

新政速递

公安部推出多项便民新举措

简化办牌办证手续 优化道路交通秩序

人民日报记者 张天培

6月13日,公安部召开新闻发布会,通报不断深化公安交管便民利企改革情况,并推出8项公安交管管理新措施。

“在总结改革实践经验的基础上,公安部组织专题调查研究,广泛听取社会各界意见建议,制定出台了8项公安交管便民利企改革新措施。”公安部交通管理局局长王强介绍,新措施涵盖电子证照应用、简化办牌办证手续、优化城市交通秩序管理、创新“互联网+交管”服务等方面,更加便利群众办事出行,更好服务扩内需、促消费、稳增长。

据介绍,8项新措施将于今年7月1日起实施。经初步测算,新措施实施后,预计将惠及上亿群众,减少办事成本约30亿元。

试点电子行驶证,可在车辆抵押、二手车交易时使用

近年来,公安部不断强化政务服务数字赋能,积极推动应用公安交管电子证照,全面推行机动车检验标志和驾驶证电子化。

此次改革在全面实现机动车检验标志、驾驶证电子化基础上,将在北京、天津等60个城市试点推行机动车行驶证电子化。“这项举措将更加便利群众、企业使用交管电子证照办理车辆登记、违法处理、事故处理等业务,为机动车所有人及相关行业和管理部门提供行驶证在线“亮证”“亮码”服务。”王强表示。

据介绍,本次推行行驶证电子化,试点城市的机动车所有人可登录“交管12123”APP直接申领电子行驶证。电子行驶证样式全国统一,同时支持机动车所有人授权他人使用,便利委托他人代办业务。

另外,为了更好地支持保障“高效办成一件事”,公安交管部门将会同相关部门积极拓展电子行驶证的应用场景,方便群众办理客货运输证照、保险理赔等情况时使用。

改革后,电子行驶证将实现内容实时更新。据介绍,电子行驶证通过全国公安交管电子证照系统生成,动态显示机动车检验、抵

押、交通违法和交通事故处理情况等状态,方便实时查询、实时出示、实时核验,在车辆抵押、二手车交易等场景下可随车使用。

如何保证电子行驶证的安全可靠?王强介绍,电子行驶证通过全国公安交管电子证照资源库验证比对,采用数字签名防伪技术,有效防止篡改、伪造,保证电子行驶证真实有效,便于在二手车交易等场景采信应用,并采用动态二维码、数据脱敏、数据加密、实名认证等技术,有效保护个人信息安全。

公安部提醒:为确保应用效果,60个试点城市发放的电子行驶证在全国范围内有效,但驾驶人需要注意,按照道路交通安全法规定,纸质行驶证应当随车携带;电子行驶证主要应用于相关窗口业务办理。

“下一步,公安部将按照‘试点先行、加快推广’的原则,在试点基础上,进一步完善信息系统,健全配套制度,扩大应用场景,2024年底前在全国全面推广电子行驶证。”王强说。

补换领机动车牌证,快递可上门收取申请材料

公安部交通管理局副局长齐耀忠介绍:“此番改革在方便群众买车用车和考驾照方面推出了多项新措施,积极回应群众关心关切,简化了办牌办证手续。”

优化驾驶证重新申领考试科目。据介绍,在这次改革中,公安交管部门拟优化小型汽车驾驶证重新申领考试的科目,针对因逾期3年未换证被注销,申请人重新申请原准驾车型驾驶证的情况,将原来需要参加全部科目考试调整为只参加科目一和科目三道路驾驶技能考试,更加突出重新申领考试的针对性、实效性。

推行快递上门服务便利群众办事。“公安部在总结各地经验做法基础上,深入推进警企合作,更好发挥快递企业上门服务优势,群众在办理补换领牌证等交管业务时可自主选择快递上门服务方式,由快递员上门收取

申请材料,公安交管部门审核确认后机动车牌证快速递至申请人,更加方便群众足不出户办理交管业务。”齐耀忠说。

据估算,这项措施实施后,每年将惠及群众超过200万人次。“考虑到各地城乡发展水平,群众实际办事需求存在较大差异,这项措施将由各省份结合本地实际,按照先行试点、逐步扩大的原则,确定试点城市和试点业务范围,不断健全城乡服务网络。”齐耀忠说。

