

商贸联京津 物流通全球

——河北打造全国现代商贸物流新高地观察

新华社记者

一列河北发出的中欧班列,经集结、换装、出境,十几天后便能到达亚欧大陆腹地;一件河北发货的快递包裹,经打包、分拣、派送,当日或次日就能送达京津用户手中;一箱河北种植的瓜果蔬菜,经清洗、切分、包装,几小时就能端上京津市民餐桌。

京津冀是南下北上、东出西联的重要通道。《京津冀协同发展规划纲要》明确河北省“三区一基地”的功能定位,其中“一基地”就是全国现代商贸物流重要基地。

京津冀协同发展十年来,河北发挥区位优势,积极承接北京商贸物流产业疏解,头部物流企业加速聚集,商贸物流供应链、消费链、产业链深度融合,物流、人才流、信息流、资金流加速汇聚,一个全国现代商贸物流新高地正加快崛起。

发挥“商”的优势

清晨,天刚拂晓,位于廊坊永清的圆通速递北方总部基地就已车水马龙,多套矩阵摆轮、交叉带全速运转,工人们忙着分拣进港快件。

“2020年5月选择从北京迁出,同年10月在河北开门纳件,实现当年签约、当年建设、当年投产达产。”圆通速递北方总部基地副总经理王义来称,4年来,

快速日处理能力从200万件增加到600万件,每年的业务量以20%的速度增长。

随着非首都功能不断疏解,越来越多快递企业需要在京外建立新的北方总部,有着毗邻优势的河北常常成为首选。作为河北境内率先投产的物流总部企业区域总部,圆通速递北方总部基地的快速成长,为企业高质量发展开拓了新天地。

目前,超40%进出北京快件在河北境内集中分拣处理。今年1至4月,河北快递业务量增幅达32.6%,高于全国平均增幅8.1个百分点。

16日,以“共建全国现代商贸物流重要基地,共谱京津冀协同发展新篇章”为主题的2024中国·廊坊国际经济贸易洽谈会开幕。会上发布数据显示,河北快递业务量居全国第五位,占京津冀地区的60%以上。区域性大型邮政快递业基础设施建设项目持续落户河北,“三通一达”等头部物流企业都在廊坊设立了区域总部、运营中心,快递区域总部产业集群业已形成。

做足“贸”的文章

商贸物流,一头连着生产,一头连着消费。“菜篮子”“米袋子”“果盘子”保供保畅,离不开商贸物流。

在河北固安兴芦农业冷链加工车

间,一袋袋鲜切果蔬由工人包装后入库,经冷链车送往京津10余个定点超市、餐饮机构和食堂。每月仅这里生产的净菜就有100吨被送往北京。

在京津冀固安国际商贸城,小商品、鞋帽、服装服饰……各色商品摆满货架,众多消费者往来其间。达成订单后,商品被送到与之相邻的城市物流中心,当天打包发往全国各地。

近十年来,京津冀固安国际商贸城、永清云裳小镇等一批重点承接市场在河北如雨春笋般拔地而起,疏解项目整合仓储、分拣加工、配送等环节,强化了电商、物流、金融、会展等服务功能。

河北省商务厅厅长张泽峰表示,河北抓住北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”,发挥物流优势,做足“贸”的文章。全省在北京周边培育商品市场重点承接平台16个,签约北京商户4.6万户。围绕“环首都1小时鲜活农产品流通圈”,建成农产品批发市场、配送中心和冷链物流项目30多个,河北“菜篮子”产品的北京市场占有率超过40%。

延伸“物流”的广度

13日,来自澳大利亚黑德兰港的一艘货轮靠泊黄骅港矿石码头,抓斗迅速移动,将舱内的铁矿石抓取放入料斗,皮带机将铁矿石源源不断地送入堆场。

沧州港务集团有限公司董事长王宝辉称,借势京津冀协同发展,黄骅港腹地港口联动格局更加开放,目前已成功布局13个内陆港,与多条铁路线达成合作,集装箱多式联运形成品牌效应。

走进石家庄国际陆港,只见塔吊耸立,车辆穿梭,集装箱码垛如林。巨大的龙门吊将集装箱稳稳吊装到列车上,随着嘹亮的汽笛声划破天际,一列中欧班列缓缓驶出站台,朝着亚欧大陆腹地进发。

