

韩国家庭债务“亮红灯”

经济日报记者 杨明

韩国经济对家庭负债的依赖度相对较高。在包括政府、企业、家庭在内的韩国国家总负债中,家庭负债占比达37%,明显高于发达国家27%的平均值。家庭负债近年来仍在快速增长,已成为可能冲击韩国整体经济稳定的隐忧。

据韩国官方最新统计数据,韩国家庭负债总额已达到2246万亿韩元(1元人民币约合190韩元),该数值在2011年突破1000万亿韩元后,一直呈快速增长趋势。据国际清算银行(BIS)统计,去年底韩国的家庭负债占国内生产总值(GDP)的比率为100.5%,在发达国家中仅次于瑞士、澳大利亚和加拿大,处于相当高的水平。

在该统计中,韩国家庭负债相对GDP的比率在过去10年中上升了22.1个百分点,在所有发达国家中位居首位。同期美国的数值下降了10.2%,欧元区下

降了7.9%。与韩国不同的是,这些国家或是减少了家庭债务的绝对规模,或是经济增长速度超过了家庭债务的增长速度,但韩国明显在这两方面均未取得成果。

学界普遍认为,一旦家庭负债与GDP的比率超过80%,经济增长速度就会下降,经济停滞的概率就会提高。因为家庭负债与企业负债不同,企业负债可以看作是今后根据企业活动完全可以承担的投资,但家庭负债却并非如此,因此必须更加警惕家庭债务的高位增长。

更让人担忧的是,相对于家庭收入和家庭资产,韩国家庭债务的规模也远高于其他发达国家。2008年,韩国家庭负债与可支配收入的比率(DTI)为138.5%,但该数值在2022年末上升到了203.7%,这意味着韩国家庭即便在未来2年内把所有赚到的钱都用于还债,也难以还清所有债务。据韩国央行统

计,同期间其他发达国家DTI的平均值为160%,较2008年几乎没有变化。

相对于金融资产和住宅价值等家庭资产,韩国家庭负债同样非常高。据统计,韩国2022年家庭负债与资产的比率为51%,而其他发达国家均值仅为28%。最近韩国央行通过《金融稳定报告书》警告说,如果家庭收入下降或资产价格暴跌,韩国家庭债务偿还能力有可能下降,必须给予高度关注。

在家庭债务中最薄弱的环节是个体业主和小型工商业主的债务。这类业态的收入不稳定,一旦无力偿还债务,就会面临失业和信用恶化等不利状况,很难东山再起。根据韩国央行统计,截至今年3月末,韩国个体业主的贷款滞纳金已达10.8万亿韩元,是2009年有相关统计以来的最大值,比去年年末增加了2.4万亿韩元。个体业主贷款滞纳金从去年年末的1.3%上升到今年3月末的1.66%,增速明显。

小型工商业主的状况更加不乐观。根据韩国信用保证财团中央会数据,今年1月至5月因无法自行偿还贷款而向地区信用保证财团申请替代偿还的小型工商业主的贷款总额已达1.03万亿韩元,比去年同期激增74.1%。

因债务问题选择停业的人数也呈增加趋势。今年1月至5月,韩国政府向选择停业的个体业主、小型工商业主支付的黄色雨伞停业扣除金达到6577亿韩元,比去年同期增加了18%。黄色雨伞是为稳定个体业主、小型工商业主的生活和保障老年生活的扣除制度,对这类人群来说是退休金性质的资金。

专家指出,比起国家整体的债务增加,无法偿还债务的弱势群体的增加可能会成为更大的问题。政府应积极出台对这类弱势群体群体的支援政策,有效降低家庭债务的增速和规模。

据人民日报(记者 肖新新)坐在摊位前吃热腾腾的蛋堡,排队等刚煮好的包子,购买特色农产品……在黑龙江省黑河市的早市上,时常能看到众多俄罗斯游客的身影。游客沃伦采夫说:“便利的通关条件、丰富的旅游景点等,吸引了很多像我一样的游客。”

去年,中俄互免团体旅游签证业务全面恢复后,两国间跨境旅游越来越火热。前往中俄边境黑龙江省黑河、绥芬河等地来一场“一日游”,漫步步行街、购物、品尝美食、体验特色中医诊疗服务等,已成为不少俄罗斯民众跨境游的热门选择。据中方发布的数据,2023年,入境黑龙江省的外国公民中,俄罗斯游客占比超九成,达31.7万人次。