日前,公安部会同商务部等部门联合印发了《推动消费品以旧换新行动方案》和《汽车以旧换新补贴实施细则》。为进一步做好汽车以旧换新工作,全国公安机关在旧车报废、二手车交易、新车登记等环节,落实车辆登记“一证办、一站办、跨省办”等举措,方便群众办理车辆登记手续,推动汽车流通消费创新发展。

便利群众网上办理汽车注销手续。齐耀忠介绍,为更加便利车主申领汽车以旧换新补贴,经商商务部,公安交管部门推出群众可以在网上办理汽车注销手续的新措施,实现车主通过“交管12123”APP网上下载机动车注销证明电子版,并可以使用电子版注销证明按规定申请汽车以旧换新补贴,减轻群众往返窗口办事负担。

此外,本次改革还推出摩托车登记“一证通办”,申请人可以凭居民身份证跨省异地办理摩托车业务。据估算,这项措施实施后,每年将惠及20多万群众,摩托车登记、驾驶证申领等车驾管业务也都实现全国“一证通办”。

推广非机动车左转一次过街措施

近年来,群众绿色出行、个性化出行意愿不断提高,驾驶非机动车出行的群体明显增多。但由于城市道路通行空间有限,导致非机动车通行连续性、舒适性和安全性受到一定影响。特别是在非机动车通过路口时,存在停车等候空间不足、机动车与非机动车交织冲突等问题。

“针对此类现象,公安部此次推出了优化城市路口非机动车交通组织措施,重点推广城市路口慢行一体化设计方式,通过拓展非机动车等候空间、科学设置隔离设施等措施,引导非机动车有序等候、顺畅通过,减少通行干扰。对具备条件的路口,推广非机动车左转一次过街措施,便利非机动车安全快捷通过。”王强介绍。

针对全国各个城市非机动车出行特点存在差异,道路条件、路口型式各不相同,公安机关将坚持因地制宜、因路施策,根据具体情况采取最适合的交通组织方式,为非机动车出行创造更加安全便利通行条件。

同时,公安机关也提醒广大非机动车驾驶人,要自觉遵守交通规则,驾驶非机动车通过路口时,不要越线停车,不要占用机动车道,更不要闯红灯,安全守法驾驶、文明有序通行,警民携手共创安全有序的道路交通环境。

网上服务模式从“被动使用”变为“主动服务”。针对互联网迅速发展,群众网上办事需求增多的现象,公安部进一步升级优化“交管12123”APP,为群众提供更精准、更便捷、更智慧的网上交管政务服务,更多业务实现网上办、掌上办。

针对有群众反映,由于不熟悉交管业务办理时限、流程和资料,导致业务“逾期未办”“办事来回跑”等问题,公安机关依托“交管12123”APP,向群众主动推送需要办理的交管业务,涵盖机动车检验、报废,驾驶人考试、换证、审验、体检和违法处理等多个方面,引导群众在线查看手续资料、办事流程和服务网点,提供线上业务导办、线下网点导航服务,实现“一次登录、全项提示、一件待办、全程引导”。经估算,这项措施每年将惠及1.8亿人次。

“为保证新措施顺利实施,公安部将制定配套制度规范,组织信息系统升级,精心组织推进,确保便民利企措施落地见效。”王强表示。

近日,在泉城海关监管下,一列由山东高速集团统筹运营的山东中欧班列从济南董家货运中心缓缓发出,满载53车钢球、激光雕刻机等货物,预计9天后抵达阿拉木图集结中心。这也是自2018年10月首发以来,开行的第10000列山东中欧班列,“齐鲁号钢铁驼队”迎来了重要里程碑。

看着列车远去,伊莱特能源装备股份有限公司董事长助理王伟感慨万千,公司出口的钢球就在这趟班列上。“今年国际物流运力紧张、运费激增,中欧班列为我们解决了物流运输的现实困难,通过中欧班列我们的物流成本降低20%左右,运输时间也缩短了近一半,我们的交付能力也得到了保障。”自共建“一带一路”倡议提出以来,该公司在海外市场订单实现了快速增长,远销50余个国家和地区。

截至目前,山东中欧班列国际运营线路已达54条,可通达26个共建“一带一路”国家,形成了多口岸、多线路、多目的站点的国际多式联运物流体系。班列开行品质不断提升,“班列+新业态新模式”快速涌现,班列与区域、产业的融合更加紧密。出口货物种类从初期的日用品、服装、小商品等低附加值产品,逐步拓展至激光雕刻机、“新三样”等高附加值产品,中国重汽、海尔电器、山东临工等“中国品牌”“中国制造”通过中欧班列快速走向国际市场。回程班列货物品类不断丰富,推动粮食、农资、棉纱等大宗商品进口,打造重要原材料和民生物资进口重要通道。