“我们开辟17条国际班列线路,联通8个出境口岸,辐射西欧、中东欧、中亚和东南亚50多个国家和地区。”石家庄国际陆港总经理刘金朋说,2023年,石家庄国际陆港中欧班列运营数量稳居京津冀首位。

自由贸易试验区4个、综合保税区6个、跨境电商综合试验区5个……通过融入京津冀、织就大网,河北逐步形成面向全国、联通全球的高品质物流新格局。

随着“朋友圈”不断扩大,河北省商贸物流规模和实力稳步增长。2023年,商贸物流对全省经济增长贡献率达17.5%,商贸物流增加值由2020年的5705.4亿元增长到2023年的6794亿元,年均增长6%。

(记者 闫起磊 冯维健 秦婧 王民) (新华社石家庄6月17日电)

5月份国民经济延续回升向好态势

新华社北京6月17日电(记者 潘洁 韩佳诺)国家统计局17日发布的数据显示,今年5月份,国民经济延续回升向好态势,生产稳定增长,需求持续恢复,就业物价总体稳定,国际收支平衡,转型升级持续,运行总体平稳。

工业生产较快增长,服务业持续恢复。5月份,全国规模以上工业增加值同比增长5.6%,环比增长0.30%。装备制造业和高新技术产业增长良好。装备制造业增加值同比增长7.5%,高技术制造业增加值同比增长10.0%,增速分别快于全部规模以上工业1.9和4.4个百分点。全国服务业生产指数同比增长4.8%,比上月加快1.3个百分点。

市场销售增速回升,固定资产投资规模扩大。5月份,社会消费品零售总额39211亿元,同比增长3.7%,比上月加快1.4个百分点,环比增长0.51%。1至5月份,全国固定资产投资(不含农户)188006亿元,同比增长4.0%;扣除房地产开发投资,全国固定资产投资增长

8.6%。货物进出口较快增长,贸易结构继续优化。5月份,货物进出口总额37077亿元,同比增长8.6%。

就业形势总体稳定,居民消费价格总体平稳。1至5月份,全国城镇调查失业率平均值为5.1%,比上年同期下降0.3个百分点。5月份,全国城镇调查失业率为5.0%,与上月持平,比上年同月下降0.2个百分点。5月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.3%,涨幅与上月持平;环比下降0.1%。

“总的来看,5月份,经济运行总体平稳,主要指标有所回升,新动能较快成长。但也要看到,当前外部环境复杂严峻,国内有效需求依然不足,经济持续回升向好仍面临诸多困难挑战。”国家统计局新闻发言人刘爱华在当日举行的国新发布会上说,下一阶段,要靠前发力有效落实已经确定的宏观政策,巩固和增强经济回升向好态势,持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

中国人民银行开展1820亿元MLF操作

新华社北京6月17日电(记者 张千千)为维护银行体系流动性合理充裕,6月17日中国人民银行开展了40亿元公开市场逆回购操作和1820亿元中期借贷便利(MLF)操作。

本次MLF操作期限为1年,中标利率2.5%,逆回购操作期限为7天,中标利率1.8%。中标利率均与前次持平。中

国人民银行表示,该操作充分满足了金融机构需求。

由于当月有2370亿元MLF操作到期,本次MLF操作为缩量续做。东方金诚首席宏观分析师王青认为,这是由于近期银行体系流动性较为充裕,且同业存单利率处于低位,商业银行对MLF操作的需求较低。

这里的城际公交受欢迎: 连接两省六市,月均发车超3000班次

新华社太原6月17日电(记者 许雄)“现在出门坐公交车比自己开车都方便。”山西省晋城市居民李香花正要乘公交车去探望女儿。

李香花乘坐的这趟车是晋城市开往河南省郑州市的跨省城际公交。这条线路每天6时至21时密集发车,工作日票价20元。

“票价便宜,节假日还免费。”经常乘坐这趟车的旅客王德胜说,城际公交这几年帮他省下不少钱。

晋城市是山西省的东南门户,与河南省的经济交流、人员往来十分密切。在《中原城市群发展规划》中,晋城市位列其中。为深度融入中原城市群,2018年,晋城市开通至河南省郑州市、焦作市的跨省城际公交线路,进一步便利两省多地人员往来。