不少中国游客也选择去俄罗斯旅游。据俄罗斯滨海边疆区旅游局发布的数据显示,今年一季度到访俄罗斯滨海边疆区的中国游客数超4.9万人次,已接近2019年同期水平。2023年全年,到访该地区的中国游客数量为12.95万人次。

中俄两国旅游交流合作持续深化。据统计,2023年,赴华俄罗斯游客达99.79万人次,中国赴俄游客为47.7万人次。据俄罗斯旅游经营者协会发布的数据,今年一季度赴俄罗斯旅游的外国游客中,中国游客占比近一半,约为9.9万人次。

“中国游客已成为莫斯科最大的外国游客群体。”莫斯科市旅游委员会主席叶夫根尼·科兹洛夫表示,去年到访莫斯科的中国游客数约为20万人次。随着“俄中文化年”开启,两国将举办丰富多彩的文化活动。“莫斯科市也将举办一系列大型文旅活动,预计中国游客会进一步增加。”

为迎接更多中国游客到来,俄罗斯努力丰富旅游产品、完善旅游环境和体验。萨哈(雅库特)共和国联合当地近30家旅行社,推出170多个旅游产品;哈巴罗夫斯克边疆区不断完善哈巴罗夫斯克—抚远口岸岸只停泊方案,以便利哈巴罗夫斯克市同中国抚远市游客往来。经营对华业务的俄罗斯旅游公司不断增多。据俄罗斯经济发展部日前公布的信息,今年获准开展中俄团体免签旅游的俄罗斯旅游公司数量达559家,同比增加1.5倍。

“友好中国”是俄罗斯一家旅游协会自2014年开始推出的项目,参与方为机场、酒店、餐厅、博物馆及零售设施等旅游业相关企业。参与方须为其提供的服务配备中文信息支持,如培训员工掌握中文、设置中文标识等。符合条件者可获得“友好中国”标志,有效期一年。

“我们正推动升级酒店等旅游基础设施,进行更统一的‘友好中国’体系认证,以将其从现行行业标准转化为国家标准。”俄罗斯国家质量认证机构“俄罗斯质量体系”负责人马克西姆·普罗塔索夫说,“我们力求为中国游客带来更加舒适便利的体验,以促进俄罗斯旅游业更好发展。”

俄罗斯旅游业联盟主席伊利亚·乌曼斯基表示,俄方非常重视俄中两国旅游业交流,正大力开拓中国市场,吸引更多中国游客,推动双方深化文旅交流合作。

中俄深化旅游交流合作

第二届中日韩新农人交流项目在韩国全州举行



据新华社电(记者 姚琪琳 孙一然)第二届中日韩新农人交流项目日前在韩国全北特别自治道全州市启动。今年项目以“农业满足现代需求:未来创新合作”为主题,旨在促进中日韩三国青年农业从业者交流与

合作。全北特别自治道副知事金钟熏致辞说,希望第二届中日韩新农人交流项目可以成为青年农业从业者深入交流的重要平台。

联合国粮食及农业组织驻韩国伙伴关系和联络办事处代表唐盛尧致辞说,本项目主题聚焦农业与现代技术的融合,对促进未来农村经济的可持续发展非常重要。

在开幕式上,来自中日韩三国的农业部门相关人士对本国的农业现代化发展现状

和技术举措进行介绍,三国青年农业从业者也分享了相关经验。

第二届中日韩新农人交流项目由中日韩合作秘书处与韩国全北特别自治道政府共同主办,将持续至5日。活动期间三国青年农业从业者将观摩韩国智慧农业设备、参与讲座与讨论,对代表性农村地区进行实地考察。此外,他们还将学习交流农业现代化和产业化案例,分享中日韩乡村振兴和青年创业经验。

日本研发AI系统绘出“多彩”大脑布线图

据科技日报(记者 张梦然)日本九州大学研究人员在新一期《自然·通讯》上发表文章称,他们开发了一种新的人工智能(AI)工具——QDyeFinder,其从小鼠大脑的图像中自动识别和重建单个神经元。该过程涉及使用超多色标记协议去标记神经元,然后让AI通过匹配相似的颜色组合自动识别神经元的结构。