为保障中欧班列的快捷运输,泉城海关搭建“海关+运营企业+铁路部门”实时数据交互平台,优化现有铁路出口转关流程,整体通关时间缩减50%。推动中欧班列“提前申报、运抵放行”,引导鼓励企业优化回程商品结构、拓展货源品类。新能源汽车、激光设备、特色农产品等一大批“山东造”产品搭乘中欧班列走出国门,红酒、高端厨具等各种生活好物随中欧班列走进百姓餐桌,为共建“一带一路”注入源源活力。(摘自海关总署网)



由中铁四局承建的济新黄河大桥是河南省济(源)新(安)高速公路的控制性工程,是世界首创的地铁式回绕缆索桥,同时也是世界上跨度最大的回绕缆索桥。随着日前大桥锚碇浇筑任务的完成,该桥全面进入上部结构施工阶段,索鞍安装及主缆索股牵引等工程正加紧施工。

苗秋闲 摄(人民图片网)

《排污许可管理办法》

第二十三条 审批部门应当在法定审批期限内作出审批决定,对符合条件的颁发排污许可证;对不符合条件的应当出具不予许可决定书,书面告知排污单位不予许可的理由,以及依法申请行政复议或者提起行政诉讼的权利。

依法需要听证、检验、检测、专家评审的,所需时间不计算在审批期限内,审批部门应当将所需时间书面告知排污单位。

第二十四条 排污单位依照《条例》第十四条第二款规定提出延续排污许可证时,应当按照规定提交延续申请表。审批部门作出延续排污许可证决定的,延续后的排污许可证有效期自原排污许可证有效期届满的次日起计算。

排污单位未依照《条例》第十四条第二款

规定提前六十日提交延续申请表,审批部门依法在原排污许可证有效期届满之后作出延续排污许可证决定的,延续后的排污许可证有效期自作出延续决定之日起计算;审批部门依法在原排污许可证有效期届满之前作出延续排污许可证决定的,延续后的排污许可证有效期自原排污许可证有效期届满的次日起计算。

第二十五条 对符合《条例》第十五条规定的应当重新申请排污许可证情形的,排污单位应当在原排污行为变化之前重新申请取得排污许可证。排污单位应当提交排污许可证申请表,由排污单位法定代表人或者主要负责人签字或者盖章的承诺书以及重新申请排污许可证有关的其他材料,并说明重新申请原因。

重新申请的排污许可证有效期自审批部门作出重新申请审批决定之日起计算。

第二十六条 排污单位名称、住所、法定代表人或者主要负责人等排污许可证正本中记载的基本信息发生变更的,排污单位应当自变更之日起三十日内,向审批部门提交变更排污许可证申请表以及变更排污许可证有关的其他材料。

审批部门应当自受理之日起十个工作日内作出变更决定,按规定换发排污许可证正本,相关变更内容载入排污许可证副本中的变更、延续记录。

排污许可证记载信息的变更,不影响排污许可证的有效期。

(未完待续)

《人与环境》专栏

环保举报电话: 12369 0433-7511752
电子邮箱: hcsh12369@163.com
联系电话: 7539371

生图
态们
环江
境报
局社
联办

全力促进科技创新和产业创新跨区域协同,不断完善一体化发展体制机制,积极推进高层次协同开放……过去一年来,安徽始终把推动长三角一体化发展作为安徽发展的最大机遇、最大动能、最大红利,主动靠上去、精准接上去、全力融进去,引领安徽经济社会发展实现重大突破。常态化对照学习沪苏浙,安徽省推出8批825项改革创新举措,52项居民服务事项长三角“一卡通办”,173项政务服务事项“跨省通办”。

推动大科学装置共建共享

全力促进科技创新和产业创新跨区域协同,过去一年来,安徽省深化上海张江、合肥综合性国家科学中心“两心同创”,与上海市签署合作共建协议,协同参与世界首颗量子微纳卫星发射。“3+6+3”大科学装置梯次布局加速建设,推动大科学装置共建共享,与沪苏浙协同攻克关键核心技术,联合实施国家级和省级攻关项目77项。

