

# 用活红色资源 创新教育载体

## ——吉林出入境边防检查总站构建“大思政”育警新格局记事

吉林日报记者 祖维晨 通讯员 石林 孙翌

“既然头顶警徽、肩扛警衔，就要永做人民公仆、勇担戍边职责，将满腔热血注入吉林千里边关，守护一方平安、造福一方百姓。”日前，在吉林出入境边防检查总站通化思想政治教育基地，吉林出入境边防检查总站政委王浩在宣讲结束时发出这样的号召，引发在场民警强烈共鸣。

近年来，吉林出入境边防检查总站始终将思想政治教育作为增强队伍凝聚力、提升整体战斗力的重要一环、关键一招，用活红色资源、创新教育载体、拓宽传播路径，深入实施“千里边关党旗红、两江一线筑堡垒”铸魂育警工程，有力推动思想政治教育提质增效。

### 充分立足驻地资源

吉林大地，铭刻了东北抗联将士14年艰苦卓绝的战斗足迹，遍布着弥足珍贵的红色记忆。坚实的红色资源成为吉林出入境边防检查总站深化思想政治教育成效的重要载体。

6月7日端午节前夕，家住临江市光荣院的抗战老兵王锡春迎来了看望自己的“警察儿子和闺女”——临江出入境边防检查站的民警们。虽已90岁高龄，王锡春依然精神矍铄、身姿挺拔。老人握着民警的手，深情地讲起了当年的烽火岁月。说到动情处，老人几度哽咽……

“王锡春老人就是一座活丰碑，他的英雄事迹让我们深受激励。作为一名驻守在鸭绿江畔的国门卫士，我们要传承老人这种不怕牺牲、无惧生死、献身祖国的精神，守好这片边关热土。”看着老人胸前的军功章，民警董彬说。

这是该总站注重运用“家门口”红色资源盘活思想政治教育的生动写照。近年来，该总站充分依托杨靖宇烈士陵园、四保临江战役纪念馆、四平战役纪念馆等红色教育基地，广泛开展“追寻抗联足迹、传承精神伟力”等主题实践活动，坚定为祖国守关、为人民戍边的信心决心；在重要时间节点，集中组织民警看望慰问抗战老兵和烈士遗属；将国门界碑界桩作为职业教育阵地，开展入警（任职）宣誓、授予（晋升）晋衔和发放戍守边疆纪念章等仪式教育，激发民警干事创业的精神动力。

### 积极创新形式载体

思想政治教育是对民警心灵的建设，唯有不断“走新”，才能真正“走心”。6月5日，

吉林出入境边防检查总站收到共青团中央《感谢信》，感谢该总站推荐麻线边境派出所政治指导员王铁映同志参与共青团中央组织开展的“山海为邻 青春建功 为中国式现代化挺膺担当”主题宣讲活动，为广大青年树立榜样、作出表率。王铁映同志能够从全国众多优秀青年中脱颖而出成为10名宣讲人之一，不仅源于其13年如一日扎根边疆、忠诚为民的过硬事迹，更得益于多次参与“一堂好课”“铸魂育警大讲堂”的实践历练。

“一堂好课”和“铸魂育警大讲堂”是该总站推行思政“云”课堂的创新之举。该总站针对青年民警认知特点，改变以往“你说我听”教育模式，充分发挥视频会议系统和信息化教育设备的倍增效应，把微课搬到云端，通过点对点、线连线的形式，让广大民警随时随地接受教育，真正把思想政治教育触角延伸至基层每一处“神经末梢”。

### 着力建强警营文化

“国家之魂，文以化之，文以铸之”。多年来，吉林出入境边防检查总站以满足民警精神文化需求为出发点和落脚点，稳步推进富有鲜明地域特点、民族特色和职业特征的边检文化体系建设。

来到珲春市圈河口岸最高处远眺，蜿蜒的图们江悠悠流淌，两岸风光尽收眼底，更有一条长达230余米“铸牢中华民族共同体意识”长廊横亘在山间，引得各地游客驻足观赏。

这是圈河出入境边防检查站为进一步推进民族团结进步创建工作，于2022年9月积极争取地方政府支持建成的“民族文化走廊”。该长廊依山而建，曲径通幽，与自然融为一体。5个不同主题的民族文化展区镶嵌其中，用40余块展板、600余幅图片传递着各族群众一家亲、携手奋进新征程的时代强音。

