

“掘金”欧锦赛 小商品“出海”在加速

新华社记者 夏亮

欧锦赛激战正酣,球迷们迎来狂欢。千里之外的中国浙江义乌,不少接到客户补货订单的商家正忙着备货,以便这些琳琅满目的商品能够及时抵达欧洲,满足球迷的需求。

温从见在义乌经营球衣生意十余年,今年欧锦赛他也接到了不少订单。因为款式新颖,球衣颇受欢迎,欧锦赛还没开始,他就已经往欧洲卖出了30多万件球衣。

“像法国、德国、西班牙、波兰、土耳其、意大利等国,我们全部开发了原创球衣。”温从见说,今年欧锦赛、美洲杯等足球赛事效应叠加,公司外贸订单销售同比上一年提升了30%。

欧锦赛和即将到来的巴黎奥运会带动了体育消费热潮,世界各地的采购商抓住商机,提前来到义乌采购各式各样的体育产品。主营足球产品的吴晓明同样在忙着给客户发货。“现在我的仓库里有一个柜子的货要发往法国,还有一个西班牙的客户已经返单,预计近期发货。”吴晓明说。

地处浙江中部的义乌虽不靠海,但商品从宁波舟山港通过海铁联运以及中欧班列,可以便捷通达全球。

“羽毛球拍、帽子、足球……”在义乌铁路西站海关监管作业场所内,义乌海关关员正对着报关单仔细核对集装箱内的货物信息。这是义乌市双浮进出口有限公司一批即将通过中欧班列出口的羽毛球拍等小商品,大约20天后,这批货物将到达目的地格鲁吉亚。

义乌海关监管二科科长周华伟介绍,为提升查验速度,海关在义乌铁路西站布置了智能卡口、智能监控系统等设备,通过X光扫描对货物实施非侵入式查验等方式实现了集装箱自动进场、不开箱查验。

为提升通关时效,义乌海关还在义乌港开设了欧锦赛专窗,对体育用品相关企业开展针对性指导,并且在通关流程上,依托“市场采购综合联网信息平台”实现“一键申报”,超过99%的市场采购出口货物实现电脑审单“秒放”。

近年来,稳定运行的中欧班列得到广大出口企业的青睐,越来越多体育用品通过中欧班列这支“钢铁驼队”走向世界。

“今年第一季度,海运费比中欧班列便宜,但是进入第二季度,由于海运费上浮,两者价格相差不多,现在我们货物主要还是通过中欧班列运输。”义乌市通欧物流有限公司总经理鲍跃飞告诉记者,公司今年第一季度运输量达到12944标箱,同比增长17.7%。

6月15日,满载110个标准柜货物的X8188次“义新欧”中欧班列(义乌-杜伊斯堡),经义乌海关监管后从铁路义乌西站鸣笛启程,奔赴德国杜伊斯堡。这趟全程时刻表班列每周去回程各开行1列,去程每周六从义乌发车,回程每周五从杜伊斯堡发车,沿途经中国、哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国等地,全程11505公里。全程用时由原来的19天缩短到13天,运输时效和市场竞争力大幅提升。

“杜伊斯堡是中国商品进入欧洲的重要

门户,班列定点点定时运行后,不仅增加了运力,提升了中欧互联互通水平,也让贸易双方均受益。”鲍跃飞说,随着共建“一带一路”不断推进,中国与欧洲陆上通道贸易物流成本有望进一步降低并形成良性循环,从而更好助推义乌“买卖全球”。

此外,近年来发展迅猛的跨境电商平台也成为义乌小商品“出海”的重要平台。以这次欧锦赛官方合作伙伴速卖通为例,为缩短海外消费者和中国制造的距离,速卖通联合菜鸟开通了“欧锦赛专线”,在广东东莞落地一体化欧洲专仓,专门承接发往欧洲的跨境商品,简化发货流程,实现“全球5日达”。

