等系列消费活动,社会消费品零售总额突破220亿元,限上企业达到116家,居全省县域首位。电商企业发展到163家,从业人员近4000人,在各大电商平台开设网店2100多家。密切交流合作扩影响,举办中国国际贸易博览会、口岸经济高质量发展论坛等大型活动,签署全省首个县级城市国际友城协议,恢复中俄免签旅游团队通关业务,全年接待游客198万人次,比2019年增长83%。

瞭望环渤海

烟台港口跻身全球沿海港口吞吐量前十

据大众日报(记者 从春龙)近日,上海国际航运研究中心发布的《全球港口发展报告(2023)》显示,烟台港口2023年完成货物吞吐量4.85亿吨,同比增长4.8%,成功跻身全球沿海港口吞吐量前十,向着加快世界一流港口的目标又迈出坚实一步。

近年来,在山东港口一体化发展大局下,烟台港立足环渤海面向东北亚的国际物流枢纽中心、黄河流域陆海多式联运门户枢纽等发展定位,全面深化改革推动高质量发展,放大港口物流枢纽功能,畅通国内国际“双循环”,新增航线42条,开辟内陆港14个,与150多个港口保持通航和贸易往来,为烟台市全力建设港口型国家物流枢纽持续赋能。

烟台港统筹国家战略、上级政策和自身优势,调整优化经营业务结构,建立支柱、支撑、品牌三大货源体系,找到了一条错位协同、特色发展的道路。铝土矿年吞吐量超1.2亿吨,稳居世界铝土矿进口第一港;原油成为中国北方重要原油进口转运基地,成品油、化工品、LPG等货种全面放量增长。集装箱量连续三年保持两位数增长,积极构建日韩消费品集散中心,全方位打造环渤海区域内聚集集装箱枢纽、外贸集装箱日韩远洋干线基本港和青岛港远洋航线喂给港。抢抓“新三样”、高端装备等发展机遇,商品车、件杂货、中非双向物流黄金大通道、矿产品混配、LNG五大特色业务全面起势,走在全国港口前列,成为冲刺世界一流港口的“新引擎”。商品车业务服务能级提升,成为全国首个集成滚装、吊装、集装箱、框架箱全运输模式的港口,第三大外贸出口港口地位持续稳固,国际中转量居全国首位;发起全国首个件杂货多式联运发展联盟,开通件杂货航线23条,发运量跃升全国港口第一方阵;中非双向物流黄金大通道联通非洲20多个国家和地区,稳居世界铝土矿第一港和对非贸易第一港;原油混兑模式领先,规模全国第一,混配铁矿日韩转口量、铜精矿混配量全国第一;LNG罐箱业务入选“国家多式联运示范工程”,LNG罐箱船运输量全国第一。

烟台港依托山东港口一体化发展平台,聚焦打造“依托港口的一流的供应链综合服务体系”,携手兄弟港口、板块集团推进“内、外部业务集成+内、外部服务集成+供应链综合服务平台打造”,推动港口传统业务与金融、物流、贸易、航运、科技等新兴业务深度融合、双向赋能,拓展集成服务、联合营销、多式联运通道建设等更多业务模式,为客户量身定制山港供应链服务产品,以实际行动为地方经济发展搭建资源集聚力平台。

烟台港以发展新质生产力,建设智慧绿色港口赋能港口服务提档升级,制订数字化转型规划和“1+2+3+10+N”实施方案,致力打造大宗液散、大宗干散、商品车三个智慧绿色示范港以及数字化管控、供应链综合服务两个支撑平台,先后落地了全球首创干散货自动化码头、原油“智脑”和智慧平安储运系统等行业领先成果,智慧滚装项目入选第一批交通强国专项试点、交通运输部智能交通先行应用试点。

近日,走进新疆霍尔果斯经济开发区兵团分区(以下简称“兵团分区”)丝路荣腾物流有限公司海关监管库,工程车辆、百货化工、新能源乘用车等货物有序进出货场,每天从这里运往哈萨克斯坦的货物达1200吨。
今年前4个月,兵团分区共完成进出口贸易总额4.71亿美元,同比增长61%,占新疆生产建设兵团第四师可克达拉市进出口总额的95%。以丝路荣腾物流有限公司等为代表的现代物流企业,依托霍尔果斯区位优势,在不断壮大当地通道经济体量的同时,也吸引了更多企业入驻发展。

厚植外向型经济发展沃土

经济日报记者 马呈忠

去年12月落地兵团分区的芯满格(新疆)有限公司的两栋标准厂房内,正在抓紧安装喷涂打砂等设备,机械车辆再制造、油改电等业务也在同步开展。公司总经理刘国章说,公司目前已到国外400台再制造装载机订单,新疆150台油改电矿卡车制造订单。

如今,兵团分区拥有“四上”企业50家、规上工业企业14家。霍尔果斯经济开发区兵团分区党工委委员、管委会副主任王俊杰介绍,兵团分区正在稳步推进现代服务业、新材料和进出口加工等主导产业发展,不断厚植外向型产业发展基础。

去年新疆自贸试验区获批后,第四师可克达拉市聚焦“兵地一盘棋”发展,成立自贸试验区霍尔果斯片区四师区块工作专班,建立兵地联动机制,努力打造兵团向西开放先行区和外向型制造业基地。

“在兵团分区成立1.95平方公里的自贸试验区片区后,我们着力打造丝路国际物流港,成为推动通道经济向口岸经济、产业经济转变的重要承载平台。”王俊杰说。
同时,自贸试验区霍尔果斯片区积极申报建设民互市,申报进口商品落地加工试点,推进20万吨粮食仓储基地建设,打造进口粮油储备加工基地,申建完善保税物流、保税仓储、保税加工等功能区建设。

良好的营商环境是吸引企业落地的重要保障。霍尔果斯兵团分区以“园区事园区办、办事不出园”为目标,通过顺手帮、顺口解、不见面办理各类事项等方式,解决企业具体问题。截至目前,窗口累计受理各类事项8750件,办结率100%。霍尔果斯经济开发区兵团分区经济发展局局长刘杰表示,目前,园区正跟海关积极合作,持续跟进进出口产业发展情况,加大力度吸引企业落地发展。

开发区传真