携手共推科技成果转化,2023年全省共吸纳沪苏浙地区技术合同7090项、成交额1061.49亿元,分别增长69.8%和51.8%。

打通5条省际高速断头路

不断完善一体化发展的体制机制,安徽省与沪苏浙共同探索不破行政隶属打破行政边界体制机制创新,纵深推进沪苏浙城市结对合作帮扶皖北城市,“7+3”省际产业合作园区全部挂牌运营。深化开展上海与六安革命老区对口合作,建立农产品对沪销售渠道152个,2023年销售额172.44亿元,增长23.9%。提质升级顶山-汉河、浦口-南谏、江宁-博望省际毗邻地区新型功能区,签约亿元以上重点产业项目77个,总投资超460亿元。

推进与沪苏浙基本公共服务制度衔接、政策协同、标准趋同,安徽省推动“一卡通”和“一网通办”扩面提效,52项居民服务事项长三角“一卡通办”,173项政务服务事项“跨省通办”。长三角异地门诊医疗费用直接结算通道全面开通,覆盖超2.4万家医疗机构。

通行长三角更便利,一年来,安徽省签订《长三角地区省际交通互联互通建设合作协议(2023-2025年)》,沪渝蓉沿江高铁等18个省际铁路项目建设计划进一步明确,5条省际高速断头路全面打通,省际高速接口达到20个。

推出8批825项改革创新举措

共建长三角自贸试验区联盟,深化片区间合作,截至目前,中国(安徽)自由贸易试验区累计形成207项标志性制度创新成果,其中32项为全国首创。聚合长三角优势资源,一年来,安徽省组织百余家企业参加境内外重点展会,帮助企业不断拓宽国际市场,皖企走出去覆盖145个国家和地区,对外投资增长35.9%,全省进出口总额增长7.8%,总量升至全国第10位。今年一季度,全省实现进出口1890.8亿元,增长8.6%,高于全国3.6个百分点。合肥中欧班列2023年发运868列,较上一年净增百列,今年一季度,合肥中欧班列开行306列,货值30.9亿元。

创优一流营商环境,安徽省常态化对照学习沪苏浙,推出8批825项改革创新举措。在上海、杭州、南京分别召开企业家座谈会,与40位民营企业企业家共谋一体化发展。省级政府透明度全国第三。

优质农产品走上沪苏浙餐桌

加强生态环境共保联治,安徽省扎实推进长江、淮河、江淮运河、新安江生态廊道和皖西大别山区、皖南-浙西-浙南绿色生态屏障共同保护,完成人工造林28.15万亩。协同推进长三角区域生态环境数据共享合作,在项目环评共商、移动源污染治理等方面进一步加强省际共建。落实苏皖“2+12”、浙皖“2+5”交界地区大气污染联防联控机制,苏皖两省跨界水体共保联治机制实现全覆盖。

健全生态产品价值实现机制,安徽省高标准推进长三角绿色农产品生产加工供应基地建设,383个基地近750亿元优质农产品走上沪苏浙居民餐桌。

共同推广长三角征信链平台,安徽省还推动省内商业银行利用长三角征信链开展查询应用,截至目前,安徽省上链机构依托长三角征信链已累计放贷10.93万户、金额1.12万亿元。

蓝色海岸线

海南建立耕地电子身份证机制

据新华社电(记者 王春福)记者近日从海南省自然资源和规划厅获悉,海南省探索建立了“海南耕地电子身份证(二维码)”机制,全面推行耕地保护全社会监管。

据介绍,海南省以国家带位置下达的永久基本农田和耕地保护为基础耕地地块编码单元,融入耕地产生、灭失、变更等各类属性信息,实现了对全省742.2993万亩耕地保护目标(含644.98万亩永久基本农田)按照空间唯一性进行统一编码,生成了613630个耕地地块电子身份证,并将编码数据成果全部纳入耕地电子身份证(二维码)应用小程序系统中。结合全省耕地权属单位情况,共生成4119个村级单位二维码,并将其发到相应的村委会、国有农林场等土地权属单位。这些单位可以通过扫描村级单位二维码,有效管理其下辖的耕地地块。

海南通过上述机制,实行一码管耕地,群众用一部手机微信扫码即可查看耕地特别是永久基本农田范围、位置,可以在线举报问题、咨询政策,然后由各级田长分类分级处置,从而做到将政府管理、群众监督力量统一起来,强化耕地保护全社会责任意识。