一站一特色，一队一品牌，一所一亮点。近年来，吉林出入境边防检查总站坚持立足驻地人文资源，推动警营文化建强，以打造“长白山千里边关文化”品牌为主线，抓建“国门廉政文化”“国防教育文化”“东北抗联文化”等实践教育基地，持续扩大“国门党建一体化”等文化影响，建成总站党史教育中心及公共数字文化服务站116处。倾力推出“戍边金达莱”系列文化品牌，每年举办书法美术摄影作品展等活动，让警营文化沁人心田，有力展示了新时代移民管理警察的精神风采。



近日，江西省九江市红光国际港口银砂湾码头项目正在加速建设。该码头是一座散杂货综合码头，建成后助力九江高标准建设长江经济带重要节点城市。张玉 摄（摘自《经济日报》）

## 国内首条“丝路海运”电商快线两年出口逾145万件

据中国国门时报（谢修能）近日，国内首条“丝路海运”电商快线正式开通两周年之际，在厦门海关监管下，6000多件装有日用品、鞋服等货物的包裹顺利进入厦门港跨境电商监管中心。该批货物将搭乘“海丰马尼拉”号货轮出口至菲律宾马尼拉。

作为我国首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流平台建设的重要成果，“丝路海运”电商快线由厦门港直达菲律宾马尼拉港，“两港一航”助力国内电商货物两天即可直达马尼拉港，极大满足跨境电商货物批量小、批次多、时效强的进出口需求，深受跨境电商企业青睐。据厦门海关统计，开通两年来，该航线集装箱吞吐量突破5万标箱，其中跨境电商出口货物逾145万件，商品种类超1900种，以箱包、鞋服、日用品、健身器材等为主。

“我们提前与电商企业对接，精准掌握出口计划，通过加快人工审核放行、强化物流巡查抽检、加快实货监管放行等方式，确保跨境电商出口货物‘进得来、管得住、通得快’。”厦门海关所属东渡海关保税监管科科长庄熙玲介绍，该关对跨境电商监管业务流程进行优化，利用跨境电商监管中心临港

布局，推进数字化转型和智能化升级，简化装卸流程，优化过卡环节，大幅缩短货物在码头周转和堆存时间，货物从入库到上船仅需2.5个小时。

“经过两年的运行，海运电商业务的航运、港口、物流资源一体化服务日趋成熟。航线以时效高、舱位有保障等优势，获得客户好评。接下来，我们将把该模式复制推广至越南、泰国和印度尼西亚，为客户提供更优质的服务。”“丝路海运”电商快线运营企业海丰集运厦门分公司市场部经理范协辉表示。

### 横琴粤澳深度合作区分线管理满百天

## 琴澳一体化再上新台阶

据中国国门时报（师琳玲）3月1日零时，横琴粤澳深度合作区（以下简称“横琴合作区”）正式实施货物“一线”放开、“二线”管住、人员进出高度便利的分线管理政策。截至6月9日零时，政策实施已满百天，如今横琴合作区“一线”“二线”运行平稳顺畅，各项政策红利持续释放。

据拱北海关统计，截至6月9日零时，海关在“一线”横琴口岸监管进出境车辆超60万辆次，约53.3万人次澳门居民经“新家园”通道快速通关，2838名澳门居民经审核适用“允许携带相关动植物产品进入合作区”优惠政策，共携带1968批次次动植物产品；“二线”放行区车辆超481万辆次，分线管理政策效应逐渐释放。

“我在横琴工作，每天坐私家车往返琴澳，走陆路通关非常快，在澳门下车到横琴上车耗时不到5分钟。”澳门居民谭诗敏说。

海关不断优化措施，提升通关便捷度。在出境行李检查大厅，原本分属安检、海关的两台行李检查机，精简为海关与海关部门共用的X光机，两家单位实施“一机两屏、一次过检”模式，旅客携带的行李过一次机即可顺利通关。在旅检大厅和随车人员查验放行设立“‘新家园’便捷通道”，澳门4类居民携带7大类300多种动植物产品过关更方便，充分提升通关体验。

