

西部大开发

新疆:亚欧黄金通道集聚“黄金机遇”

新华社记者 顾煜 郝玉 熊聪茹

货物最快1分钟即可通关,每隔几分钟就有航班飞往世界各地,1小时便能完成整列火车货物装卸……盛夏时节,地处亚欧大陆中心地带的疆南一片繁忙。恰逢第八届中国—亚欧博览会开幕在即,从地到空中的亚欧黄金通道联通中外,不仅为各国展商参展带来便利,更为天山南北集聚“黄金机遇”。

黄金通道提速

有“千年驿站”“百年口岸”之称的霍尔果斯车水马龙,一排排产自中国的各种车辆正有序通过霍尔果斯公路口岸。早在6月21日,来自吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、干果等参加本届亚欧博览会的商品已在霍尔果斯顺利通关。

在距离霍尔果斯公路口岸不远的一家国际贸易企业货场内,每天有约500吨来自全国各地的水果、蔬菜聚集到这里,销往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等国,为当地果蔬市场增添“中国味道”。公司董事长于成忠说,现在通过农副农产品快速通关“绿色通道”,

从霍尔果斯口岸到哈萨克斯坦阿拉木图只需大约4个半小时。

走进新疆喀什综合保税区,满目塔吊林立,车辆川流不息。今年5月下旬,全国首个IRU(国际道路运输联盟)认证的集结中心在喀什市落地。

“原来公司业务局限在哈萨克斯坦等中亚五国,集结中心成立后,公司业务向欧洲国家拓展有了依托。”新疆一家国际物流公司负责人纪盛国表示,今年公司国际运输贸易额有望突破1亿美元。

近年来,新疆不断加强通道建设,目前已开通国际道路运输线路118条,占全国总数约三分之一,初步建成公路、铁路、民航、管网、通信“五位一体”的互联互通网络体系。

产业集聚释放“黄金价值”

得益于黄金通道不断完善,一批企业在新疆落地生根,释放“黄金价值”。在霍尔果斯一家生物科技公司生产车间,工人正加班加点赶制订单。负责人张京斌说:“我们主要

进口哈萨克斯坦小麦、大麦、麸皮等原料进行饲料成品加工,今年已进口原材料4000余吨,目前生产了3000余吨饲料成品,全年目标产值达2亿元。”

阿拉山口曾经最出名的是这里的风,被称为中国四大风口之一。如今,人们提起阿拉山口,先想到的则是横穿亚欧大陆的中欧班列。

“从阿拉山口口岸进口粮食是最优选择,依托综保区散粮铁路专用线,货物运输效能得到极大保障。”当地一家粮食加工企业负责人尹飞鸿说,得益于阿拉山口综合保税区内散粮铁路专用线的投运,企业从哈萨克斯坦进口的小麦可通过散粮专列直抵企业贮存粮食的筒仓,粮食流通效率大大提高。

数据显示,今年前4个月,新疆与全球197个国家和地区产生贸易往来,对中亚五国进出口同比增长28.1%,占67.4%;对共建“一带一路”国家进出口增长46.6%,占91.5%;对RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)其他成

员国进出口增长258.6%。

黄金通道带来更多“黄金机遇”

覆盖天山南北的公路、成网成环的铁路、“东西成扇”的航空网络……一个东联国内市场、西挽中亚欧洲,贸易往来频繁、支撑国家向西开放的黄金通道加快建成的同时,也带来更多“黄金机遇”。

在乌鲁木齐国际陆港区,不少物流企业通过中欧(中亚)班列的稳定开行,国内货物可以直接到达阿拉木图的企业海外仓,业务范围越来越广。阿拉山口市当地一家运营散粮铁路专用线的企业负责人张法起表示,今年不少国内知名粮油加工企业前来参观考察,还有企业已经开始洽谈合作。

如今,随着中哈第三条跨境铁路“阿亚古兹—塔城”已开工建设,中吉别迭里口岸今年年内将实现通关,中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目由设想变为现实,将为天山南北带来更多“黄金机遇”。



