

新政速递

下一步稳就业如何发力

——权威部门回应当前就业热点

新华社记者 姜琳

就业是最基本的民生。当前正值高校毕业生离校就业季,对一些还没有落实就业岗位的毕业生,相关部门会予以哪些帮扶?下一步稳就业将从哪些方面重点发力?人力资源社会保障部23日召开新闻发布会,对这些热点问题予以回应。

“从7月份开始,我们启动实施高校毕业生等青年就业服务攻坚行动,以未就业毕业生等青年为重点,坚持精准施策与普惠服务相结合,从五方面集中力量开展就业帮扶。”人力资源社会保障部就业促进司副司长运东来在发布会上介绍。

一是强化实名服务。各地人社部门集中公布线上线下求助途径、招聘平台、服务机构目录和政策服务清单,并加快与教育部门信息衔接,对未就业毕业生等青年提供至少1次政策宣介、1次职业指导、3次岗位推荐和1次培训或见习机会。

二是强化岗位开发。通过“直补快办”“政策计算器”等方式,集中兑现扩岗补助、社保补贴等政策,激励重点领域、重点行业企业吸纳毕业生。各地还将加快事业单位公开招聘、“三支一扶”招募工作,做实公共部门岗位招录工作,开展创业资源对接服务季活动。

三是强化服务保障。密集举办百日千万招聘、城市联合招聘等活动,推进百万就业见习岗位募集计划,加大专精特新、科技型企业岗位开发力度,帮助毕业生提升实践能力。

四是强化困难帮扶。聚焦脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭、残疾毕业生等组织结对帮扶,优先提供稳定性强的就业岗位。针对长期未就业青年,通过家门口服务站、“15分钟服务圈”进行实践引导。

五是强化权益维护。持续开展人力资源市场秩序清理整顿,严厉查处虚假招聘、

电信诈骗、“培训贷”等违法违规行为,坚决纠正各类就业歧视和不合理限制,为毕业生求职就业营造良好的市场环境。

“人社部门将坚持把高校毕业生等青年群体就业作为重中之重,积极采取措施,支持青年到各行各业施展才华。”运东来表示。

数据显示,今年以来,全国城镇调查失业率持续低于去年同期水平,就业形势保持总体稳定。1至6月,城镇新增就业人数698万人,同比增加20万人,完成全年目标任务的58%。

“随着经济持续回升向好,政策效应积极释放,新质生产力加快发展,就业形势有望继续保持总体平稳。”运东来说,同时,外部环境复杂严峻,国内有效需求仍显不足,部分企业生产经营仍面临较大压力,部分劳动者求职就业仍存在一些困难,做好就业工作仍需付出更大努力。

据介绍,下一步,人社部门将加大力度

落实和完善稳岗返还、稳岗扩岗专项贷款等政策,深入实施先进制造业促就业行动和助力银发经济发展壮大举措,完善创业带动就业保障制度,发挥创业带动就业倍增效应,涵养就业存量,培育就业增量。

提升供需匹配效率也是促进就业的重要方面。运东来介绍,人社部门将积极推动公共就业服务下沉基层和全国就业公共服务平台建设,持续开展百日千万招聘等公共就业服务专项活动,为企业和劳动者提供更加高效、便捷、精准的就业服务。

“在稳重点群体、兜底线方面,接下来还将深入实施防止返贫就业攻坚行动,多措并举促进农民工就业,加强对大龄、残疾、较长时间失业等就业困难群体帮扶。”运东来说,我们将强化就业优先政策,健全就业促进机制,全力以赴确保全年就业目标任务完成。

瞭望环渤海

青岛低空经济捷足先飞

经济日报记者 刘成

近日,一架满载大樱桃的低空货运航班从青岛起飞抵达北京,标志着北方区域首条低空物流航线测试工作顺利启动。100多公里外的青岛沿海一带,一架四旋翼无人机正沿着青岛栈桥开展全方位智能扫描,监控景区人流量变化。

近年来,青岛将通用航空纳入全市十大新兴产业链,提前布局、重点推进,通航产业链发展取得积极成效,不仅成功入选首批国家通用航空产业综合示范区,还获批了以海岛场景综合应用为目标的民用无人驾驶航空试验基地建设。“2022年,青岛出台实施意见,进一步加大对通用航空产业的支持力度,围绕发展通航制造产业等8个方面予以扶持,推动通用航空产业发展。”青岛发展改革委主任王成介绍。

近年来,多个低空经济项目落户青岛,带动了当地通航制造业发展。2023年5月,万丰航空制造的“中国造”万丰钻石DA50飞机在青岛莱西通用机场成功试飞;同年8月,DA50飞机获颁全省首张整机生产许可证,2024年预计产值突破2亿元。链主企业的人驻,引来一批通航产业项目,使青岛的通航产业实现了从小到大的跨越。

