

## 活力珠三角

推进技术创新,拓展应用场景,抢抓市场机遇

## 深圳低空经济蓄势高飞

人民日报记者 吕绍刚

近日,一架载着10名旅客的直升机从深圳北站接驳机场腾空而起,在空中仅用时8分钟,便抵达位于深圳湾的联想前海中心,原本40分钟的行程被大大缩短。

这是国内首个“低空+轨道”空铁联运项目,高铁站出来直接上“飞的”,1小时可以抵达粤港澳大湾区90%以上地区。

今年《政府工作报告》提出,“积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎。”低空经济具有辐射面广、产业链条长、成长性和带动性强等特点,是加快形成新质生产力的重要抓手。

当前,深圳正抢抓机遇,围绕科技创新、场景拓展、设施建设等持续发力,乘势而上,在低空经济领域探索更多经验。

小飞机大能量  
技术创新打造发展优势

搭载高清摄像头的无人机,掠过深圳大鹏半岛的广袤森林,智能巡护的清晰画面传回值班室,帮助消防队员及时发现火情隐患。

“无人机拓宽了视野,地面情况一览无遗,可视范围大大增加。”深圳市道通智能航空技术股份有限公司首席执行官李利群介绍。

飞控系统、视觉避障、算力、动力电池……一架小小的无人机,是众多技术板块的集大成者,保障无人机应对空中的各种复杂场景。李利群举了个例子,以地面为参照,识别一棵大树并不复杂;然而在高速飞行中,以天空为背景,感知、定位并躲避一根1厘米粗的电线,就是对技术水平的考验。

安全、智能的飞行技术,是低空经济“起飞”的基础支撑,而无人机是低空经济的支柱产业。深圳创新资源集聚,产业基础雄厚,为低空经济的探索发展奠定了良好基础。

以大疆、道通、科卫泰等为代表的无人机企业扎根深圳,持续投入创新,在飞控、云台、图传等技术领域形成优势。近两年,深圳在低空制造、低空应用和设施建设等领域制定20余项国家和行业标准。

经过20余年发展,深圳无人机产业已形

成集研发、制造、应用、服务等于一体的完备产业链,实现“不出深圳,就能造出一架无人机”。据统计,2023年,深圳低空经济产值超900亿元,集聚产业链企业1700余家。

国际市场中,“深圳造”无人机也展现出强大竞争力。目前,深圳消费级无人机的市场份额约占全球70%,工业级无人机约占全球50%。

“深圳在电子信息、大数据、人工智能等领域有多年积累和沉淀,聚集了大量创新人才,成为发展低空经济的独特优势。”粤港澳大湾区数字经济研究院低空经济分院执行院长李世鹏表示。

完善的产业链供应链生态,吸引着越来越多企业、人才来到深圳。深圳也正聚力载人飞行领域,招大引强,强链补链。

作为低空经济的重要载体之一,电动垂直起降飞行器(eVTOL)以电机驱动,能够垂直起降,未来有望用于城市空中交通。2023年,德国eVTOL研发制造商Lilium宣布,中国总部落地深圳;峰飞航空、亿航科技等国内eVTOL龙头企业也纷纷宣布进驻深圳。

“我国‘三电’系统(电动机、动力电池、电控系统)发展成熟,深圳走在前列。”深圳市低空经济产业协会执行秘书长成涛表示,“以无人机、eVTOL为代表的电动飞行器,给了我们一次新的机会,在电动航空领域发力前行。”

向天空要发展  
应用场景不断拓展丰富

在国内最大的黄金珠宝交易集散中心深圳罗湖水贝,载着8公斤黄金饰品的无人机,飞过林立高楼,12.6公里的路程12分钟送达,时效提升两倍以上。

“无人机不用担心堵车,时间成本可控,为我们节约超30%的物流成本。”深圳市金嘉福珠宝有限公司相关负责人表示。

“低空运输与一些产业近距离、点对点、小批量、多频次的运输需求深度融合。”罗湖区东晓街道党工委副书记李智表示,通过向天空要空间,不仅可以实现企业降本增效,还

能有效缓解片区交通压力。

低空经济的可持续发展,离不开成熟的商业模式。深圳正不断丰富应用场景,拓宽赛道,推动行业加速成长,特别是在应急物资、生鲜冷链、黄金珠宝等高时效、高价值货运中,无人机物流已展现出明显优势。