“近年我们还陆续开通晋城至河南济源,以及省内的晋城至长治、临汾线路。其中晋城至郑州、焦作、长治3条线路均实行节假日免费乘坐。”山西汽运集团晋城汽车运输有限公司总经理助

理杨晋国说。

便利、实惠的城际公交开通后,带来了“人气”。在晋城客运东站,乘车旅客络绎不绝。客运站工作人员介绍,这里每天发送旅客超8000人次。

“今年1至5月份,城际公交线路共发送15243班次,月均超3000班次。我们公司的客流量较城际公交开通前增长了约3倍。”杨晋国说。

五条城际公交线路将两省六市更加紧密地联系在一起,不仅加强了晋城与中原城市群及周边城市的人员往来,也在促进消费方面起到了实实在在的作用,带来了“财气”。

“早上来晋城,转趟车直达景点,晚上还能坐车回家,简直太方便了。以后我会把晋城的景点一个一个全逛完。”一位来自河南焦作的游客程女士说。

“城际公交越过大山,把游客接来晋城赏美景、吃特色美食,也让本地人更多走出去。这不仅是隐藏需求的释放,更创造了许多新的需求。”晋城一家旅游公司负责人说,他估计未来他们还会越来越忙。

高温下,专家提示重点人群防暑降温要注意这些

(上接一版)慢性基础性疾病患者,如循环系统疾病、呼吸系统疾病、精神与行为障碍、肾脏疾病及糖尿病等患者;户外作业人员,如农民、建筑工人、环卫工人、快递员等人员。

怎么识别中暑症状?专家介绍,中暑分为先兆中暑、轻症中暑、重症中暑和重症中暑等阶段。北京儿童医院主任医师王荃提醒,在高温、高湿环境暴露后,一旦出现头晕、头痛、恶心、呕吐、发烧、肌肉抽筋、抽搐等症状,提示可能引发中暑。

王荃特别提醒,老年人、儿童、孕产妇、慢性基础性疾病患者以及户外作业人员等人群,更容易发生中暑,需格外加强自身健康防护。

专家建议,这类人群要尽量避免

高温高湿环境,儿童尽量在早晨或晚上进行户外活动,在户外玩耍时最好在阴凉处;孕妇和老年人尽量待在凉爽的室内;慢性基础性疾病患者要主动、多次、适量饮水,不要感觉口渴才喝水,若因疾病限制饮水量,要及时向医生合理的饮水量;户外作业人员要合理安排户外作业时间,预防职业性中暑。

重点人群中暑了怎么办?北京大学人民医院急诊科副主任医师迟骋建议,出现中暑症状时,要将患者转移到阴凉通风处,解开患者衣领、领口,用凉毛巾擦拭患者四肢皮肤等,同时用风扇、空调等降低环境温度。一旦患者出现意识障碍、昏迷、呼吸循环衰竭等危重症,应及时送医救治。

公告

由珲春边境经济合作区住房和城乡建设局实施的珲春海洋经济示范区宏图街(新安路—通海路)基础设施建设工程将于近期开工建设。通过查看项目现场,发现宏图街与新安路交汇处,由西向东道路南侧有6根PVC管插入地下,影响项目建设。因施工单位无法联系,特发此公告寻找施工单位,公告期为30日(公告期满后视为送达),如公告期满后10日

内未与我单位联系,视为逾期,我单位将依法拆除。

联系单位:珲春边境经济合作区住房和城乡建设局

联系地址:珲春示范区管委会办公楼3楼302室

联系人:崔嵩

联系电话:0433-7611344、0433-7611402

电子邮箱:hqzqsj@126.com

6月17日,浙江省湖州市吴兴区埭溪镇上强村村民在收割蜂斗菜(无人机照片)。

眼下正是“三夏”农忙时节,各地农民抢抓农时,开展夏收、夏种、夏管等农事活动,田间地头呈现一派繁忙景象。

新华社发(何伟卫 摄)



从直通车到高铁动卧: 内地香港更便捷“双向奔赴”

新华社记者 王昕怡 褚萌萌 徐欣涛

来往京沪港的夕发朝至高铁动卧列车15日正式通车。香港游客温启华带着一家人搭乘首发的沪港D908次列车去上海玩。“这样的安排既不耽误小朋友周一上学,也不耽误自己周一上班。听说要在火车上过夜,一家人都很兴奋,小朋友很喜欢。”他说。