识别神经元的一种策略是用特定颜色的荧光蛋白标记细胞,研究人员可追踪这种颜色并重建神经元及其轴突,扩大颜色范围可同时追踪更多的神经元。2018年,研究人

员开发了Tetbow,这是一种用光的3种原色为神经元着色的系统。Tetbow使追踪神经元和找到它们的连接变得更加容易。

研究人员致力于将颜色的数量从3种增加到7种,但一个关键问题是人类对颜色感知有局限性。仔细观察任何电视屏幕,都会发现像素由3种颜色组成:蓝色、绿色和红色。人类能感知到的任何颜色都是这3种颜色的组合,因为人眼里有蓝色、绿色和红色的传感器。

但机器没有这样的限制。鉴于此,研究人员开发出一种工具,可自动区分这些巨大

的颜色组合。这个工具能自动将相同颜色的神经元和轴突缝合在一起,并重建它们的结构。QDyeFinder的工作原理就是首先自动识别给定样品中的轴突和树突片段,然后识别每个片段的颜色信息,接着研究人员利用新开发的机器学习算法,将颜色信息组合在一起,识别出同一神经元的轴突和树突。

将QDyeFinder的结果与手动追踪神经元的数据进行比较时,它们的准确性几乎一致。即使与已经充分利用机器学习的现有追踪软件相比,QDyeFinder也能以更高的准确度识别轴突。

大熊猫“福宝”带火韩国赴四川旅游

据新华社电(记者 董小红 袁秋岳)“很多韩国人都关心‘福宝’的生活状态,我们到这里来看‘福宝’生活得非常好,也就安心了。”近日实地考察大熊猫“福宝”的居住环境后,韩国釜山市旅游协会副会长崔博林赞叹不已。

由中国驻首尔旅游办事处和四川省文化和旅游厅共同主办的2024“你好!中国·天府四川”韩国旅行商踩线活动,6月下旬在四川成功举办。来自韩国首尔、釜山的旅行商受邀走进四川,实地考察四川的文化和旅游资源,与当地旅游部门和旅游从业者开展交流。

韩国旅行商的第一站就是“福宝”所在的中国大熊猫保护研究中心卧龙神树坪基地。“福宝”是首只出生在韩国的大熊猫,自

2020年7月出生以来深受中韩两国民众的关注和喜爱。“福宝”于今年4月3日回国,进行两个多月隔离检疫和过渡适应后于6月12日起与公众见面。

“目前我们已推出了部分‘福宝’主题旅游线路,考察后将针对不同年龄客户优化细化产品。”韩国模德旅游公司工作人员李俊泳说。

随后,韩国旅行商还分别考察了黄龙、九寨沟等景点。韩国真好旅行社工作人员高慧敏说:“黄龙景区的五彩池景观非常令人震撼。”

近期,随着中国免签“朋友圈”持续扩大,外籍游客来华热情不断升温,中国出台了多项促进外国人在华便捷支付的措施,外国人支付更加“丝滑”。

在成都大熊猫繁育研究基地“星星产房”的纪念品售卖区域内,韩国教员旅行社的工作人员李惠珍精心挑选了熊猫“花花”玩偶并扫码支付。韩国宝岛旅游公司工作人员李宰媛使用现金购买了饮料、纪念品。“在成都,扫码支付非常快,现金支付也很方便,店家都很友好。”李宰媛说。

今年以来,韩国赴华游需求增势明显。携程数据显示,5月以来,成都入境游订单同比增加130%,增速排名全国第六。其中,韩国客源占比排名第三。

很多韩国游客因为“福宝”开始了解四川,也希望发现更不一样的四川风土人情。“四川历史悠久,文化底蕴深厚。这里的城市很干净,是一个非常宜居的地方。”高慧敏说。

奥云额尔登连任蒙古国政府总理

据新华社电(记者 阿斯钢 苏力雅)蒙古国国家大呼拉尔(议会)近日举行全体会议,以高票赞成的结果批准罗布桑那木斯来·奥云额尔登连任政府总理。

当天,蒙古国总统呼日勒苏赫根据蒙古人民党的提名向国家大呼拉尔提交奥云额尔登的简历并介绍奥云额尔登。国家大呼拉尔委员按程序向被提名人提问并提出希望。奥云额尔登一一回答了委员们的问题。

国家大呼拉尔主席阿玛尔巴伊希格楞宣读任命决定后,奥云额尔登发表讲话,详细阐述新一届政府的执政理念和遵循的原则。

蒙古国国家大呼拉尔选举投票6月28日举行,执政的蒙古人民党赢得多数席位。根据蒙古国法律,蒙古人民党提名总理人选。

奥云额尔登生于1980年,目前担任蒙古国人民党主席。他在2016年、2020年和2024年连续三度当选国家大呼拉尔委员,2019年任蒙古国政府办公厅主任,2021年1月起任蒙古国总理。