速卖通和菜鸟相关数据显示,速卖通5月足球用品销量同比增长80%,西班牙、法国成为5月足球销量最高的国家,从菜鸟跨境仓发往欧洲的包裹量同比增长300%以上。

据义乌海关统计,今年1到5月,义乌出口体育用品及设备41.0亿元,同比增长44.4%。



近日,一列满载家电、轮胎、汽车配件等货物的“韩国-连云港-中亚”国际多式联运班列从哈(连云港)物流合作基地出发,驶往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦。班列运载的55个大柜于6月13日从韩国境内发出,经釜山港海运抵达连云港后由铁路运输。这列由韩国铁道公社首次参与运营的国际多式联运班列的顺利发出,标志着“韩国-连云港-中亚”通道进一步稳固畅通,连云港国际枢纽海港优势日益凸显。

新华社发(王健民 摄)

盐城加速“滑进”海外市场

据中国国门时报(谢飞 王健)近日,走进盐城快轮智能科技有限公司生产车间,工人们正有条不紊地进行装配、测试、打包、装箱等工作。经南京海关所属盐城海关关员现场危险货物包装使用鉴定合格后,一批2400箱的电动滑轮车即将启程发往海外。

盐城快轮智能科技有限公司是一家专注研发生产智能电动滑轮车的企业。“我们公司生产的电动滑轮车操作智能、驾驶安静、动力充沛,是全球市场上的‘香饽饽’。今年前5个月,出口电动滑轮车数量同比增长了148%。未来我们将与国内外高校开展合作,深耕国际市场,打造全球互联、校园智慧出行新体验。”该公司负责人陆国庆介绍。

6月到9月是电动滑轮车出口旺季,企业国外订单量大幅增长。为助力轻型代步工具出口,盐城海关采取提前申报、预约鉴定、快速出证等措施进一步优化查验流程,积极走进企业开展调研和出口危险货物包装使用鉴定业务知识培训,现场解答企业提出的货物出口通关问题,指导企业规范使用包装衬垫材料、印制和张贴标签标识等。

下一步,盐城海关将深入实施“智关强国”行动,采取“关长送政策上门”活动、关企联络机制等方式帮助企业解决急难愁盼问题,加大惠企政策宣传力度,充分释放政策红利,开展新兴产业、重点产业出口监测分析,持续提升通关效率,护航特色产品出口“又快又好”。

“甬产”线缆连通全球

前5个月宁波电线电缆出口总值56.2亿元

据中国国门时报(赵文艳 陈冰)据统计,今年前5个月,宁波市出口电线电缆总值达56.2亿元,同比增长26%。随着全球智能电网等新兴产业的崛起,市场对高品质线缆需求日益增长,为电线电缆企业提供了发展机遇。面对这一市场新机遇,宁波唯尔电器有限公司(以下简称“唯尔电器”)、宁波君莱电器有限公司(以下简称“君莱电器”)等企业展现出强烈的市场敏感度和创新能力。

“我们公司始终坚持技术研发投入,今年成功推出了一系列符合国际标准的新型电线电缆产品。这些产品不仅在技术上实现突破,提升了产品的耐高温、耐极寒、耐

酸碱等性能,而且通过采用无异味、无卤素、无铅镉等环保技术,使产品在环保和节能方面也达到了国际先进水平,满足了全球市场对高性能、高可靠性产品的需求。”唯尔电器产品负责人俞国麟介绍,唯尔电器今年出口情况良好,出口额较去年同期增长6%。

在市场拓展方面,君莱电器加强开拓“一带一路”共建国家市场,成功打开新局面。“今年我们公司参与了广交会、香港春季电子产品会等展会,通过展示自身技术实力和产品优势,吸引了来自世界各地的客户,实现出口业绩的快速增长。今年前5个月,我们公司电缆出口额比去年同期增长超2倍。”该公司业

务员姚安千说。

据介绍,宁波海关出台促进跨境贸易便利化18条措施,开展一系列精准服务,帮助“甬产”线缆生产企业应对材料价格波动、国外技术性贸易措施等挑战。同时通过统计监测分析服务,及时为企业提供国际市场信息,并深入研究国际市场动态,强化技术性贸易措施研究应对,指导企业改进生产工艺、加强质量管控,确保产品合规出口。