在广东汕头南澳岛周边海面上,一排排五颜六色的塑料浮筒整齐排列,浮筒下面养殖着一串串的牡蛎,这七彩的画面被当地人称为“彩虹海”。南澳岛的渔民们利用海洋良好的生态环境,大力发展养殖业,养殖和捕捞的牡蛎、鱿鱼、海虾、青口等除了满足国内市场,还出口到世界各地。 梁剑青 摄(人民图片网)

海关助推跨境电商商品出海欧洲

鲍敏卫 徐沛沛 卢山

进入6月以来,杭州萧山国际机场东区货站二层货物平台上,往来的货运卡车明显增多,一批跨境电商商品包裹在完成海关监管手续后,随即在仓库内完成理货、打板,“肩并肩”排成长队,等待搭乘出口货机前往欧洲。

“我们平台开设了‘欧洲杯专线’,专门承接发往欧洲的跨境电商商品。”速卖通平台相关业务负责人言梧介绍,在专线上,“中国制造”的足球、运动服饰、足球摆件、氛围灯饰、小旗帜等都成为海外近期热销爆款,5月份,平台足球用品销量同比增长了80%,发往欧洲的包裹量同比增长了300%以上。

欧洲杯“周边”走俏,促使跨境电商包裹出口量增长明显,据了解,欧洲杯期间,杭州

空港口岸每日有超40万件欧洲杯周边跨境电商商品出口。

推高流量和销量的同时,物流在时效性上的要求更高。除此之外,平台通常会通过提前备货的方式向海外仓库转运一定量的热门商品,以应对赛时的销量高峰。“这就意味着我们要提前帮助企业完成备货商品的通关,打好‘提前量’。”杭州萧山机场海关综合业务二科科长魏雯洁说。海关提前介入,了解企业的出货计划和业务增量及业务高峰期的通关需求,利用“7×24”小时通关服务保障机制确保通关“零延误”。

通过“智慧海关”建设成果提升通关效率也是海关重点发力方向。在机场东区国际货站现场,杭州萧山机场海关将监管链条嵌入

企业作业链条,通过“智慧审图”和“同屏比对”技术提升包裹查验的效率,通关速度较之前提升近20%。

出口跨境电商增长势头强劲,但随之而来贸易风险也不容忽视。“我们既要确保企业的通关物流时效,也要引导他们加强风险防控,助力企业规范有序经营,持续增强产业的韧性,促进跨境电商新业态高质量发展。”杭州萧山机场海关副关刘凤波说,为最大程度避免贸易风险,杭州萧山机场海关组织“业务+法律”专家组为相关企业提供点单式政策咨询服务,在规范申报、知识产权备案、虚假贸易管控等方面开展政策法规宣讲,为企业扫除知识盲区并动态提醒国外电商政策风险预警信息。(摘自海关总署网)

《排污许可管理办法》

第二十七条 排污单位适用的污染物排放标准、重点污染物排放总量控制要求发生变化,需要对排污许可证进行变更的,审批部门应当在标准生效之前和总量控制指标变更后依法对排污许可证相应事项进行变更。

第二十八条 除本办法第二十五条、第二十六条、第二十七条规定情形外,排污许可证记载内容发生变化的,排污单位可以主动向审批部门提出调整排污许可证内容的申请,审批部门应当及时对排污许可证记载内容进行调整。

第二十九条 有下列情形之一的,审批部门应当依法办理排污许可证的注销手续,并在全国排污许可证管理信息平台上公告:
(一)排污许可证有效期届满未延续的;
(二)排污单位依法终止的;

(三)排污许可证依法被撤销、吊销的;
(四)应当注销的其他情形。

第三十条 有下列情形之一的,可以依法撤销排污许可证,并在全国排污许可证管理信息平台上公告:
(一)超越法定职权审批排污许可证的;
(二)违反法定程序审批排污许可证的;
(三)审批部门工作人员滥用职权、玩忽职守审批排污许可证的;
(四)对不具备申请资格或者不符合法定条件的排污单位审批排污许可证的;