截至2023年底,顺丰丰翼无人机已在深圳市内开通航线193条,日均飞行近千架次;美团无人机在深圳等城市累计完成订单超22万单,形成“3公里、15分钟”社区配送模式。

“无人机也是传统产业的好帮手”,广泛应用于农业植保、城市治理、测绘勘探、紧急救援等工作中,大幅提升作业效率,满足多样化需求。”深圳天鹰兄弟无人机创新有限公司总经理李才圣介绍。

当前,深圳还在观光旅游、短距通勤方面,积极探索低空载人飞行。

大梅沙滨海公交场站,由腾航(深圳)国际智能科技有限公司运营的eVTOL载着两名乘客垂直起飞,悬停在50多米高的空中。凌空俯瞰,蜿蜒的海岸线美不胜收。

“盐田区地域空间有限,我们把目光投向天空,思路就打开了。”深圳市盐田区委常委、区人武部部长王贵喜介绍,盐田区山海资源丰富,因地制宜以商旅应用牵引低空经济发展,并率先探索多种机型融合飞行。

直升机商务出行的航线常态化运营,滑翔伞等运动类航空项目陆续落地,载人热气球飞行也正加紧推进……目前,深圳正不断挖掘多样化、高端化的消费需求,在尚待开发的低空空域挖掘更多商机和效益。

据深圳市交通运输局统计,深圳目前已开通无人机航线205条,2023年以来载货无人机飞行超86万架次,飞行规模全国领先。

打造“空中公路”  
智能管理护航产业发展

未来的天空什么样?

直升机、eVTOL、无人机在不同高度纵横穿梭,快速配送时间从“天”变成“小时”,抢险救援、监测巡查等公共服务更加快捷……

这样的畅想,还需多方发力。“目前,低空

经济发展还面临空域资源申请繁琐、服务保障能力不足、尖端技术瓶颈仍待突破等问题。”不少业内人士坦言,低空经济“起飞”,地面基建要先行。起降点、充电桩、通信网等基础设施,都是低空经济发展的重要保障。

2023年12月,深圳宝安区城市空中交通运营示范中心启用,起降坪、机库、指挥调度中心、候机区等一应俱全。“低空设施的标准化建设未形成统一标准。我们边建设边探索,不断积累经验。”该中心相关负责人介绍。

龙岗区建设低空智能融合测试基地,空域面积约12.56平方公里,为华南地区无人机企业提供无人机试飞、飞手培训、比赛交流等多样化场景支撑。

2023年,深圳新开通无人机航线77条,新增无人机起降点73个,新增7处备案直升机机场,新增1处eVTOL起降场。

发展低空经济,要“造车”,更要“修路”,必然要开发开放更多低空空域,这给空域管理带来了新挑战。

目前,深圳已立项启动低空智能融合系统建设,打造低空经济“数字大脑”,实现智能化的空域设计和航路规划,提供空域划设、动态管控信息、飞行申报、气象等一站式公共服务。

“无人有人、载物载人、大小飞机,都将在系统中清晰可见,解决‘看不见、叫不到、管不住’空域监管难题。”李世鹏表示,智能化、精细化的技术管控手段,是开发拓展低空空域、实现大规模融合飞行的前提。

今年2月,全国首部低空经济立法——《深圳经济特区低空经济产业促进条例》实施,从基础设施、飞行服务、产业应用、技术创新等方面,为深圳低空经济发展提供法治保障。

“低空经济是拉动有效投资、创造消费需求、提升创新能级的新领域新赛道,将产生巨大的经济效益和社会效益。”广东省委副书记、深圳市委书记孟凡利表示,深圳将发挥先发优势,抢占发展先机,扎实做好低空经济发展这篇大文章,加快形成新质生产力,不断塑造发展新动能新优势。

## 新政速递

## 国家企业信用信息公示系统上线新功能

新增公司解散公示、强制注销公告等

据人民日报(记者 林丽娟)记者从国家市场监督管理总局获悉,国家企业信用信息公示系统(以下简称“公示系统”)已完成升级改造,按照规范统一、便捷高效、安全可靠的原则,全面上线适应新公司法的新功能,对有限责任公司股东认缴和实缴的出资额、出资方式、出资日期和股份有限公司发起人认购的股份数等一系列即时信息的公示进行调整完善,新增了公司解散公示、强制注销公告、依人民法院判决申请撤销登记信息公示、终止公告,调整了减少注册资本公告,更好服务近5000万户有限责任公司和股份有限公司配合新公司法履行相关公示公告。