“5月31日，我们已取得生产许可证，预计6月末可以投产。前期，海关对我们进行了政策辅导和培训，公司内部测算符合‘30%加工增值内销免征税’政策，这将降低成本，增强产品市场竞争力。”飞鹤横琴工厂总经理吕玉涛说。

上述政策是指对横琴合作区内企业生产的含进口料件在合作区加工增值达到或超过30%的货物，经“二线”进入内地免征进口关税，按规定征收进口环节增值税、消费

税。此外，分线管理政策实施后，经“一线”横琴口岸从澳门进入合作区的货物免保税政策进一步拓展，免税进口主体扩大至包括企业、社会团体、民办非企业单位在内的6大类，不予免税商品清单大幅缩减。横琴合作区内主体进口的货物予以保税。这将为琴澳协同发展带来多重利好，为澳门长远发展注入新的强劲动力。目前，61家企事业单位获得免税进口主体资格，涉及科技研发与高端制造业、文旅会展商贸等多个重点产业。

横琴海关相关负责人表示，该关将持续推进智慧海关建设和“智关强国”行动，不断优化分线管理监管制度及监管模式创新，推动更大范围、更广领域、更深层次的改革创新，促进人流、物流、信息流加速便捷流动，进一步支持和服务横琴合作区建设发展。

据新华社电（记者 王立彬 黄韬铭）6月8日是世界海洋日。通过深入参与全球海洋治理，与各国共谋蓝色发展未来，我国“蓝色朋友圈”日益扩大。

自然资源部副部长、国家海洋局局长孙书贤8日在此间的海洋日主场活动上说，海洋是孕育生命的摇篮，人类文明的源泉，高质量发展的战略要地。通过统筹发展和安全、陆域与海洋，我国积极推进海洋强国建设，海洋经济发展取得新成效，海洋资源开发保护水平不断提升，海洋事业进入历史上最好的发展期。

他说，按照构建海洋命运共同体重大倡议，我国已与50多个国家和国际组织签署合作协议，紧密对接联合国2030可持续发展议程、联合国“海洋十年”等重大合作进程，向所有国家敞开怀抱，坚持共商共建共享，共谋蓝色发展未来，“蓝色朋友圈”日益扩大，蓝色伙伴关系持续加强，海上务实合作不断深化。

数据显示，“十四五”以来，我国海洋经济占国内生产总值比重保持在8%左右；2023年全国海洋经济总量达到9.9万亿元，在“稳增长”和保障经济安全等方面发挥了重要作用；海洋生态环境质量总体改善，局部海域生态系统服务功能明显提升，人民群众临海亲海的获得感、幸福感、安全感明显增强。

据自然资源部统计，今年以来我国海洋对外贸易稳步回升。在外需回升和去年低基数背景下，一季度沿海港口外贸集装箱吞吐量同比增长11.0%。船舶、风力发电机组及零件等出口金额同比分别增长113.1%、20.1%。

今年以来，我国沿海港口外贸航线不断优化。辽宁港口集团开通首条南美西集装箱远洋航线、首条直达印度的外贸集装箱航线；烟台港开通“烟台—巴西”件杂货南美新航线；天津港开通京津冀首条南美车厘子直航快线；直航南美东滚装航线；福州港江阴港区开通直航越南胡志明港的东南亚航线。

孙书贤说，接下来，我国将进一步健全多层次对话合作机制，构建开放包容、具体务实、互利共赢的蓝色伙伴关系；高质量推进21世纪海上丝绸之路建设，与沿海国家开展全方位、多领域、深层次双边多边合作，持续落实“一带一路”建设海上合作设想；深度参与全球海洋治理机制和相关规则制定与实施，支持联合国“海洋十年”等海洋治理进程，携手共建和平之海、繁荣之海、美丽之海。

### 日喀则海关

## 助推里孜“盐羊古道”焕发新活力

据新华网电 沿着崭新的沥青公路前行，边境小康村坐落两旁，雪山绵延向远方。道路尽头处，高悬的国徽在一座国门之上熠熠生辉。这是西藏自治区最年轻的对外开放口岸——里孜口岸。据海关统计，今年1至5月，里孜口岸出入境边民7314人次、旅客4人次，进出口贸易值209.36万元。