韩公布造船业核心技术推进项目

据科技日报(记者 薛严)韩国产业通商资源部日前在釜山举行“第二届K-造船技术联盟会议”,宣布启动包括10项核心技术推进项目在内的造船业发展蓝图。

根据该计划,韩国政府将与民间企业至2040年共投资2万亿韩元(约合105亿元人民币),针对包括氢动力运输船、液化氢运输船、液化二氧化碳运输船、中大型电动船、船舶用碳捕集装置、自主航行平台、液化天然气(LNG)和液化氢货舱国产化、超轻高效协作机器人、无人自主制造工艺技术和码头物流自动化系统在内的核心技术进行攻关,使其成为韩国造船业新增长引擎。

韩国产业通商资源部表示,韩国造船业制造能力卓越,但在船舶发动机、货舱等核心技术领域存在不足之处,船舶设备高度依赖海外进口也是薄弱环节之一。

针对上述不足,韩国政府与100多位产学研专家经过6个月的调研,制定上述发展计划。韩国政府还与HD韩国造船海洋、三星重工、韩华海洋三家韩国主要造船公司签署了《旨在开发四大现场应对型技术的共同谅解备忘录》。根据该备忘录,三大造船厂将共同推进四大课题,包括焊接协作机器人、虚拟现实焊接喷涂教育系统、人工智能聊天机器人、船企与公司生产协作平台。

中俄蒙在阿斯塔纳举行三方外长磋商

据新华社电(记者 张继业 安晓萌)近日,中共中央政治局委员、外交部长王毅在阿斯塔纳主持中俄蒙三方外长磋商,同俄罗斯外长拉夫罗夫、蒙古国外长巴特策策格共商三方合作事宜。

王毅说,中俄蒙是休戚与共的永久邻邦、命运相连的合作伙伴,三方互利合作具有先天地缘优势和深厚传统积淀,符合三国人民的根本利益。近年来,在三国元首战略引领下,中俄蒙三方务实合作稳步发展,各领域交流对话走向深入,中蒙俄经济走廊建设扎实推进。今年是中国同俄蒙两国建交75周年,也是中俄蒙机制成立十周年。中方愿同俄方和蒙方一道,恪守合作初心,锚定正确方向,加强团结协作,排除外部干扰,共商互利共赢的有效路径,共建繁荣稳定的地区格局,共享区域发展的利好成果。

拉夫罗夫和巴特策策格高度评价中俄蒙三方外长磋商机制,表示三方互利合作有着广阔前景和巨大潜力,愿同中方携手落实好三国元首重要共识,加强欧亚经济联盟、“草原之路”同共建“一带一路”倡议对接,加快互联互通和中蒙俄经济走廊建设,打造更多标志性重点项目,推动三方合作不断迈上新台阶。

三国外长还就共同关心的国际和地区问题交换了看法,表示将加强多边协调,反对单边行径,维护地区和平稳定,促进区域融合发展。

日本加速空中汽车商飞

据科技日报(记者 李杨)九州铁路公司(JR九州)和日企SkyDrive近日宣布,双方已签署合作协议,旨在研究在九州地区推广空中飞行汽车技术的可行性。未来力争在JR九州的车站和商业设施设置飞行汽车的起降点,开设航线,以低成本飞行技术实用落地促进地方发展和旅游业的增长。

SkyDrive首席执行官福泽知浩表示,在交通资源不足的地方,空中飞行汽车将发挥重要作用,丰富移动选择从而促进经济发展。飞行器的运营成本与其重量成正比关系,SkyDrive的技术路线主攻一名飞行员和两名乘客的小型机体,航程在15到40公里左右,除了专用的直升机停机坪外,还能降落在大型超市的屋顶停车场,应用场景更为灵活多样。

根据协议内容,SkyDrive作为空中飞行汽车的研发制造商,致力于将“低空域日常交通”构想落地,致力于解决复杂地形情况下“最后一公里”的难题。JR九州则在其2030年长期愿景中,以提供安全可靠的移动服务为核心,通过结合地方特色进行城市规划,着眼可持续发展理念,加强先进技术手段运用。

九州铁路社长古宫洋二表示,空中移动将会因此增添不一样的景色。他认为这不仅是一种移动工具,更拥有包括旅游、商务乃至山区和岛屿间的物流、救灾等广泛用途。