未来,宁波海关将继续秉持“服务企业、促进贸易”宗旨,不断创新服务模式,优化口岸营商环境,支持“甬产”线缆创新升级、连通全球。

湖州产品掘金共建“一带一路”国家

单凡 金科奇

随着共建“一带一路”高质量发展的不断推进,我国与共建“一带一路”国家经贸合作持续深化,经贸往来日益密切,杭州海关所属湖州海关关区企业乘着这股东风,不断拓展共建“一带一路”国家市场“朋友圈”,“湖州造”产品出口蓬勃发展。据海关统计,今年前5个月,湖州对共建“一带一路”国家出口额达369.5亿元,同比增长20.3%。

近日,湖州海关为美高电气科技有限公司(以下简称“美高电气公司”)签发了一份价值17万美元的亚太贸易协定原产地证,不久后该公司生产的断路器配件将发往斯里兰卡。

“这一份原产地证书既是我们企业自主研发制造的成果证明,也能实打实减免进口关税。”美高电气公司相关负责人姚震说,“阿联酋、斯里兰卡等共建‘一带一路’国家是我们这两年的重点市场,关税优惠和通关时效对企业来说至关重要。感谢海关及时快速地帮助我们解决通关遇到的问题,为我们提供

了不少帮助。”

美高电气公司是国家高新技术企业、国家级专精特新“小巨人”企业,专注于电气电力设备、高低压电气及元件的研发销售,产品远销欧盟、南美洲、中东、非洲等60多个国家和地区。近两年,共建“一带一路”国家市场已成为企业的主要出口市场。

在共建“一带一路”倡议的推动下,自贸协定的作用日益凸显,原产地证的关税减免作用让协定成员国从中受益。今年前5个月,湖州海关共签发共建“一带一路”国家原产地证书15773份,涉及货值超6.9亿美元,同比分别增长24.7%和14%,帮助企业享惠约2.35亿元。

与美高电气公司一样,诺力智能装备股份有限公司也积极布局共建“一带一路”国家市场,致力于将“中国制造”推向世界。

“近年来,我们公司瞄准共建‘一带一路’倡议所释放的重大利好,接连在马来西亚、越南建立生产基地,并陆续在俄罗斯、

新加坡等国家设立销售公司,不断加快海外布局,促进企业稳步发展。”诺力智能装备股份有限公司总经理助理朱礼斌表示,“随着海外市场的不断拓宽,电动搬运车、仓储堆高车等国产品大量销往国外,海关加工贸易、原产地证等政策为企业降本增效赋能。”

为帮助关区企业更好地融入共建“一带一路”合作“朋友圈”、拓展共建国家经贸合作新空间,湖州海关以“智关强国”行动为抓手,主动作为,聚焦关区内进出口企业实际需求,通过开展惠企政策宣讲会、“关长送政策上门”等活动,收集、解决企业进出口贸易中的痛点难点问题。同时,完善“走出去”支持体系,在通关便利化、原产地政策应用等方面持续发力。此外,充分发挥海关职能优势,及时向企业推送国外最新相关法律法规等信息,帮助企业顺利合规出口。

(摘自《中国国门时报》)

据中国国门时报(罗俊毅 叶宇翔)近日,经厦门海关所属泉州海关监管,119名旅客搭乘MF894次航班从曼谷素万那普机场飞抵泉州晋江国际机场,这标志着时隔4年2个月,泉州往返泰国曼谷的客运航班正式恢复运营。

“我家在晋江,经常去曼谷开展商务活动,之前都是到厦门中转,现在去曼谷可以在家门口直飞,感觉实在太方便了。”乘坐本次航班入境的曾先生激动不已地说。

泉州是我国著名的侨乡,古代“海上丝绸之路”起点城市,正着力打造“世界海丝多元文化旅游目的地”。泰国是东南亚的旅游胜地,拥有丰富的文化遗产、热带风光和特色美食。泰中互免签证协定于今年3月1日生效后,曼谷更是成为最受我国游客青睐的目的地之一。该航线复航,打通了与泰国交流交往的空中“黄金通道”,将为曼谷、泉州两地经济文化和旅游市场注入新的活力。

据悉,该航线每周二、周四、周六各一班,由厦门航空执飞。以本次泉州—曼谷航线恢复为契机,泉州晋江国际机场开展了“簪花围”活动,头戴“簪花围”的旅客乘机飞往曼谷,把已火出圈的泉州非遗文化带到海外。

