

点击京津冀

从盐碱荒滩到开放窗口

——天津滨海新区打造多层次开发开放新格局

新华社记者 毛振华 梁婧

天津市7月2日召开扩大高水平对外开放推进会,滨海新区作为天津市乃至全国开发开放的前沿,其支撑引领作用得到进一步明确。从改革开放初期在这里写下“开发区大有希望”,到如今在滨海新区这片沃土上,改革引领、乘势聚能,开放层次和水平持续提升,对外开放新高地轮廓日益清晰。

培育外企扎根沃土

不久前,丹麦生物制药公司诺和诺德宣布,将在位于滨海新区的全球战略生产基地增资约40亿元人民币,用于无菌制剂扩建项目。诺和诺德此次大规模增资,距离上次仅过去一年有余。

对外开放程度怎么样,外企是风向标。今年以来,外企投资滨海新区捷报频传:玛氏天津宠物食品工厂投产、格拉默内饰天津生产基地项目通过竣工验收、天津波音复合材料有限责任公司三期扩建项目投入使用……

作为我国北方对外开放门户,从上个世纪八九十年代起,滨海新区就是外企投资兴业的沃土。摩托罗拉、三星、雅马哈等一批外资企业落地生根,带动区域经济增长。今天,滨海新区通过政策支持叠加一流营商环境,继续为外企厚植生长的土壤。

一组数据证明了外资为滨海新区投下“信任票”:截至目前,滨海新区累计吸引外资企业约1.9万家。2023年,滨海新区全年

实际利用外资50.76亿美元,同比增长0.6%。

随着我国正聚力发展新质生产力,在这里,越来越多外企正通过转型升级,迈入发展新路。走进奥的斯在天津经开区打造的数字化工厂,一条“未来产线”串联起所有设备,实现了信息化及自动化生产。“在这里,平均5分钟就可以完成一台电梯所需的板材加工。”奥的斯电梯(中国)有限公司工业工程部部长王耀东说。

就无菌扩建项目,诺和诺德全球企业副总裁兼天津生产厂总裁安诺生表示,该项目采用了全球领先的隔离器技术。“项目计划2027年建成,满足未来中国市场对创新药品的需求。”

扩大对外交往门户

继1月天津港与南美洲直航的首条“车厘子快线”正式开通后,今年6月,由海马马生物科技(天津)有限公司进口,来自马来西亚的60吨新鲜凤梨也顺利抵达天津口岸,将“夏日限定甜蜜”第一时间送上百姓餐桌。

作为服务京津冀的“城市冰箱”,东疆综合保税区持续拓展水果进口业务,吸引了首衡集团、海马生物等一批重点企业落户。

对外开放开放,港口是重要门户。坐拥天津港这一我国北方重要的对外贸易口岸和国际枢纽港的“硬核优势”,近年来,滨海新区以港为窗,透视世界产业变革趋势,深

度融入服务国家战略。

天津港集团总裁焦广军介绍,今年5月,天津港陆续开通了天津港至南美东、美东、中美洲直航航线。目前,天津港集装箱航线总数达到147条。

除了将货物“引进来”,作为天津自贸试验区承载地,滨海新区发挥制度创新优势,吸引更多外向型企业和跨国公司落地发展。

发布《促进和规范数据跨境流动规定》实施以来国内首份自贸区数据出境管理负面清单、完成全国首票跨境“保税租赁+保税展示交易”业务……作为改革开放“试验田”,天津自贸试验区大胆试、大胆闯、自主改,累计实施615项制度创新措施,其中42项全国推广。

改革激发创新活力

去年8月,坐落在滨海新区的中国科学院天津工业生物技术研究所宣布,实现从二氧化碳到糖的精准全合成,人工合成糖迈出关键一步。这背后离不开改革的激励。

滨海新区将“向用人主体放权,为人才松绑”作为改革主方向和突破点,制定股权分享、知识产权折价、职称评定等激励政策,树立“以业绩论英雄”鲜明导向,调动了一线科研人员的积极性。

开发开放离不开改革护航。多年来,滨海新区坚持向改革要活力、要动力,以重点

领域改革攻坚助力高水平开发开放。

早在2014年5月,滨海新区组建全国首家行政审批局,将原本分散在18个单位的216项审批职责归到一个部门,率先实现“一枚印章管审批”。创新“一套材料办审批”、深化“拿地即开工”……滨海新区政务服务办党组书记、主任李长洪说:“审批便利化举措不止步,改革永远在路上。”