(五)依法可以撤销排污许可证的其他情形。

排污单位以欺骗、贿赂等不正当手段取得排污许可证的,应当依法予以撤销。

第三十一条 上级生态环境主管部门可以对具有审批权限的下级生态环境主管部门

的排污许可证审批和执行情况监督检查和指导,发现属于《条例》第三十二条规定违法情形的,上级生态环境主管部门应当责令改正。

第三十二条 排污许可证发生遗失、损毁的,排污单位可以向审批部门申请补领。已经办理排污许可证电子证照的排污单位可以根据需要自行打印排污许可证。(未完待续)

《人与环境》专栏

环保举报电话: 12369 0433-7511752
电子邮箱: hcsh12369@163.com
联系电话: 7539371

生图
态们
环江
境报
局社
联办

财政部等四部门联合出台设备更新贷款财政贴息政策

据证券日报(张多逸)日前,财政部、国家发展改革委、中国人民银行、国家金融监督管理总局等4部门联合发布《关于实施设备更新贷款财政贴息政策的通知》(以下简称《通知》),规定了中央财政会同有关方面实施设备更新贷款财政贴息政策的有关事项。

《通知》明确,经营主体按照《国务院关于印发〈推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案〉的通知》(国发〔2024〕7号)要求实施设备更新行动,纳入相关部门确定的备选项目清单,且银行向其发放的贷款获得中国人民银行设备更新相关再贷款支持的,中央财政对经营主体的银行贷款给予贴息。

《通知》还提到,银行向经营主体发放的贷款符合再贷款条件的,中央财政对经营主体的银行贷款本金贴息1个百分点。按照相关贷款资金划付供应商账户之日起予以贴息,贴息期限不超过2年。

“本次财政部等部门发布的《通知》对于推动大规模设备更新和消费品以旧换新来说具有重大意义。”中国城市发展研究院农村产业振兴研究院常务副院长袁帅在接受《证券日报》记者采访时表示,《通知》通过财政贴息的方式,降低了企业更新设备的融资成本,从而激励其更积极地参与设备更新和消费品以旧换新的活动。

财政与金融支持是推动大规模设备更新和消费品以旧换新的重要政策保障。国务院于今年3月份印发的《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》提出,“优化金融支持。运用再贷款政策工具,引导金融机构加强对设备更新和技术改造的支持;中央财政对符合再贷款条件的银行贷款给予一定贴息支持”。

光大银行金融市场部宏观研究员周茂华对《证券日报》记者表示,《通知》引导金融机构加大对设备更新与消费品以旧换新领域的支持,有助于提升金融机构服务积极性,有效降低实体经济融资成本。

值得注意的是,《通知》从确保专款专用、压实各方责任、加强资金管理、严格责任追究等方面,对设备更新贷款财政贴息相关资金的监督管理作出了明确规定。

巨丰投顾高级投资顾问于晓明在接受《证券日报》记者采访时分析称,在《通知》落地的过程中,企业要确保贷款用于指定项目,银行要严格审批和监管贷款,政府要加强项目和资金监管,确保透明度和效率。违规行为要受到法律严肃处理,确保资金精准有效使用,从而有效促进设备和技术更新。

谈及如何使设备更新贷款财政贴息政策更好发挥作用,周茂华表示,可以加强财政部门与金融部门的配合,并加强政策宣传。对于金融机构来说,则需要优化服务流程,制定清晰申请条件与审批流程,并加强贷后管理,对贷款资金使用及时进行评估。

“《通知》落地的过程中,要注重风险防范。”袁帅表示,金融机构要加强对贷款项目的风险评估和审查,企业也要增强风险意识,合理规划和正确使用贷款资金。另外,要加强政府、金融机构、企业之间的信息共享和协作,提高政策执行效率和效果。还可以组织相关培训,帮助企业和金融机构更好地理解 and 运用政策。