位于日喀则市仲巴县的里孜，毗邻尼泊尔木斯塘县，海拔约4700米。2023年11月19日，配有海关智慧监管设施的里孜口岸正式通关，目前有出入境旅客卫生检疫通道6条、车辆检查通道2条。

作为中尼边境贸易往来的“盐羊古道”上的重要节点，里孜口岸的开通，改变了当地人背驮驮、以物易物的传统边贸面貌。“我们积极推动西藏对外开放通道建设，不断创新措施，形成符合边民、边贸需求的海关监管模式，提高通关便利度。”日喀则海关驻里孜监管科科长边巴次仁说，海关近期开展“国门一日游”“普法进边镇”等活动，用大白话宣传海关注册、通关、监管等方面政策业务，增进边民对口岸贸易的了解。

结合传统边贸产品特点，日喀则海关积极支持活羊、矿盐出口贸易。开关以来，里孜口岸已出口盐15630公斤、活羊1068只。

### 布吉海关

## 护航岭南佳果快速出海

据中国国门时报（尹智翔 钱列）近日，一批重达15吨的广东湛江荔枝经深圳海关所属布吉海关查验合格后，通过海运出口。

“这批‘妃子笑’荔枝刚刚在果园采摘，经过修剪修剪后过水入筐装车，晚上发车，早上8点多到达深圳。”深圳市力达诚实业有限公司负责人岑开见介绍，“通过分级挑选、清除坏果、分装打包、过水保鲜等一系列环节，经海关查验符合要求后装入冷藏集装箱，当天就从蛇口码头发运，4至6天就可以到达海外市场。”

“日啖荔枝三百颗，不辞长作岭南人”。作为中国本土特色水果，荔枝凭借味道鲜美、甜而不腻的优势，近年来收获了大量国外“粉丝”。

为保障荔枝抢鲜“通关”，深圳海关开通“绿色通道”，打造“荔枝出口生鲜快线”。在出口高峰期推出“5+2”预约查验制度，优先接单、优先查验、快速放行和“云签发”检疫证书，压缩通关时长20%。

今年以来，深圳海关已累计查验鲜荔枝2000余吨，出口至10余个国家和地区。



近年来，河北省邢台市隆尧县根据县域经济发展特色，结合市场需求，打造高端日用陶瓷生产基地，将陶瓷产业发展成出口创汇的特色产业。该县出台系列措施鼓励陶瓷出口企业加大新技术、新产品研发设计的投入力度，不断提升陶瓷产品的实用性和艺术性。目前，隆尧县年产1500多万套高档日用陶瓷制品，超八成产品出口至欧美市场。新华社记者 牟宇 摄

## 前五个月宁波对阿拉伯国家进出口双增长

据中国国门时报（应展）近日，随着一声汽笛长鸣，满载集装箱的船舶“AL NASRIYAH”轮驶离宁波舟山港大榭港区，4天后，它将抵达达曼港并辗转转拜勒、哈马德港和阿布扎比等多个中东港口，将琳琅满目的中国商品摆上阿拉伯国家的货架上。

随着共建“一带一路”的不断深入推进，中国和阿拉伯国家之间的合作不断迈上新台阶，中国已连续多年稳居阿拉伯国家第一大贸易伙伴国地位。“海上丝绸之路”也拉近了双方的距离，让交流打破山海限制，变得更加紧密。

作为对外贸易的重要窗口，宁波在双方贸易发展中展现出强烈的担当。今年前5个月，宁波市对阿拉伯国家进出口实现双增长。其中，进口176亿元，同比增长41.2%；出口216.9亿元，同比增长11.9%。今年前5个月，宁波自阿拉伯国家进口成品油47.2亿元，同比增长2倍多；同期，宁波的机电产品向阿拉伯国家出口达145.2亿元，增长19.1%。

“近年来，中阿命运共同体建设如火如荼，我国已与22个阿拉伯国家和东盟签署了共建‘一带一路’合作文件。”宁波海关所属大榭海关综合业务科科长李强表示，“对于与‘一带一路’共建国家的贸易往来，我们尽可能地给予更多支持与便利，让双方的贸易商有更好的通关体验。”