为给开发开放营造宽松的“软环境”,从2018年起,滨海新区逐年实施优化营商环境行动计划。去年8月,最新版营商环境行动方案,从市场准入到知识产权保护再到企业用水用电,清单上写得明明白白。

滨海新区下辖5个功能区,其中,天津经济技术开发区是全国首批国家级开发区,天津港保税区是全国首批保税区,天津滨海高新技术产业开发区是首批国家级高新技术产业开发区,天津东疆综合保税区是北方国际航运中心和国际物流中心核心区功能区,中新天津生态城是世界上首个国家间合作开发的生态城市。五马拓荒,齐头并进,多层次改革引领全方位开发开放格局优势尽显。

滨海新区区委副书记、区长单泽峰说,新区通过实施经营主体、营商环境、要素配置等重大改革,加快制度型开放,打造市场化改革新高地,开放平台升级版、合作交流升级版,高效能推动工作落地,“施工图”正逐步变成“实景图”。

新政速递

九部门联合印发指导意见推进旅游公共服务高质量发展

据新华社电 记者从文化和旅游部获悉,文化和旅游部、国家发展改革委、财政部等九部门日前联合印发《关于推进旅游公共服务高质量发展的指导意见》。指导意见提出,利用3到5年时间,基本建成结构完备、标准健全、运行顺畅、优质高效,与旅游业高质量发展相匹配的旅游公共服务体系,旅游公共服务有效供给明显扩大,服务效能明显提升,对薄弱领域、高峰时段和特殊人群的服务保障能力明显增强,人民群众对旅游公共服务的满意度明显提高。

指导意见明确五大方面15项主要任务。在优化旅游公共信息服务方面,优化线下旅游服务中心布局,加强线上旅游公共信息服务,加强旅游公共信息服务资源整合。在完善旅游公共交通服务方面,加强旅游交通基础设施建设,提升旅游公共交通服务设施建设和管理水平,优化旅游交通运输服务。在强化旅游应急救援服务方面,加强旅游应急救援机制建设,优化旅游应急救援设施布局,增强旅游应急救援的社会参与。在加强旅游惠民便民服务方面,开展形式多样的旅游惠民便民活动,推动旅游惠民便民设施建设改造,提升入境旅游公共服务水平。在促进公共文化服务和旅游公共服务融合发展方面,促进文化和旅游公共服务设施功能融合,丰富旅游场所公共文化服务内容,增强公共文化场所旅游吸引力。

文化和旅游部公共服务司负责同志表示,人民群众对旅游公共服务有着越来越高的期待,如何补齐旅游公共服务短板、弱项,完善配套服务,进一步提升服务水平,营造良好的旅游消费环境,让游客游得安心、游得舒心,是摆在面前的重要任务。指导意见以重大项目为抓手,聚焦重点地区、重点环节、重点时段,明确了当前和今后一个时期推进旅游公共服务高质量发展的总体要求和重点任务,为推进旅游公共服务工作提供政策依据。

据介绍,下一步,文化和旅游部将研究制定并出台旅游公共服务相关标准规范,为各地推进旅游公共服务建设提供业务指导;加强监督检查,建立常态化监督管理机制,推动地方部门落实主体责任,将各项任务落细落实落地。

法律讲堂

新修订的公司法施行 多项新规保护职工、股东权益

允许简化公司机构设置,小公司可以不设监事会或监事

第八十三条规定,规模较小或者股东人数较少的有限责任公司,可以不设监事会,设一名监事,行使本法规定的监事会的职权;经全体股东一致同意,也可以不设监事。

第一百三十三条规定,规模较小或者股东人数较少的股份有限公司,可以不设监事会,设一名监事,行使本法规定的监事会的职权。

允许使用公积金,减少注册资本弥补公司亏损

第二百一十四条规定,公司的公积金用于弥补公司的亏损,扩大公司生产经营或者转为增加公司注册资本。公积金弥补公司亏损,应当先使用任意公积金和法定公积金;仍不能弥补的,可以按照规定使用资本公积金。

法定公积金转为增加注册资本时,所留存的该项公积金不得少于转增前公司注册资本的百分之二十五。

第二百二十五条规定,公司依照本法第二百一十四条第二款的规定弥补亏损后,仍有亏损的,可以减少注册资本弥补亏损。减少注册资本弥补亏损的,公司不得向股东分配,也不得免除股东缴纳出资或者股款的义务。