沿边看新城

满洲里铁路口岸通行中欧班列突破25000列

据人民网(高城)来自中国铁路哈尔滨局集团有限公司的消息,截至6月24日,经满洲里铁路口岸通行的中欧班列累计达25936列,发送货物251万标箱,保持安全稳定畅通运行,为确保国际产业链供应链稳定畅通作出积极贡献。

据了解,满洲里是我国最大的陆路边境口岸城市,经由满洲里铁路口岸通行的中欧班列约占全国口岸通行总量的三成。数据显示,自2013年中欧班列首次经由满洲里铁路口岸开行以来,该口岸中欧班列通行量达到10000列用时超过7年,而从10000列到25000列仅用了3年时间,2023年满洲里铁路口岸年通行量首次突破5000列大关,班列通行量、货物运送货量连续10年实现增长。

中欧班列历经10年快速发展,已经“连点成线”“织线成网”。目前,经满洲里铁路口岸进出境的中欧班列运行线路达21条,通达波兰、德国、比利时、荷兰等14个国家,覆盖国内哈尔滨、西安、成都等60个城市,货物涵盖日用百货、工业机械、农副产品等12大品类。



6月的云南省西盟佤族自治县,虽阴雨绵绵,却难掩其秀美风光。置身于西盟县勐卡镇马散村水永寨,一幢幢别致的小楼在雨后的薄雾中若隐若现,宛如一幅清丽的画卷。西盟县位于云南省西南部,地处中缅边境。作为全国仅有的两个佤族自治县之一,近年来,得益于云南省现代化边境幸福村建设工程,西盟县14个沿边行政村全部完成了建设目标,实现“华丽转身”。 人民网记者 虎遵会 摄

点击京津冀

天津实现新生儿「出生即参保」

据人民网(记者陶建)记者从天津市医保局获悉,天津市立足医保领域创新新生儿出生“一件事”实现新生儿“出生即参保”。新生儿在出生之后凭出生医学证明即可参保,参保后在本市的医疗机构可以凭出生医学证明号进行就医的直接结算,脱卡结算。

据介绍,对照国家“高效办成一件事”重点事项清单,天津结合实际对新生儿出生“一件事”进行创新,将原有“出生、接种、落户、参保登记、办理社保卡”升级为“出生、接种、落户、参保登记和缴费、申领医保码和办理社保卡、生育和新生儿医疗费用报销、科学育儿指导”,在国家重点事项基础上,集成了税务部门的参保缴费和医保部门的申领医保码、报销新生儿医疗费等更多事项,覆盖新生儿出生全流程。

落实新生儿参保不受户籍限制,天津明确新生儿可凭户口本、有效居住证明或出生医学证明办理居民医保参保。其中,本市户籍的新生儿可通过新生儿出生“一件事”平台集成办理参保手续,外地户籍的新生儿可凭有效居住证明或出生医学证明线上办理参保手续。新生儿完成参保缴费后,可通过亲情账户绑定医保码并实现就医购药直接联网结算,促进新生儿就医报销更加

方便快捷。

此外,天津市继续实施新生儿惠民参保政策,新生儿在集中参保缴费期内出生并参加下一年度居民医保的,自出生之日起至当年12月31日享受当年居民医保待遇并享受下一年度居民医保待遇。2024年6月1日后出生的新生儿,自出生之日起90天内按规定参加当年居民医保的,自出生之日起享受当年居民医保待遇,统一规范新生儿参保时限,引导新生儿父母在新生儿出生后尽快办理参保手续,确保及时参保、应保尽保。

天津市医保局相关负责人表示,新生儿参保是全民参保的重要组成部分,实现新生儿“应保尽保、落地即保”,有利于更好保障新生儿健康权益,减轻新生儿家庭负担,也有利于强化医保制度对国家人口政策的基础支撑。今年以来,天津市深入开展儿童参保专项行动,进一步优化完善新生儿落地参保政策,立足医保领域创新新生儿出生“一件事”,实现新生儿“出生即参保”,推动实现新生儿从“幼有所保”到“幼有优保”。