此外,针对地方市场监管部门和企业非常关心的“已解冻股权冻结信息”公示问题,市场监管总局积极与最高人民法院沟通协调,决定在保障当事人合法权益的前提下,最大限度减少强制执行措施对被执行企业等经营主体的不利影响。

为积极推动被执行人信用修复,帮助企业重建信誉、激发经营主体活力,公示系统已于今年6月15日起停止公示“已解冻股权冻结信息”。

## 活力珠三角

## 广州中欧班列跨境电商中心投运

助力降低物流成本

据人民日报(记者 罗艾桦 李刚)近日,一列载有粤港澳大湾区电子产品、日用百货、轻工产品的X8168次列车,从广州铁路物流中心增城铁路物流园鸣笛驶出,将通过霍尔果斯口岸奔赴德国汉堡,标志着广州中欧班列跨境电商中心正式投入运营。接下来,从该中心始发的跨境电商班列计划每周三、周六常态化开行,后续会根据货源组织情况及时增加跨境电商班列开行频次,提供更优质的物流服务。

广州中欧班列跨境电商中心相关负责人介绍,中心将打破以往增城铁路物流园中欧班列只做批量出口货物的模式,对跨境电商小商品在园区电商中心集拼归类和检验检疫,把出口报关、通关前移到广州中欧班列跨境电商中心,让从增城铁路物流园开出的跨境电商班列,直接把粤港澳大湾区的电商货物运往中欧和西欧,助力提升通关效率、降低物流成本。

增城铁路物流园具备突出的公铁、空铁、海铁联运优势,目前已成功开行20多条国际物流线路,覆盖6大口岸,通达15个国家28座城市,实现每天1趟的国际班列开行。

## 东北全面振兴

## 大连海关签发辽宁首份对塞尔维亚原产地证书

据辽宁日报(记者 王荣琦)7月1日,大连海关为大连达泰豪化学有限公司出口到塞尔维亚的一批无机填充粉体货物签发原产地证书,这是中国—塞尔维亚自由贸易协定正式生效后,海关签发的辽宁首份对塞尔维亚原产地证书。

“我们从去年就开始关注中塞自贸协定实施情况,海关工作人员经常上门讲解相关政策,经过充分准备,今天,我们终于顺利申请到了这份原产地证书。凭借证书,这批货物的关税税率由1%直接降为零,预计客户能享受到进口国2000余元的关税减让。”大连达泰豪化学有限公司营业课课长王宏学表示。

中国—塞尔维亚自由贸易协定自今年7月起正式实施。为助力企业用好该项自贸协定优惠政策,大连海关摸清辖区企业与塞尔维亚的经贸情况,对潜力企业进行原产地证书政策精准滴灌和填报原产地规则定向辅导,确保关税优惠政策直达快享。

下一步,大连海关将持续深化“放管服”改革,全力打好“智慧审核+自助打印+快速到家”原产地签证便利化措施“组合拳”,持续释放各类自贸协定政策红利,为地方优势产品打开国际市场增添政策动力。

## 聚焦长三角

## 安徽省着力提升加工贸易发展水平

据安徽日报(记者 彭国园)近日,安徽省商务厅会同省发展改革委、省工业和信息化厅等部门印发《安徽省提升加工贸易发展水平若干措施》(以下简称《若干措施》)。《若干措施》提出,力争到2027年,安徽省新增2个国家级加工贸易承接平台,全省高新技术产品加工贸易企业占比达35%,培育30家以上加工贸易进出口过亿美元企业,保税维修涉及进出口货值达15亿元。

《若干措施》提出,充分发挥加工贸易承接平台优势,积极承接加工贸易特色优势产业转移,加大招引加工贸易类型高新项目,重点发展电子信息加工贸易产业集群,着力培育装备制造、矿产品加工、生物医药、新材料等特色加工贸易产业集群;围绕加快推动加工贸易转型升级,提出支持加工贸易企业提质增效,着力提升制造水平和产品附加值,推动自主品牌建设,促进保税维修新业态发展,加快推动电子信息、汽车零部件等保税维修项目落地;围绕强化加工贸易发展支撑,提出支持统筹开发国内外市场,优化财税、金融、交通等要素保障,推进人才队伍建设,优化管理服务,全面承接落实国家部委出台的提升加工贸易发展水平具体举措。

结合安徽省实际,一些创新举措为加工贸易健康持续发展营造良好政策环境。例如,鼓励各市依托开发园区打造产业承接平台,积极承接加工贸易特色优势产业转移,对接承接成效明显的地区推荐申报国家加工贸易产业园等;引导各地进一步完善加工贸易项目招商引资政策体系,加大高技术、高附加值的加工贸易重大项目招商引资力度。

