

“蜀道”变“枢纽”

——内陆腹地成都加速构筑开放高地

新华社记者

拥有双国际机场,国际班列通达境外112个城市;位列全国五大中欧班列集结中心之一;航空枢纽客货运吞吐量、世界500强企业客户、外贸进出口总额均居中西部首位……

古语云“蜀道之难,难于上青天”。而今,一条条通路跨越山水阻隔,从成都通向辽阔远方。

成都,这座有着2300多年建城史的历史文化名城,曾是西南丝绸之路上的明珠,如今承载着共建“一带一路”、长江经济带发展、新时代推动西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等重要使命,枢纽优势愈发凸显,联通能力持续增强,正加快从内陆腹地迈向开放前沿。

内畅外联:开放大门通达世界

“铁道上”,国际班列飞驰寰内。

5月25日,首趟经阿拉山口口岸出境至俄罗斯的快速班列从成都国际铁路港驶出。至此,成都国际班列已累计开行近3万列,联通境外112个城市。

繁忙的成都国际铁路港中,汽笛接续千年前的驼铃声,亚欧大陆桥上的“钢铁驼队”中欧班列,用高效率连接着成都与世界。

“向云端”,客货航线持续繁忙。

6月2日,CA1003航班从成都双流国际机场起飞奔赴巴黎戴高乐机场,成都再添一条定期直飞全货机航线。

“我们将围绕打造面向全球的国际航空枢纽,推动欧美枢纽航点恢复,拓展全球增量市场及‘一带一路’新兴市场航线,持续加密重要枢纽航线航班频次。”成都市口岸物流办副主任柳树国说。

今年以来,成都国际航空枢纽客流量、货运量快速增长。前5个月,成都国际航空枢纽实现旅客吞吐量3512.2万人次,同比增长24.9%;货邮吞吐量38.3万吨,同比增长40%。

内畅外联,“双机场双枢纽”建设已然成型——

航空旅客吞吐量跃居全国城市第3,航空货邮吞吐量居全国城市第6,中欧班列(成渝)累计开行量居全国第1。

今日成都,随着高铁、高速公路、航空等交通网络的不断完善,已成为连接西南、西北乃至全国的重要交通枢纽。

向东看,成都是内陆腹地;向西、向南看,成都已是开放前沿。

今日的成都,正不断增强内畅外联的枢纽通达能力、双向配置的枢纽运营能力、多元包容的枢纽融通能力、接轨国际的枢纽服务能力、东西互济的枢纽辐射能力……处于“一带一路”重要节点和南方丝绸之路的起点,成都的时代坐标更加鲜明。

动能澎湃:“朋友圈”不断扩大

开放让“蜀道不再难”。作为中外闻名的文化名城,成都在经贸、人文等多维度的“朋友圈”不断扩大。

6月12日,从成都市成华区大学生创业园成长起来的国家级专精特新“小巨人”企业——成都卡诺普机器人技术股份有限公司在马来西亚雪兰莪州蒲种市设立了其第一家海外子公司。

“公司生产的工业机器人产品已远销德国、越南、泰国等20多个国家和地区,出口占比近20%,此次成立海外子公司是为了进一步深化与东南亚市场联系。”公司总经理李良军说。

近年来,越来越多的“成都造”加速出海,深度嵌入全球产业链——

通威太阳能光伏电池出货量全球领跑;“成都造”智能座舱、纯无人驾驶(重)卡等智能网联汽车远销欧洲、蒙古国、沙特等地;智元汇城市智慧交通项目相继落户吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦的城市;科伦博泰与默沙东达成118亿美元授权合作,中国创新药“出海”吸引世界关注……

2023年,成都进出口总额7489.8亿元,居中西部城市第1位,一般贸易进出口增长16.2%,新能源汽车、锂电池、光伏产品等外贸“新三样”出口增长43.8%。成都高新综合保税区进出口总额连续6年居全国前列。

一批跨国企业也正加紧在成都布局,与成都携手发展。

今年1月24日,“空中客车飞机全生命周期服务中心”在成都投运,这是空客在欧洲之外直接投资建设的首个飞机循环利用项目。

“成都完善的航空航天产业体系以及在人才供给、营商环境等方面的优势促成了这一项目落地。”空中客车全球执行副总裁、空中客车中国公司首席执行官徐岗说,未来5年空客还将在成都继续加大投资。