低空飞行器制造是低空经济的细分赛道之一。近年来,青岛连续引进了直升机、固定翼飞机和无人机相关企业。直升机制造以空客H135直升机总装线为龙头,已集聚重点企业5家,年产值约3亿元。无人机制造产业以工业级大载重长航时无人机及轻型航空发动机研发制造为主,重点引进了亿航智能、远度智能、欧森、瑞智飞控等无人机制造企业,已集聚重点企业12家,年产值约30亿元。

去年8月,青岛在胶州成立了青岛胶东航空交通研究院,积极申建上合自贸空港,精准引进了蛟龙通用航空总部基地、国产大飞机产业链供应链等一批临空指向型项目,集聚了中集创赢复合材料等一批优质企业。

通过强化技术创新,拓展产业创新,青岛低空经济实现了捷足先“飞”。目前,青岛已建成平度慈航等4个跑道通用机场和近200个直升机起降点,形成了较完整的通航产业体系,并在低空飞行器制造、低空运营服务、低空新型基础设施等多个领域占据先机。

西部大开发

中老铁路沿线综合开发持续发力

据云南日报(记者 段晓娟)记者从云南省发展改革委获悉,云南省实施中老铁路沿线开发三年行动计划以来,中老铁路沿线通道能力进一步提升,物流枢纽集聚辐射能力不断强化,沿线产业发展成效显著,经营主体培育力度不断加大。上半年,中老铁路发送旅客989.6万人次,全线运输货物1004.9万吨,客货运输齐头并进,实现“时间过半、任务过半”目标。

沿线基础设施更加完善,通道能力进一步提升。中老铁路桃花村物流园东片区专用通道第一段、宁洱产业园区物流快速通道一期建成通车,中国老挝磨憨—磨丁经济合作区东盟大道改扩建工程、中老铁路元江站国际物流枢纽产业园配套道路建设项目全面启动;口岸基础设施不断优化,磨憨铁路口岸扩能改造和智慧口岸一期等一批沿线综合开发重点项目建成投用,磨憨公路口岸综合提升改造项目一期已实质性开工;中老泰货运通道持续畅通,多式联运保持常态化运营;“铁路快通”“两步申报”等业务模式持续深化,助推中老铁路跨境物流效能持续提升,货源吸引力进一步增强。

枢纽建设有序推进,集聚辐射能力持续增强。全力推进昆明国际陆港建设,发挥省级财政资金撬动作用,支持陆港核心区中老合作物流园安宁桃花村等一批标志性项目建设,加快推进景洪中老铁路勐龙240通道公铁联运冷链物流仓储基础设施项目、玉溪念慈综合物流园(一期)、普洱现代物流产业园等重点项目;打造“澜湄快线+”国际货运班列品牌,制定“澜湄快线+”国际货运班列常态化开行工作方案,陆海新通道中老泰马跨境铁路班列6月底双向首发,进一步加强了云南与国内重点地区及马来西亚、泰国、老挝等东盟国家经贸合作,更好地促进了区域经济融合发展。

产业布局不断优化,提速外向型经济发展。加快推进资源经济、园区经济、口岸经济发展,加强滇沪、滇粤合作,以承接产业转移为契机,加大精准招商力度,力促项目落地。依托沿线城市(市)资源禀赋和条件,深挖优势潜力,不断强链补链延链,推动形成错位协同、优势互补的产业发展格局。大力发展跨境农业、跨境旅游,云南农垦集团与老挝农科院合作开展万象水稻和玉米中心项目,增开西双版纳至老挝琅勃拉邦跨境旅游列车,实现昆明至万象朝发夕至、西双版纳至琅勃拉邦当日往返。跨境金融方面,跨境人民币服务实体经济质效进一步提升,跨境人民币优质企业扩容至341家,1至5月,滇老跨境人民币结算63.09亿元,同比增长275.85%。

点击京津冀

河北全面加快数字人才培养

据人民网(记者 史自强)河北省近日印发《河北省加快数字人才培养支撑数字经济发展行动方案(2024—2026年)》,提出将利用3年左右时间,扎实开展数字人才引、留、用等专项行动,提升数字人才自主创新能力,激发数字人才创新创业活力,增加数字人才有效供给,形成数字人才集聚效应,着力培养造就一支规模壮大、素质优良、结构优化、分布合理的高水平数字人才队伍,更好支撑河北省数字经济高质量发展。

据了解,河北将实施数字技术工程师培育项目。围绕智能制造、大数据、区块链、集成电路、人工智能、数据安全等数字领域新职业遴选一批数字技术工程师培育项目培训机构,用3年左右时间实现各市、雄安新区培训机构全覆盖。