依照前款规定减少注册资本的,不适用前条第二款的规定,但应当自股东会作出减少注册资本决议之日起三十日内在报纸上或者国家企业信用信息公示系统公告。

公司依照前两款的规定减少注册资本后,在法定公积金和任意公积金累计额达到公司注册资本百分之五十前,不得分配利润。

设立股东失权制度,股东不按时履行出资义务会丧失股权

第五十二条规定,股东未按照公司章程规定的出资日期缴纳出资,公司依照前条第一款规定发出书面催缴书催缴出资的,可以载明缴纳出资的宽限期;宽限期自公司发出催缴书之日起,不得少于六十日。宽限期届满,股东仍未履行出资义务的,公司经董事会决议可以向该股东发出失权通知,通知应当以书面形式发出。自通知发出之日起,该股东丧失其未缴纳出资的股权。

依照前款规定丧失的股权应当依法转让,或者相应减少注册资本并注销该股权;六个月内未转让或者注销的,由公司其他股东按照其出资比例足额缴纳相应出资。

股东对失权有异议的,应当自接到失权通知之日起三十日内,向人民法院提起诉讼。

据新华社电

(记者 贾远琨)记者从中国铁路上海局集团有限公司了解到,今年前6个月,长三角地区已累计开行中欧班列2538列(含回程),运送货物26.6万标箱,同比增长12.8%。“钢铁驼队”往来奔驰于亚欧大陆,架起了国际经贸合作的“桥梁”。

近年来,长三角中欧班列开行方向、数量、频次呈现持续增长态势。从2017年的年开行1122列、回程占比5%,到2023年的年开行4185列、回程占比36.3%,重箱率100%,长三角中欧班列助推地区外贸升级,也为国际经贸合作“赋能”。

中欧班列丰富的货物日益丰富,货品品类不断扩容升级。除了广受欢迎的义乌小商品、苏南纺织品、服装外,更具产品竞争力和高附加值的光伏组件、汽车配件、机械装备、白色家电等也不断进入欧洲市场。返程的货物品类也从早期的木材、汽车配件等逐步扩展到机电产品、食品、医疗器械、机械设备、酒类等,实现了多样化发展。

一头连着“世界超市”义乌,一头连着欧洲最大的小商品集散地马德里,两地间有大量物流和贸易服务需求,为义乌中欧班列开行和快速发展提供了天然的市场土壤,约180万种义乌小商品通过中欧班列销往世界各地。安徽黄山茶叶、浙江永康五金工具等地方特色产品也随着“钢铁驼队”走出国门。

与此同时,长三角中欧班列运营模式不断创新,持续提升运行品质和效率。比如,铁路、海关、港口合作推出连云港中欧班列“保税+出口”货物集装箱混拼模式,利用出口箱的闲置空间让小批量货物“搭顺风车”,解决了凑整发运的漫长交货期和等待时间,降低了企业运输成本。南京海关采取改革通关模式,加强信息共享,推广“快速通关”模式等诸多举措,帮助企业将申报成本降低20%左右。金华南站投用的智能集装箱站场管理系统,将原先分割的货运电商系统、车站货运系统、货票系统等连成一体,实现了集装箱作业的无纸化全流程智能管理。



在天津东疆综合保税区中创智慧冷链有限公司,冷链运输车在冷冻库旁装卸货物(7月3日摄,无人机照片)。

近年来,天津东疆综合保税区依托口岸、政策和服务等方面优势,以冷链进口贸易为切入点,不断延伸产业链,构建了较为完善的冷链产业生态。作为我国冻肉、水果、冰鲜水产品等产品的指定进口口岸,目前,东疆已聚集600余家冷链企业,冷冻库容约25万吨,2023年实现冷链产品进口额140亿元。

新华社记者 赵子硕 摄

中部正崛起

避暑小镇:“凉资源”转化为“热经济”

新华社记者 朱雨诺

夏日炎炎,位于江西九岭山脉腹地的江西省靖安县中源乡,迎来了天南地北的游客。

中源乡三坪村村民刘方勇从5月起开始忙活起来,今年58岁的他在村里经营一家民宿,七八月份的房源在3个月前已全部订满。

“游客大部分是外地人,以苏浙沪地区的为主,他们基本一住就是两三个月。”刘方勇说,不少游客甚至还会把第二年的房间提前预订好,有的干脆把行李、被子直接留在民宿里。

中源乡海拔高,森林覆盖率近90%,夏季平均气温为18摄氏度至22摄氏度。得天独厚的自然条件和地理环境,让这个常住人口不到7000人的偏远山乡成为网红避暑胜地。截至目前,中源乡共有721家注册民宿,每年夏天接待约3万名游客。