西门子公司持续加大在蓉投资,追加11亿元人民币对西门子公司成都数字化工厂进行扩建,GE医疗中国精准医疗产业化基地项目落地成都,快运巨头DHL在成都升级打造全新国际转运中心……截至目前,315家世界500强企业落户成都,平均每天有2家外资企业来蓉投资;16家外资银行、30家外资保险机构在成都设立分支机构。

成都已与五大洲112个国外城市缔结为友好城市或友好合作关系城市,友城“朋友圈”不断扩容。

随着第三十一届世界大学生夏季运动会、2023成都世界科幻大会、成都2024汤尤杯、2024年成都世界园艺博览会等一系列国际盛会的成功举办,成都正推动更多产业、企业、资本、人才汇聚,为城市的高质量发展提供有力支撑。

战略交汇:东西互济区域协同

在位于四川德阳市的金牛-什邡合作产业园内,建设工地一派繁忙景象。

该产业园是成都金牛区和德阳什邡市跨区合作下的“飞地共建”成果,按照“总部研发在金牛、生产制造在什邡”的理念,聚焦通航产业,统一规划建设示范产业园区,建设倾转旋翼无人机总体研发生产项目,总投资超50亿元。

告别单打,走向协作,一座城正逐渐扩成一个圈。

成都都市圈是全国第三个、中西部首个由国家批复发展规划的都市圈。2023年,成都都市圈经济总量达2.78万亿元,常住人口超过3000万人,日均流动人口超60万人次。

作为这个圈中的“枢纽”城市,近年来,成都将单向“输血”变为双向“造血”,突出优势互补与双向赋能,共谋都市圈发展。

眼下正值四川雅安市汉源县甜樱桃的采摘上市季,成都郫都区中心双流机场邮件处理中心异常忙碌,午夜仍灯火通明。

“运送汉源甜樱桃的车已经出发,预计2个小时左右抵达,大家做好接车准备。”夜班值班调度吴亚涛接到信息后,立即对即将到来的甜樱桃邮件接发分拣作业进行统筹安排。

从卸车至发运,最快仅用2小时,最长不超过4小时,汉源甜樱桃就从成都郫都区中心双流机场“飞”向全国。

甜樱桃从成都高效出川的背后,折射出成都正加快建设泛欧泛亚邮政快递物流枢纽网络体系,枢纽势能全面释放,开放格局整体跃升。

立足资源禀赋,因地制宜发展新质生产力,成都加快探索科技创新新路径。

2023年11月23日,先进技术成果西部转化中心在成都揭牌,这是继先进技术成果长三角转化中心之后的第二个国家级区域中心,旨在推动技术成果加速转化。

先进技术成果西部转化中心主任助理高建成说:“我们将不断完善快速转化机制,更好发挥国家级平台作用,为西部地区科技创新和产业升级搭建新引擎。”

按照中央部署,新时代西部大开发正书写新的篇章,成渝地区双城经济圈建设加速推进。

按下“快捷键”,跑出“加速度”:每年制定共建双城经济圈年度重大项目清单,建立省市领导联系重大项目机制,今年1至5月两地电子信息营业收入突破7000亿元,汽车产业两地配套率增至80%;

建立多层次、常态化合作机制,聚焦关键部门,毗邻地区选派4批次400余名优秀干部交叉挂职、顶岗锻炼;布局建设万源开川渝统筹发展示范区、川渝高竹新区、泸永江融合发展示范区等10个合作平台……

故事日新月异,融通大道越走越宽。

一条条国际航线开通,一趟趟国际班列飞驰,一个个开放平台设立,一项项投资项目落户……从内陆腹地到门户枢纽,成都正以时不我待的责任担当,加快建设内陆开放前沿,努力绘就更加美好的现代化“成都图景”。

(记者 张旭东 叶含勇 谢希瑞 董小红 李倩薇 李力可)

“在这里遇见绿水青山,以运动解码‘东北之颠’。”长白山势佳体旅赛事活动总监郑文强说,无论山水植物还是地形地貌,长白山的户外运动资源都让人眼前一亮。路跑、登山、攀岩、溯溪、骑行、赛车、滑雪、热气球、滑翔伞、野外定向……“户外运动需要的,长白山几乎都有。”他说。