为保障此次航线顺利恢复,泉州海关密切与地方相关部门配合,持续跟进进出航班动态和需求,围绕海关监管要求开展“一对一”政策指导。同时,科学调配人力资源,优化进出境通关流程设置,以“智慧海关”为切入点,加强科技赋能提升通关效率,确保进出境旅客高效快捷通关。据统计,今年前5个月,泉州海关共计监管航班1715架次,进出境旅客20.49万人次,同比分别增长138.53%和140.22%。

据泉州晋江国际机场副总经理郑文灿介绍,此次泰国曼谷航线顺利复航,机场通达性持续提升,月底还将恢复新加坡航线,将有效促进双边交流往来,助力泉州打造“世界海丝多元文化旅游目的地”。

下一步,泉州海关将积极推进智慧海关建设和“智关强国”行动,优化监管流程,大幅提升旅客通关效率,全力支持口岸开通更多国际航线,为泉州加强与共建“一带一路”国家经贸往来和人员交流提供强有力的通道支撑。

海口进出口邮件可以直封直达

据新华社(记者 吴茂辉)近日,4票出境至悉尼的邮件在海口海关所属海口港海关邮检现场查验装车后,运抵海口美兰机场国际货站直飞悉尼,这是海口国际邮件互换局叠加交换站功能后的首批国际出口邮件,它们顺利通关标志着海口国际邮件互换局(交换站)正式运营。

国际邮件互换局(交换站)是指向境外邮政机构封装国际邮包,接收、拆拆、处理境外邮政机构发来的国际邮包或与其进行国际邮包交换的邮件处理场所,由邮政企业运营,海关进行监管。目前,海口国际邮件互换局(交换站)可与全球127个国家和地区实现邮件互联互通。

海口国际邮件互换局(交换站)的正式运营,意味着海口地区进出口邮件今后不必再绕行广州、上海等地的互换局,可在海口国际邮件互换局(交换站)直接办理总包通关,实现进出境邮件在海口直封直达。这有利于提高海南自贸港邮件的通关效率和寄递时效,提升海南跨境物流产品竞争力。

据介绍,海口海关将加快推进邮递物品监管领域相关智慧海关建设,采用智能卡口、视频监控、智能审图等科技手段优化海关监管,提升通关效率,助力海南国际邮件业务提质增效。

黄山企业巧用“纸黄金”扩大出口

据中国国门时报(张敬 张伊)近日,随着一声嘹亮的汽笛,满载2个集装箱约52吨卫浴产品的货车从黄山市徽州区工厂驶出,经合肥国际陆港启程搭乘中欧班列运往欧洲。

随着中欧班列途经城市站点的增加,越来越多的“黄山制造”产品被送到共建“一带一路”国家消费者手中,出口货物由最初的茶叶拓展至卫浴、化工、建材等多品类,拓宽了外贸企业发展空间。

“近年来,我们不断加强与越南、印度等共建‘一带一路’国家的贸易往来,利用原产地证书获得了不少关税减免,增强了我们的竞争优势。”黄山华惠科技有限公司相关负责人汪振华说。该公司是一家从事化学固化工研发、生产和销售的企业,产品远销欧洲、东南亚等30多个国家和地区。

为帮助企业发展,合肥海关所属黄山海关建立关区特色产品出口重点企业名单,开展减免税、原产地等政策宣传解读,指导企业做好各类产品惠享工作。同时,大力推广“线上申报、智能审核、自助打印”的原产地证书申领模式,在偏远区县设置24小时自助打印点,有效帮助企业用好原产地证这一“纸黄金”,降低时间成本。另外,畅通企业诉求反馈途径,坚持以“小切口”解决“大问题”,针对企业投产、扩能等需求开展关企立体联动,及时解决检验检疫、商品归类、国外技术性贸易措施应对等问题。

今年前5个月,黄山海关签发出口到共建“一带一路”国家货物原产地证书347份,签证金额7556万元,预计可减免进口国关税近400万元。

下一步,黄山海关将持续推动政策红利释放,依托地域优势,贴近地方产业,量身定制监管方案,助力企业扩大出口,为推动共建“一带一路”高质量发展贡献海关力量。

打通与泰国交流交往空中“黄金通道”

泉州—曼谷航线正式复航