15日21时,香港西九龙站开往北京西站的D910次列车的餐车车厢内,首发车乘务组人员正在为旅客们带来精彩的京剧和快板表演,人群中掌声不断。香港旅客林碧玉从围观的乘客中探出头,全程举着手机录制视频,节目结束后兴奋地同车厢朋友分享自己的见闻。

她们一行4人分别来自香港元朗和九龙区,第一次搭乘动卧高铁去北京旅行。“这次主要是去故宫、天坛、颐和园,行程不是很紧张,非常适合我们这些退休的中老年人。尤其是卧铺,没有那么累,我们4个人在一个车厢,还能夜聊,很新奇。”林碧玉说。

谈到从过去直通车的“两地两检”优化为目前的“一地两检”,香港游客何玉珍说:“流程上的便捷省了很多时间,

少走了很多路,对中老年人非常友好。”根据安排,旅客将在高铁西九龙站先后完成出入境手续,无需在内地再办手续,大大压缩通关时间。D910次列车发车前,记者实地体验得知,通关、安检等全过程花费15分钟左右,即可到达检票闸口,且实现人票证合一。

新开通的京港、沪港高铁动卧列车还增开了包括石家庄、长沙南、广州、深圳北、杭州东等多个沿线站点。除了服务旅客周末跨境往返,也为沿线旅客提供了便利。

“箱子常备方便老人起夜和哺乳期旅客的小夜灯、三合一充电数据线等……”在开往北京西站的D910次列车上,乘务长马双向向记者展示动卧列车上特色服务箱里的物件。据介绍,列车还配备了远程呼叫按钮,每个车厢包房上下铺都配有软硅胶防撞角,粘贴在脚蹬的边角处,以减少磕碰。

在来往沪港的D908/907列车上,同样也是细节满满:配备高低枕以满足旅客个性化睡眠需求,提供行李牌防止旅客错拿行李……列车还特设高级软卧,包厢一面是一张上下铺,另一面是

一张舒适的沙发。

“今天首发车上座率接近满座,这对我们来说既感到高兴又是挑战。我们想着怎么把服务做到位,怎么精益求精。”谈到筹备通车的过程,马双表示,整个筹备过程时间紧、任务重。需要记忆和考虑的事项比较多,如涉及业务上比较繁琐的跨境补票,还有“一地两检”等,她和同事此前都没有值乘过香港段,因此翻阅了大量资料尽快熟悉。

16日9时,抵港旅客们陆续走下首发赴港的D909次动车,就近打卡西九文化区的当代国际视觉文化博物馆M+和香港故宫文化博物馆,奔赴一场别样的文化之旅。香港旅游发展局副局长叶卓德说,西九龙的文艺氛围可以让大家感受不一样的香港,体验香港文艺方面的独特魅力。

高铁动卧的开通,让“得闲饮茶”的约定不再遥遥无期,内地游客到香港爬山徒步Citywalk,港人北上消费打卡网红景点,成为一场令人心动的“双向奔赴”。

“这是一个很重要、很有意义、也很实际的安排。”全国政协常委、香港北京

社团总会会长施荣怀在香港西九龙站对记者表示,他从1985年就开始到北京出差,差不多每个月都要去北京。“列车在京沪港之间运行,随着经停站点的增加,也会带动站点之间的出行,方便灵活应变,这对分秒必争的商务尤为重要,也是其他交通方式不能媲美的优势。”

搭乘首发赴上海D908列车的香港特区立法会铁路事宜小组委员会主席张欣宇指出,夕发朝至的服务可以丰富商务人士的出行选择,提升沪港两地商务往来效率,助力香港从交通上更好融入国家发展大局。同时,“打开了新的市场,两地之间的往来可以更高效率地完成”。

香港大学数据科学专业大二学生宋奕同告诉记者,能搭乘首班赴京动卧列车,见证这一时刻,感到很激动。这次既是第一次去北京实训,也是第一次坐动卧。接下来,他将和其他15名香港同学赴北京参加为期一个月左右的人工智能实训,期待掌握更多先进技术、精进算法。“希望可以学有所长,将来投身于香港和内地的技术交流。”他说。

(新华社香港/北京/上海6月16日电)