作为孕育了松花江、鸭绿江、图们江的“东北三江源”,长白山是欧亚大陆东缘最高山系,北半球同纬度带原始状态保存程度、物种丰富程度名列前茅的地区,是中国东北乃至东北亚地区的“绿色屏障”。

“虽然是‘东北之颠’,但毕竟处于平原,不用担心高原反应。”户外发烧友张宇凡说,长白山富足的氧气不仅对运动者很友好,还以层次极为丰富的植被类型吸引着各类项目爱好者。“像从温带跑到极地,非常神奇!”他说,从海拔730米的森林马拉松起点,到海拔2670米的“天池云路”登山终点,一路上能清晰感受到从阔叶林到针叶林再到苔原带的植被变化。

每年10月到次年4月,长达200多天的雪期不仅使长白山孕育了单冰鉴、朴东锡等中国首批冰雪健将,也使这里成为齐广璞、苏翊鸣等冬奥冠军一飞冲天的训练平台。

“近年来,长白山抢抓中国户外运动的风口,开展户外赛事,丰富户外项目,开发研学业态,探索文旅体融合新模式。”长白山管委会旅游和文化体育局局长耿德勇说,除了利用冰雪季“冷资源”举办冰雪项目国际赛事,长白山还利用避暑季“凉资源”打造“环长白山”森林自行车赛、“天池云路”登山赛、森林马拉松赛等品牌赛事,吸引运动爱好者、游客及域外投资纷至沓来。

2023年,长白山累计接待游客274.77万人次,同比增长260.5%。在东北冰雪旅游“出圈”的2023-2024雪季,长白山接待游客72万人次,比2018-2019雪季增长164.3%。

为满足户外爱好者不断上新的需求,长白山还增加游玩项目,如攀冰大会、穿越大会、天池爬坡王挑战赛、天池机车骑士文化节等。郑文强所在的长白山势佳体旅近年来一直与当地企业合作,通过商业化运营赛事活动,努力提升长白山的户外运动影响力。“以体育文化增加游客黏性。”他说。

日前,24名来自北京的学生度过了7天难忘的长白山研学之旅。他们骑着自行车沿环长白山慢行绿道在原始森林中穿行,在红石砬景区体验铁道式攀登、树上丛林穿越、皮划艇等户外项目,与森林护林员共同走进深山了解森林防火、野生动物保护知识,到锦江木屋村里摊煎饼、磨豆腐体验民俗风情……

“文明其精神,野蛮其体魄。让孩子们在长白山收获一份成长。”郑文强说,“我们利用这些品牌赛事和特色活动来平衡旅游资源,让长白山‘旺季不堵,淡季不淡’。”

今年3月,长白山世界地质公园被联合国教科文组织批准列入世界地质公园网络名录。长白山管委会主任高飞介绍,未来还将加快推进环长白山慢行绿道建设,以骑行、徒步、雪地摩托等项目打造“东北亚第一慢行带”。(新华社长春6月16日电)

国家医保局统一规范 产科类医疗服务价格项目

新华社北京6月16日电(记者 彭韵佳)据国家医保局消息,日前印发的《产科类医疗服务价格项目立项指南(试行)》将各地原有产科类医疗服务价格项目整合为30项,促进生育保险提升优化。

医疗服务价格项目是医疗机构收取手术费、治疗费、诊疗费等医疗服务费用的计价单元。过去,医疗服务价格项目由各省分别制定,在数量、名称、项目内涵、计价单位以及耗材收费等方面有较大差异。

国家医保局有关负责人介绍,此次产科类立项指南原则上按照孕产流程进行分段立项,即根据妊娠期、产前、生产、产后各环节的具体检查治疗或操作分别设立项目,不再与具体技术细节挂钩。例如价格项目分为产前阶段的“产前常规检查”“胎心监测”,临产阶段的“催引产”“产程管理”,生产阶段的

“阴道分娩(常规)”“阴道分娩(复杂)”“剖宫产(常规)”“剖宫产(复杂)”等。此次产科类立项指南单独设立“分娩镇痛”“导乐分娩”“亲情陪产”项目,支持医疗机构提供以产妇为中心的人性化分娩服务,鼓励积极开展镇痛分娩服务,支持有条件的医疗机构向孕产妇提供专业化的陪伴分娩和导乐分娩服务。同时,立项指南统一计价单位,将“胎心监测”“阴道分娩”“羊膜腔穿刺”等可能涉及多胎的项目,计价单位一律明确为“胎/次”。