## 瞭望环渤海

## 沈阳1.6万余间人才公寓可拎包入住

辽宁日报记者 刘桐

“40平方米的公寓,家电家具一应俱全,出门便是学校,离实习单位也不远。”刚从沈阳体育学院毕业的王某拎包住进了沈阳市苏家屯区的逸居人才公寓九里店,这是他留沈发展的“第一个家”。“每月租金不到千元,还可申请公寓租赁补贴。”王某入住人才公寓后,还时常向同学推荐。

人才公寓是沈阳市面向新市民、青年人和各类人才提供租赁服务的租赁住房,通过提供质优价廉的居住房屋,为沈阳发展聚才引智、留住人才做好住房保障。

在应届高校毕业生即将离校之际,近日,沈阳市房产局举办2024沈阳市青年人才安居校园行活动,组织驻沈高校即将毕业大学生实地参观人才公寓等保障性租赁住房,

亲身感受沈阳人才安居各项服务。

高品质公寓  
满足青年人宜居和社交需求

在南京南街东侧,坐落着一座灰黄色相间的现代风格30层公寓,楼体醒目地写着人才公寓。周边分布有沈阳体育学院、沈阳科技学院等高校,紧邻沈阳南站和地铁4号线,交通出行便捷。截至目前,人才公寓九里店432间房屋,已入住150余间。

“公寓提供温馨管家、主题社群、免费维修、外卖快递代收、智能安防、居家保洁六大特色服务,为来沈在沈的青年人、新市民创造一个舒适、时尚、安全、开放的租住空间,为青年人提供个性化租住服务。”逸居人

才公寓九里店店长陶元介绍,考虑到年轻人的居住特点和社交需求,公寓设置了公共客厅、娱乐区、影音区、图书角、健身区及全屋无线网络等丰富的功能场景。

人才公寓还考虑到青年人才的社交需求,通过丰富多彩的生日派对、手工制作、美食分享、摄影展、读书会等活动,营造高品质、有活力的青年社群生活体验氛围。

政策大礼包  
租房房屋均有人才安居优惠

聚才引智,安居是基本保障。近年来,按照国家构建多主体供给、多渠道保障、租购并举住房制度的总体要求,沈阳市整合优化各类房产政策,以需求为导向,重点解决

新市民、青年人的住房问题。

在购房方面,不仅推出首套房首付15%、最低贷款利率、放宽公积金贷款限额等多项叠加优惠,还对毕业五年内的大学生给予全额契税补贴,对在校大学生有全额契税补贴和每平方米200元补贴的“独宠”优惠。

在租房方面,筹集了一批符合青年人需求的保障性租赁住房。沈阳市房产局相关负责人介绍,截至目前,沈阳市投入运营的人才公寓有40多个项目,房屋达1.6万余套(间)。加上企事业单位自建、改建职工宿舍等,全市已累计投入运营保障性租赁住房2.6万套(间)。

沈阳市还出台了人才公寓租房补贴政策,面向符合条件的各类人才,以实际房租价格的50%按月给予补贴。同时,对在沈就业创业的应届大学本科以上高校毕业生发放3年生活补贴(包含租房补贴),博士每月2500元、硕士1200元、本科毕业生600元。人才公寓租房补贴和生活补贴不兼得。

此外,在沈阳市无自有住房且租房自住的新市民、青年人,可不超过实际房屋租赁合同备案租金,全额提取每月缴存的住房公积金支付房租。通过多重人才安居政策,让来沈发展的高校毕业生“留下来、住得好”。



7月6日,安徽首趟“跨两海”中欧班列在中铁上海局合肥北站物流基地发车。

本次列车载有110个标准集装箱的滚筒洗衣机、家用型热水锅炉、叉车、汽车配件等货物,从合肥发车,经霍尔果斯口岸出境后,采用铁水联运方式,经阿塞拜疆、格鲁吉亚先后两次下水通过船运接续,跨越里海和黑海,最终抵达土耳其伊斯坦布尔。该趟班列的成功开行,是安徽参与跨里海国际运输走廊建设、拓展南通道布局的生动实践,将进一步完善安徽中欧班列多元通道体系,助力构建“一带一路”立体互联互通网络,更好服务高质量共建“一带一路”和高水平对外开放。

黄洋洋 摄(人民图片网)