从“凉资源”到“热经济”的转化,为当地村民带来了致富机会。刘方勇表示,自己去年经营民宿纯收入超14万元。“还有不少住客喜欢我的腌菜和笋干,这部分收入一年也有一万多元。”

据统计,2023年,中源乡旅游综合收入达1.8亿元。通过推行“闲人入股”等运营模式,中源乡目前累计盘活村集体用房、闲置农房154间,让100多亩闲置的集体经营性建设用地充分发挥效益,每年带动村集体增

收超过5万元。凉爽只是中源乡吸引外地游客的一方面,完善的基础设施和服务功能才是当地“流量”变“留量”的保障。

多年前,村民们“单打独斗”经营民宿,质量参差不齐,导致当地旅游业不温不火。为突破民宿发展瓶颈,2021年中源乡成立民宿协会,每个村统一定价标准,统一庭院风格,以景区式管理规范民宿运营,并搭建“靖安人家”民宿产业智慧管理平台,为民宿运营提供宣传、咨询、预订、投诉等全流程服务。

民宿协会还向每一名游客发放意见征集表,以便更好地了解游客需求。游客表示旺季容易堵车,当地就建了一条分流车道;游客反映步行道上没有休息的地方,当地就添置了长椅和凉伞;游客担心旅游业态过少,当地就建设了古戏台、荷花栈道、葡萄采摘园等娱乐场地供游客选择……“我们不仅是‘卖凉风’,更是‘卖生活’。”中源乡民宿协会会长张钟毓说。

来自南昌的游客黎思敏是中源乡的“铁杆粉丝”,今年已经是她连续第13年来到中源乡避暑。“我每年的房间都固定不变,很多住客也认识了很多年,大家在一起生活,就跟家人一样。”黎思敏说,最近她和住客们正在编排节目,打算一起举办一场夏日文艺晚会。目前,中源乡的高山滑雪场、水街广场

等项目正在有序推进。“我们希望延长游客的旅游期限,让中源乡不仅有避暑游,更有四季游,成为全域皆景、四季可游的高品质旅游目的地。”中源乡党委书记喻刚说。

沿边看新城

丹东延伸就业服务:从窗口坐等到主动登门

辽宁日报记者 王卢莎

日前,丹东市就业人才服务中心等就业服务“窗口”单位,带着“万名学子留丹来丹”专项行动人才补贴等高校毕业生就业优惠政策,走进辽东学院,对大学生进行就业政策服务和辅导。“丹东的人才补贴政策不仅对高校应届毕业生适用,我们还把适用范围扩大到30周岁以下非应届毕业生,就是要帮助大学毕业生高质量充分就业。”工作人员向现场咨询的大学生耐心解读就业优惠政策,给正值毕业季的大学生送上了一份“就业大礼”。

这是丹东市多措并举促进高校毕业生高质量充分就业的诸多行之有效的举措之一。丹东市将就业服务从“窗口”搬到大学生学校和家“门口”,一改以往在“窗口”坐等毕业生前来咨询,变为主动“上门”提供就业政策解读、咨询服务。在就业服务现场,工作人员对大学生开展青年就业形势进行了详细讲解,分析目前高校毕业生就业所面临的形势及问题,宣传解读促进高校毕业生就业创业的最新政策措施。应届毕业生曹芷赫了解了相关政策后,很快明确了职业规划:“这样的就业优惠政策增强了我对丹东的认同感和归属感,进一步坚

定了我在丹东就业的信心。”高校毕业生在就业季最大的问题是就业信息的收集整理不全面,存在着结构性矛盾。凤城市人力资源和社会保障局开辟新路径,在辽东学院等丹东地区的高校设置流动就业服务站,提供政策推送、岗位推介、权益保障等一站式就业服务,把政策和企业岗位送到学校,推动高校毕业生实现“校门口”就业。连日来,流动服务站的工作人员每天忙着现场指导大学生注册“丹东智慧人力资源市场”,以“排摸、对接、匹配”为主线,线上依托丹东市智慧平台,帮助大学生精准对接用人单位。

聚焦长三角

长三角中欧班列跑出“钢铁丝路”加速度