近年来,国家医保局已全面建立医疗服务价格动态调整机制,有升有降开展调价,其中检查检验类项目价格水平持续下降。

该负责人表示,下一步,将加快推进医疗服务价格项目立项指南编制印发进度,陆续出台护理类等类别立项指南,尽快形成覆盖大部分学科的立项指南。

开创我国高质量发展新局面

(上接一版)各地区要结合实际,因地制宜,扬长补短,走出适合本地区实际的高质量发展之路。

文章强调,我们必须牢记高质量发展是新时代的硬道理,完整、准确、全面贯彻新发展理念,因地制宜加快发展新质生产力,把加快建设现代化经济体系、推进高水平科技自立自强、加快体

建新发展格局、统筹推进深层次改革和高水平开放、统筹高质量发展和高水平安全等战略任务落实到位,完善推动高质量发展考核评价体系,为推动高质量发展打牢基础。要谋划进一步全面深化改革重大举措,为推动高质量发展、推进中国式现代化持续注入强劲动力。

为落实市委、市政府关于《珲春市深入推进农村人居环境整治提升,率先把边境村建成美丽乡村的实施方案》,英安村村容村貌急需整体规划,以及落实市委、市政府对于把边境村建成美丽乡村的决策部署。根据《吉林省殡葬管理条例》的有关规定,现将对英安新村主路西侧,英安河东范围内的坟墓实施迁移,有关事宜公告如下:

一、迁移范围

英安新村主路西侧,英安车站以南,英安河东区域内的所有坟墓。

二、迁移时间

请上述范围内坟主自公告发布之日起至2024年7月11日止到珲春市英安村村委会办理迁移手续,逾期不迁将视为无主坟处理。

联系电话:13704430347

英安村村民委员会 珲春市殡葬管理所 2024年6月14日

江苏:新能源汽车与电网融合互动迈入实用化阶段

新华社南京6月16日电(记者 何磊)记者从国网江苏省电力有限公司获悉,该省日前实现多个品牌的59辆新能源汽车在不同场景下对电网集中反向放电,表明江苏新能源汽车与电网融合互动迈入实用化阶段,有望进一步规模化应用。

在江苏无锡的车网互动示范中心等,记者看到在城市快充站、公交车充电站、园区微电网及乡村微电网的不同场景下,10个不同品牌的新能源汽车同

时对电网放电,放电持续1.5小时,最高放电功率达2100千瓦,削峰电量规模达3150千瓦时。

“此次集中反向放电,将车网互动技术从试验阶段推向实际应用,应用场景覆盖城市和农村电网,为实现车网互动规模化应用创造了有利条件。”国网江苏省电力有限公司营销部相关项目负责人焦系泽说。

车网互动是指新能源汽车通过充电桩与电网进行能量信息互动,车主有序错峰充电以及反向供电给电网,从而获得一定收益,达到削峰填谷支持电网稳定运行的双赢效果。国家发展改革委等多部门此前发布关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见,提出要大力培育车网融合互动新型产业生态。

为提升新能源车主参与车网互动积极性,国网无锡供电公司经过调研探索开发了相应的商业模式。比如,车主

在城市快充站参与反向放电可获得每千瓦时电2.4元的收益,在办公园区则可获得每千瓦时电0.8元的收益。

焦系泽说,目前江苏新能源汽车保有量已超160万辆,在迎峰度夏期间,车网互动技术还有望助力调整电网负荷。未来江苏将持续扩大车网互动应用范围,有效挖掘新能源汽车移动储能特性的潜在价值,推动其成为用电高峰期保障供电的重要力量。

为提升新能源车主参与车网互动积极性,国网无锡供电公司经过调研探索开发了相应的商业模式。比如,车主

在城市快充站参与反向放电可获得每千瓦时电2.4元的收益,在办公园区则可获得每千瓦时电0.8元的收益。

焦系泽说,目前江苏新能源汽车保有量已超160万辆,在迎峰度夏期间,车网互动技术还有望助力调整电网负荷。未来江苏将持续扩大车网互动应用范围,有效挖掘新能源汽车移动储能特性的潜在价值,推动其成为用电高峰期保障供电的重要力量。

为提升新能源车主参与车网互动积极性,国网无锡供电公司经过调研探索开发了相应的商业模式。比如,车主