在此基础上,河北将实施数字技能提升行动。全面推行工学一体化技能人才培养模式,深化校企合作,推进产教融合,支持行业企业、职业院校(含技工院校,下同)、职业培训机构、公共实训基地等,加强创新性、实用型数字技能人才培养培训。落实“新八级工”职业技能等级制度,依托龙头企业、职业院校、行业协会、社会培训评价组织开展数字职业技能等级认定。

同时,河北实施数字人才国际交流活动。加大对数字人才倾斜力度,引进一批海外高层次数字人才,支持一批留学回国数字人才创新创业,组织一批海外高层次人才回国服务,并为留学人员回国工作、创业提供咨询、推介和科技成果提供评价、开发、转让等服务。依托现有资源,加强河北省留学人员创业园建设,用3年左右时间实现各市、雄安新区全覆盖。推进引才引智工作,每年遴选数字领域人才参加河北省优秀专家出国培训交流,探索与共建“一带一路”国家数字人才国际交流,培养一批具有国际视野的骨干人才。

河北还将实施数字人才赋能产业发展行动。紧贴企业发展需求开设订单、订制、定向培训班,培养一批既懂产业技术又懂数字技术的复合型人才,不断提升从业人员数字素养和专业水平,助力产业数字化转型和高质量发展。

连线自贸区

广西自贸试验区崇左片区:

提升口岸通关便利化水平 深化高水平对外开放

蔡俊聪

7月22日,在位于中国(广西)自由贸易试验区崇左片区(以下简称“崇左片区”)内的友谊关货运口岸,满载着机电产品、日用百货等货物的跨境车辆15秒内快速办理完通关业务,便驶向越南友谊口岸。

近年来,崇左片区持续深化通关便利化改革。友谊关口岸率先在全国边境口岸实行进出口“提前审结、卡口验放”作业模式改革,2023年7月,友谊关口岸出入境车辆边检快捷通关系统2.0版顺利通过国家移民管理局验收定型,并向全区推广。

“友谊关口岸是全国首个试点应用边检快捷通关系统2.0版的沿边口岸,中国籍跨境货车和司乘人员经边检机关备案后,只需‘刷证件、按指纹、识面相’即可15秒快捷通关。”广西友谊关出入境边防检查站执勤二队队长史波介绍,边检快捷通关系统2.0版投入应用以来,口岸货运通关效率明显提升、查验程序明显简化、企业成本明显降低、警力消耗明显减少。

得益于崇左片区的创新通关便利化服务举措,越来越多的中国及东盟国家的货物选择从友谊关口岸通关,友谊关口岸货运通关量由崇左片区设立前的日均800辆次上升至日均1300辆次。2024年1至6月,友谊关口岸进出境货车22.53万辆次,同比增长17.29%。4月26日,友谊关口岸通关车辆达1900辆次,创崇左片区成立以来单日历史新高。

创新通关便利化服务只是崇左片区实现高水平开放高质量发展发展的一个缩影。崇左片区成立5年来,积极探索差异化特色制度创新,打造沿边特色优势产业、优化营商环境、深化高水平对外开放,取得显著成效。

萃取、浓缩、杀菌、装罐……位于凭祥沿边产业园区内的凭祥和堂健康食品有限公司生产车间十分繁忙,从越南等东盟国家进口的凉粉草,在这里被加工成仙草汁、仙草冻等食品,装车后销往全球市场。

“我们的主要原料——凉粉草需从越南进口,正是因为凭祥拥有毗邻越南的区位优势,所以崇左片区一成立我们就落户在这里,与崇左片区共成长。”广西凭祥和堂健康食品有限公司总经理胡建红说,公司的发展离不开崇左片区出台的好政策,“我们是采用落地加工的模式,凭祥和堂的合作社向越南采购凉粉草,然后在我们工厂落地加工,加工出来的产品再销往全球市场。我们不仅享受了9%的税费减免,还享受了多年的厂房免租政策,近三年我们实现了六七千万元的销售收入。”

“目前,崇左片区已初步形成跨境电子信息、东盟特色产品深加工两条产业链,2020年—2023年累计实现规模以上工业产值238.91亿元。截至今年6月,崇左片区累计完成外贸进出口总额7596亿元。此外,崇左片区全面实施国家赋予的85项试点任务,累计有30项制度创新成果在国家、自治区层面复制推广,为边境地区开放发展提供了崇左经验。”中国(广西)自由贸易试验区崇左片区管委会跨境合作局副局长凌涛表示。

(来源:中央广电总台国际在线)



7月24日,在山东永利新能源车业有限公司,工作人员在流水线上生产高尔夫球车。

位于沂蒙革命老区的山东省日照市莒县近年来坚定工业倍增目标,深入开展建链补链强链稳链行动,一方面着力提升和优化传统产业,另一方面着力培育新兴产业、新业态,逐步构筑起以绿色化工新材料、农副产品精深加工、专用车及零部件、新型建材、新一代信息技术为主导的现代化产业体系。

新华社记者 郭绪雷 摄